



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

230746

(11) (B1)

(22) Přihlášeno 28 12 82
(21) (PV 9826-82)

(51) Int. Cl.³

B 66 C 13/54

(40) Zveřejněno 30 12 83

(45) Vydáno 15 06 86

(75)

Autor vynálezu

NEDĚLKA ZDENĚK, ČESKÉ BUDĚJOVICE

(54) Nožní jeřábová brzda

Vynález se týká nožní jeřábové brzdy a jejího přestavitelného uložení na pojízdném nosiči ovladačů obsluhy jeřábu.

Dosud známé používané nožní brzy na jeřábech jsou napevno uloženy pod podlahou jeřábových kabin. Vlastní brzdový válec je ovládán jednoramennou pákou spojenou s pedálem kolmo postaveným proti podlaze kabiny. Nevýhodou dosud známých konstrukcí jeřábových brzd je skutečnost, že obsluha může brzdit pouze pravou nohou. Jde-li o ovládání brzdy ve stoje, stojí obsluha trvale na levé noze a pravou nohou na brzdovém pedálu, čímž po určité době dochází k fyzickému vyčerpání a tím k přibrzdování mostu jeřábu při pohybu. Při ovládání v sedě zase dochází ke změně vzdálenosti obsluhy od pedálu a tím k jeho ztíženému ovládání.

Uvedené nevýhody odstraňuje nožní jeřábová brzda tvořená ovládacím pedálem, brzdovým válečkem a jeho nosičem. Ovládací pedál je k nosiči a brzdovému válečku přiklouben, přičemž nosič je ustaven prostřednictvím vybrání na rovnoběžných vedeních stranově přestavitelně. Jedno z rovnoběžných vedení je opatřeno dorazy, pro zajištění polohy.

Výhodou této konstrukce brzdy podle vynálezu je přestavitelnost pákového mechanismu ovládacího pedálu posuvně po rovnoběžných vedeních do stran, s možností jeho aretace ve více polohách. Tím je umožněno brzdění obsluhy libovolnou nohou, přičemž pata chodila je trvale umístěna na třmenu a nedochází k nežádoucímu přibrzdování jeřábu vinou únavy. Brzdový mechanismus je zároveň uložen na nosiči ovladačů, se kterým se posouvá, čímž je dosaženo konstantní vzdálenosti obsluhy od brzdy a zajištěno citlivé ovládání pedálu.

Na připojeném výkresu je znázorněno příkladné provedení nožní jeřábové brzdy podle vynálezu, kde na obr. 1 je znázorněn boční pohled na vlastní uspořádání pedálu v nosiči ovladačů obsluhy jeřábu a obr. 2 ukazuje čelní pohled na toto uvedené uložení.

Nožní jeřábová brzda podle obr. 1 a 2 je tvořena ovládacím pedálem 1, který svým uložení na horním čepu 2 vytváří dvojramennou páku. Přes horní čep 2 je k pedálu 1 příklouben nosič 3 s vybráním 31, na němž je napevno uložen brzdový válec 4, který je s pedálem 1 přímo spojen dolním čepem 5. Celý pákový mechanismus brzdy je posuvně uložen na vodícím vedení 6 a aretačním vedení 7, opatřeného dorazy 8. Obě vedení 6 a 7 jsou pevně zabudována v nosiči ovladačů obsluhy 2, stejně jako třmen 10, který však je uchycen sklopně.

Funkční činnost vlastního brzdového válce 4 je ovládána sešlápnutím pedálu 1 přes dolní čep 5, přičemž noha obsluhy je trvale opřena o třmen 10. Přestavování nožní jeřábové brzdy do stran se provádí svednutím pedálu 1, přičemž dojde k odklopení nosiče 3 a současně k jeho odjištění z dorazu 8 aretačního vedení 7. Tím je umožněn pohyb mechanismu brzdy po vodícím vedení 6 v jeho podélné ose.

P Ř E D M Ě T V Y N Á L E Z U

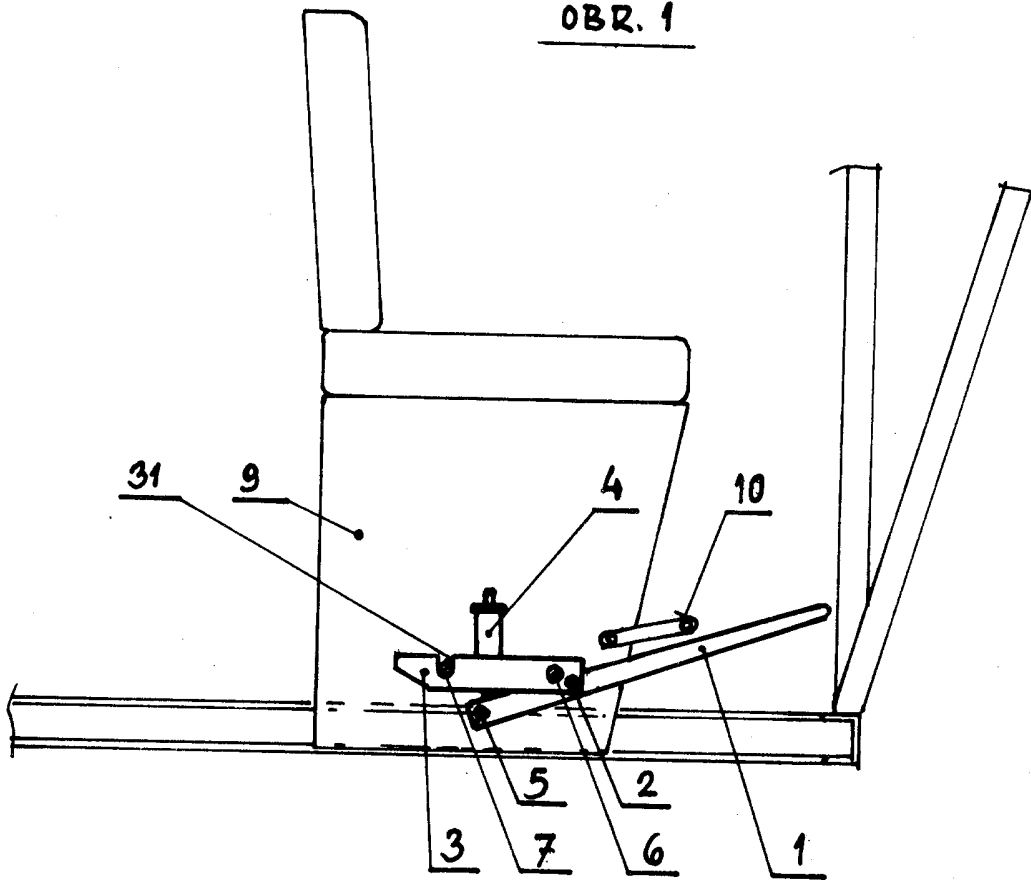
1. Nožní jeřábová brzda sestávající z ovládacího pedálu, brzdového válečku a jeho nosiče, kde ovládací pedál je příklouben k nosiči a k brzdovému válečku, vyznačená tím, že nosič (3) je ustaven prostřednictvím vybrání (31) na rovnoběžných vedeních (6, 7) stranově přestavitelně.

2. Nožní jeřábová brzda podle bodu 1, vyznačená tím, že alespoň jedno z rovnoběžných vedení (6, 7) je opatřeno dorazy (8).

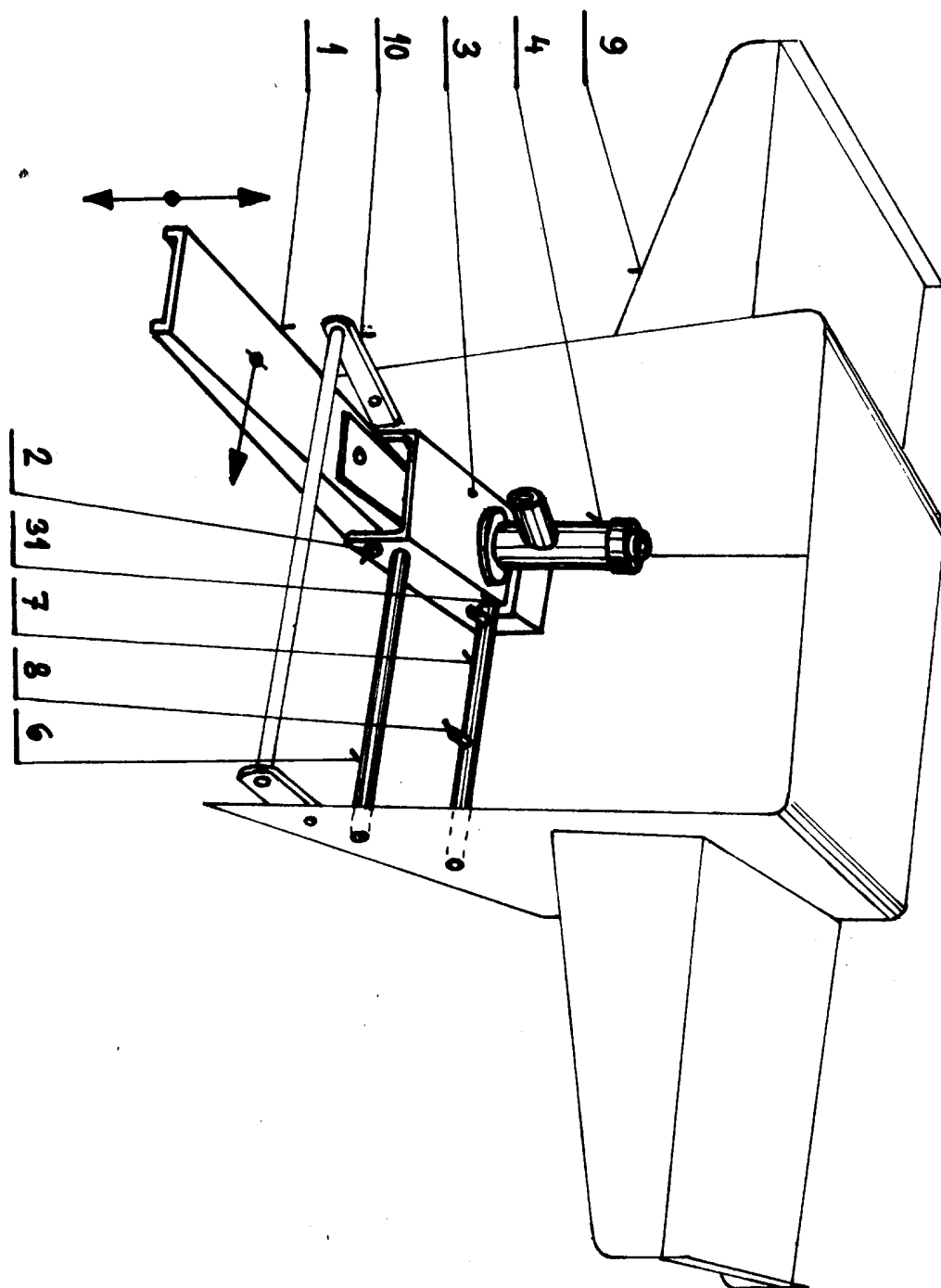
2 výkresy

230746

0BR. 1



230746



08R.2

Severografia, n. p., MOST

Cena 2,40 Kčs