



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204488865 U

(45) 授权公告日 2015. 07. 22

(21) 申请号 201520165103. 3

(22) 申请日 2015. 03. 23

(73) 专利权人 上海外高桥造船海洋工程有限公
司

地址 200306 上海市浦东新区芦潮港镇沧海
路 1001 号

(72) 发明人 叶峰

(74) 专利代理机构 上海弼兴律师事务所 31283
代理人 薛琦 杨东明

(51) Int. Cl.
B62B 3/10(2006. 01)

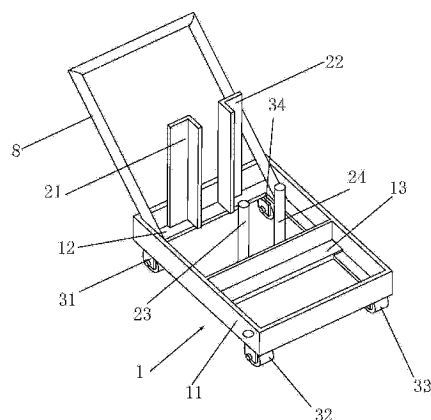
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

用于吊马安装的推车

(57) 摘要

本实用新型提供一种用于吊马安装的推车，其包括有：一移动底座、一固定装置，所述移动底座包括一矩形框架、若干滑轮，所述滑轮安装于所述矩形框架的下部，所述固定装置设置于所述矩形框架的上部。本实用新型具有安装吊马省时省力、提高工作人员操作安全性的优点。



1. 一种用于吊马安装的推车,其包括有:一移动底座、一固定装置,其特征在于,所述移动底座包括一矩形框架、若干滑轮,所述滑轮安装于所述矩形框架的下部,所述固定装置设置于所述矩形框架的上部。

2. 如权利要求1所述的用于吊马安装的推车,其特征在于,所述矩形框架的一边固定连接一第一支撑杆,所述矩形框架的中部固定连接一第二支撑杆。

3. 如权利要求2所述的用于吊马安装的推车,其特征在于,所述固定装置包括一对第一限位杆、一对第二限位杆。

4. 如权利要求3所述的用于吊马安装的推车,其特征在于,所述第一限位杆为直角钢杆,所述直角钢杆的一端固定于所述第一支撑杆。

5. 如权利要求4所述的用于吊马安装的推车,其特征在于,所述第二限位杆为圆钢杆,所述圆钢杆的一端固定于所述第二支撑杆。

6. 如权利要求1所述的用于吊马安装的推车,其特征在于,所述滑轮的数量为四个。

7. 如权利要求1所述的用于吊马安装的推车,其特征在于,所述推车还包括一推杆,所述推杆固定于所述移动底座。

用于吊马安装的推车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种推车,特别涉及一种用于吊马安装的推车。

背景技术

[0002] 针对船舶上建分段吊马的安装通常是在甲板进行。吊马的重量一般都在数百公斤以上,纯粹采用人工搬运费时费力,而且极不安全,效率也极其低下。

实用新型内容

[0003] 本实用新型要解决的技术问题是为了克服现有吊马安装过程中使用人力装卸费时费力且不安全的缺陷,提供一种用于吊马安装的推车。

[0004] 本实用新型是通过下述技术方案来解决上述技术问题:

[0005] 一种用于吊马安装的推车,其包括有:一移动底座、一固定装置,其特点在于,所述移动底座包括一矩形框架、若干滑轮,所述滑轮安装于所述矩形框架的下部,所述固定装置设置于所述矩形框架的上部。

[0006] 较佳地,所述矩形框架的一边固定连接一第一支撑杆,所述矩形框架的中部固定连接一第二支撑杆。第一支撑杆固定于矩形框架的一端,第二支撑杆固定于矩形框架的中部,两对支撑杆共同对吊马进行支撑。

[0007] 较佳地,所述固定装置包括一对第一限位杆、一对第二限位杆。两对限位杆共同将吊马固定于推车上。

[0008] 较佳地,所述第一限位杆为直角钢杆,所述直角钢杆的一端固定于所述第一支撑杆。使用直角钢制得的直角钢杆可以使直角钢杆与吊马之间的摩擦力较大,减少推车使用中吊马的移动。

[0009] 较佳地,所述第二限位杆为圆钢杆,所述圆钢杆的一端固定于所述第二支撑杆。使用圆钢制得的圆钢杆可以使圆钢杆与吊马之间的摩擦力较小,减少吊马装卸过程中的摩擦阻力。

[0010] 较佳地,所述滑轮的数量为四个。

[0011] 较佳地,所述推车还包括一推杆,所述推杆固定于所述移动底座。推杆用于工作人员对推车进行移动操作。

[0012] 本实用新型的积极进步效果在于:便于吊马的移动和安装,减少了人工搬运所带来的危险。

附图说明

[0013] 图1为本实用新型一实施例的结构示意图。

[0014] 图2为本实用新型一实施例的侧视图。

[0015] 图3为本实用新型一实施例的俯视图。

[0016] 附图标记说明:

- [0017] 移动底座 :1
- [0018] 矩形框架 :11
- [0019] 第一支撑杆 :12
- [0020] 第二支撑杆 :13
- [0021] 直角钢杆 :21、22
- [0022] 圆钢杆 :23、24
- [0023] 滑轮 :31、32、33、34
- [0024] 推杆 :8

具体实施方式

[0025] 下面举个较佳实施例,并结合附图来更清楚完整地说明本实用新型。

[0026] 实施例

[0027] 请结合图 1-3 予以理解,一种用于吊马安装的推车,其包括有:移动底座 1、一对第一限位杆、一对第二限位杆、若干滑轮。第一限位杆为直角钢杆 21、22,第二限位杆为圆钢杆 23、24。直角钢杆 21、22 的一端固定于第一支撑杆 12 上,第一支撑杆 12 固定于矩形框架 11 的一边。圆钢杆 23、24 的一端固定于第二支撑杆 13 上,第二支撑杆 13 固定于矩形框架 11 的中部,且第二支撑杆 13 的两端固定于矩形框架 11 的两边。

[0028] 请结合图 1 予以理解,为了实现移动底座 1 的移动,在矩形框架 11 的底部安装了 4 个滑轮 31、32、33、34。而为了使工作人员对推车的控制,该推车还包括一推杆 8,推杆 8 固定于移动底座 1。

[0029] 请结合图 1 予以理解,该装置的使用方式是:

[0030] 将吊马的一侧卡接入直角钢杆 21、22 之中以及圆钢杆 23、24 之中,由于第一限位杆采用的是直角钢制得,因此第一限位杆与吊马的接触面积比较大,因而摩擦力也较大,防止吊马在直角钢杆 21、22 之间移动。而第二限位杆采用圆钢制得是因为,除了考虑到吊马在移动过程中的稳定性,还需要考虑装卸吊马的方便程度。采用圆钢制得的圆钢杆 23、24 对于吊马进行限位,减少了圆钢杆 23、24 与吊马之间的摩擦力,便于吊马的装卸。同时采用一对直角钢杆 21、22 以及一对圆钢杆 23、24 做固定装置,比同时使用两对直角钢杆来限位减少了吊马装卸时的阻力,也比同时使用两对圆钢杆来限位减少了吊马移动时的不稳定性,实现了吊马移动稳定性与吊马装卸方便性之间的平衡。

[0031] 虽然以上描述了本实用新型的具体实施方式,但是本领域的技术人员应当理解,这些仅是举例说明,本实用新型的保护范围是由所附权利要求书限定的。本领域的技术人员在不背离本实用新型的原理和实质的前提下,可以对这些实施方式做出多种变更或修改,但这些变更和修改均落入本实用新型的保护范围。

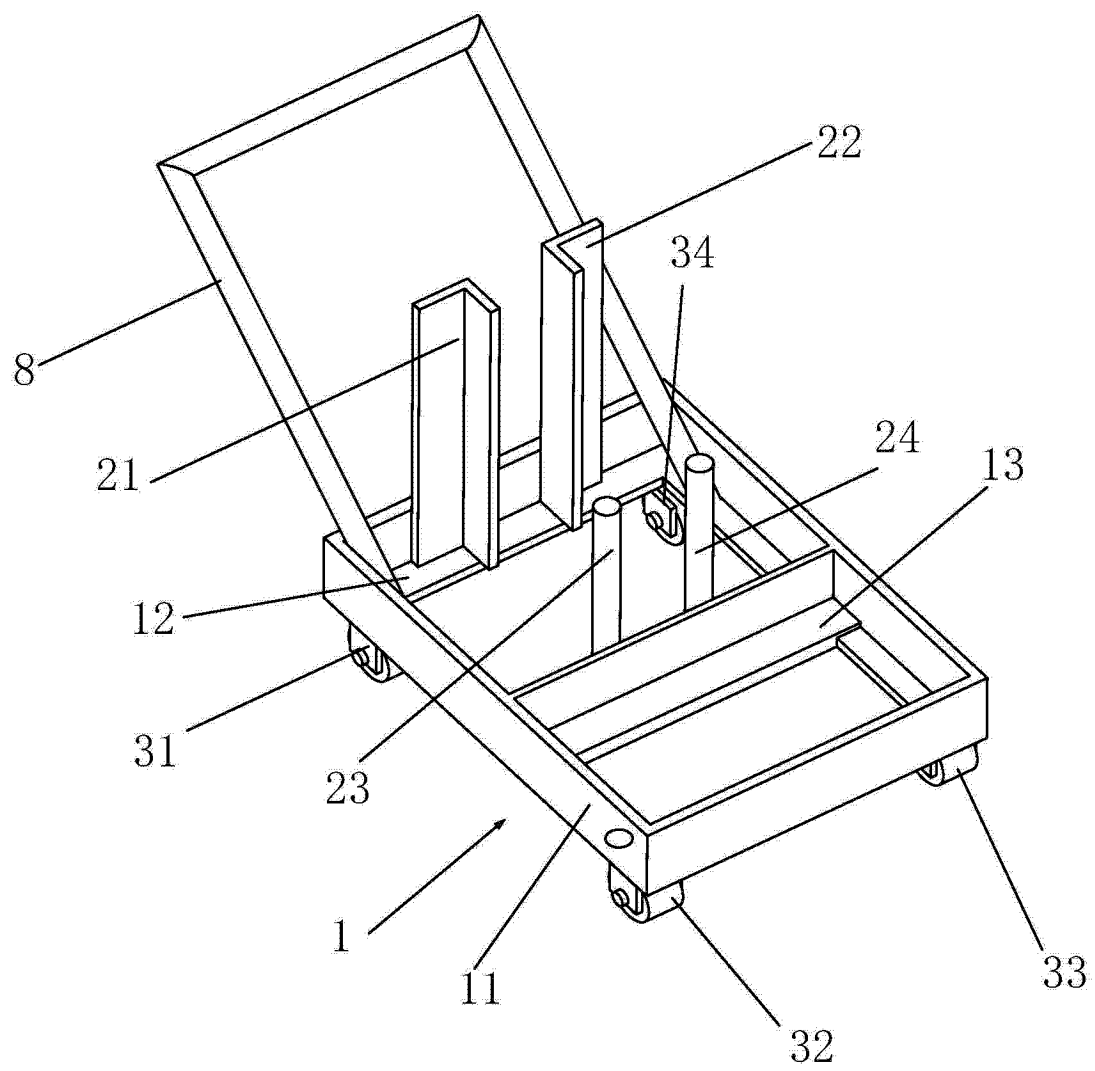


图 1

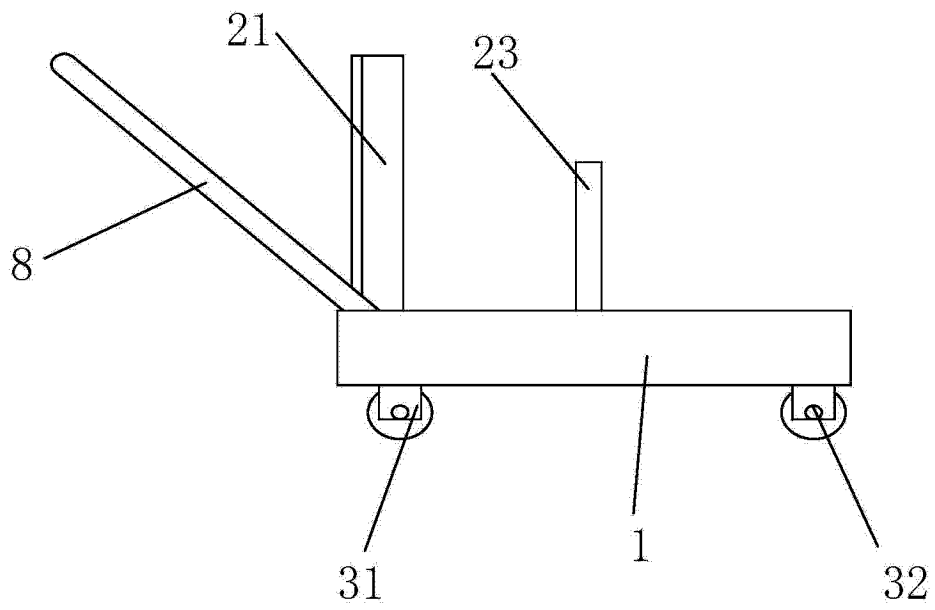


图 2

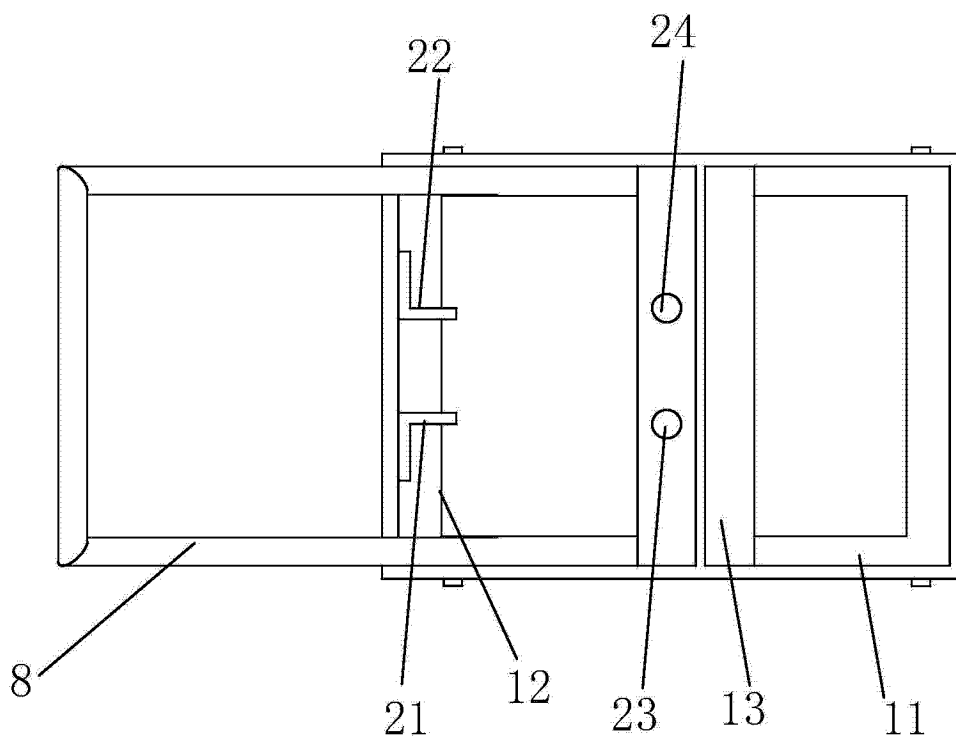


图 3