



(19)中華民國智慧財產局

(12)新型說明書公告本

(11)證書號數：TW M657459 U

(45)公告日：中華民國 113 (2024) 年 07 月 01 日

(21)申請案號：113200829

(22)申請日：中華民國 113 (2024) 年 01 月 23 日

(51)Int. Cl.：B60R1/078 (2006.01)

(71)申請人：健生實業股份有限公司(中華民國) KEN SEAN INDUSTRIES CO., LTD. (TW)

彰化縣福興鄉彰鹿路 6 段 501 號

(72)新型創作人：陳聖泓 CHEN, SHENG-HUNG (TW)

(74)代理人：高玉駿；楊祺雄

申請專利範圍項數：9 項 圖式數：12 共 26 頁

(54)名稱

拖曳鏡及其鏡框

(57)摘要

一種拖曳鏡及其鏡框，該鏡框適用於安裝在一車鏡且包含一安裝座及一卡扣件。該安裝座包括一座體、至少一第一倒勾及一卡扣結構。該卡扣結構形成有一插置空間及一穿槽。該卡扣結構還具有一擋止部及一能被彈推的彈性臂。該彈性臂的一端形成一凸緣。由該擋止部與該座體在該插置空間內界定出一通道。該卡扣件能卸離地安裝在該安裝座的卡扣結構並用來卡扣該車鏡的另一側。該卡扣件具有一用來接合該卡扣結構的卡扣片。該卡扣片具有一用來通過該通道並扣接於該擋止部的勾部。該勾部具有一能壓推該凸緣並使該彈性臂彈性撓曲的導引斜面。本新型易於拆裝。

指定代表圖：

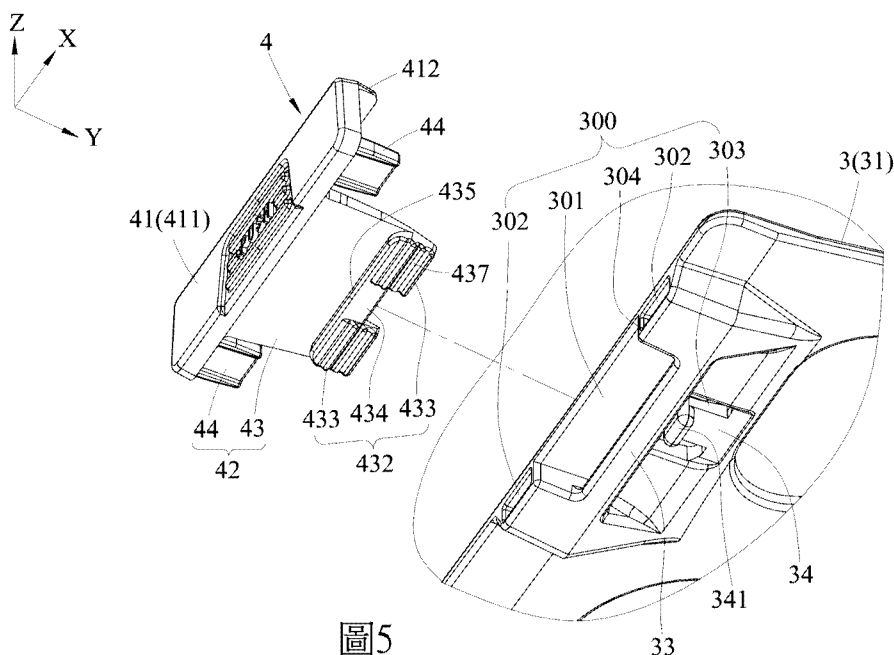


圖5

符號簡單說明：

- 3:安裝座
- 300:卡扣結構
- 301:插置空間
- 302:卡槽
- 303:穿槽
- 304:入口
- 31:座體
- 33:擋止部
- 34:彈性臂
- 341:凸緣
- 4:卡扣件
- 41:固定片
- 411:固定壁
- 412:第二倒勾

42:卡扣片組

43:卡扣片

432:勾部

433:凸塊

434:導引塊

435:勾扣面

437:凸齒

44:插塊

Y:第一方向

Z:頂底方向

X:左右方向



M657459

【新型摘要】

【中文新型名稱】 拖曳鏡及其鏡框

【中文】

一種拖曳鏡及其鏡框，該鏡框適用於安裝在一車鏡且包含一安裝座及一卡扣件。該安裝座包括一座體、至少一第一倒勾及一卡扣結構。該卡扣結構形成有一插置空間及一穿槽。該卡扣結構還具有一擋止部及一能被彈推的彈性臂。該彈性臂的一端形成一凸緣。由該擋止部與該座體在該插置空間內界定出一通道。該卡扣件能卸離地安裝在該安裝座的卡扣結構並用來卡扣該車鏡的另一側。該卡扣件具有一用來接合該卡扣結構的卡扣片。該卡扣片具有一用來通過該通道並扣接於該擋止部的勾部。該勾部具有一能壓推該凸緣並使該彈性臂彈性撓曲的導引斜面。本新型易於拆裝。

【指定代表圖】圖5

【代表圖之符號簡單說明】

3:安裝座

300:卡扣結構

301:插置空間

302:卡槽

303:穿槽

304:入口

31:座體

33:擋止部

34:彈性臂

341:凸緣

4:卡扣件

41:固定片

411:固定壁

412:第二倒勾

42:卡扣片組

43:卡扣片

432:勾部

433:凸塊

434:導引塊

435:勾扣面

437:凸齒

44:插塊

Y:第一方向

Z:頂底方向

X:左右方向

【新型說明書】

【中文新型名稱】 拖曳鏡及其鏡框

【技術領域】

【0001】 本新型是有關於一種車輛配件，特別是指一種拖曳鏡及其鏡框。

【先前技術】

【0002】 拖曳鏡(Towing Mirror)是一種安裝在車輛後視鏡的擴充裝置，能延伸後視鏡的視野，以擴大駕駛的可視範圍，提升行車安全。

【0003】 例如，中華民國發明專利公告號TWI256358B揭示的一種專用於輔助式後視鏡之扣緊裝置，包含一扣緊本體及兩帶體，且可將一輔助後視鏡與一支架藉由一扣結座勾掣於一車輛後視鏡。透過該輔助後視鏡能延伸該車輛後視鏡的視野。但，該扣緊裝置構件較多、製造組配較繁瑣，且還要在該等帶體上設置斜向棘齒，才能卡扣於該扣緊本體，因此製造成本較高。

【新型內容】

【0004】 因此，本新型之目的，即在提供一種構造較簡單且易於

拆裝的拖曳鏡的鏡框。

【0005】於是，本新型拖曳鏡的鏡框適用於安裝在一車鏡，該鏡框包含一安裝座及一卡扣件。該安裝座包括一座體、至少一第一倒勾，及一卡扣結構。該座體圍繞界定出一空腔，該空腔用來容納該車鏡。該第一倒勾形成在該座體並用來卡扣該車鏡的一側。該卡扣結構形成在該座體相反於該第一倒勾的一側，該卡扣結構形成有一插置空間及一空間連通於該插置空間的穿槽。該插置空間具有一入口。該卡扣結構還具有一位於該入口與該穿槽之間的擋止部，及一由該座體延伸至該穿槽內且能被彈推的彈性臂，該彈性臂的一端形成一鄰近於該擋止部的凸緣。由該擋止部與該座體在該插置空間內界定出一通道。該卡扣件能卸離地安裝在該安裝座的卡扣結構並用來卡扣該車鏡的另一側。該卡扣件具有一用來卡扣該車鏡的第二倒勾，及一用來接合該卡扣結構的卡扣片。該卡扣片具有一用來通過該通道並扣接於該擋止部的勾部。該勾部具有一面向該凸緣，且能壓推該凸緣並使該彈性臂彈性撓曲的導引斜面。

【0006】本新型之另一目的，即在提供一種構造較簡單且易於拆裝的拖曳鏡。

【0007】於是，本新型拖曳鏡適用於安裝在一車鏡，該拖曳鏡包含如前述的該鏡框，及一輔助鏡。該輔助鏡安裝在該鏡框的安裝座，且鄰接該車鏡。

【0008】本新型之功效在於：本新型利用該卡扣件能卸離地安裝在該安裝座的卡扣結構，使該勾部扣接於該擋止部，就能卡扣固定於該車鏡。要將該卡扣件自該安裝座拆下時，只要用手壓推該卡扣件的勾部，使該勾部的導引斜面壓推該凸緣並使該彈性臂彈性撓曲，就可使該勾部脫離該擋止部並退出該通道，以便將該卡扣件自該安裝座拆下，無需工具輔助。本新型的構造較簡單，且具有易於拆裝的功效。

【圖式簡單說明】

【0009】本新型之其他的特徵及功效，將於參照圖式的實施方式中清楚地呈現，其中：

圖 1 是本新型拖曳鏡的一實施例安裝在一車鏡的一立體圖；

圖 2 是該實施例的一立體分解圖；

圖 3 是該實施例的一局部立體圖；

圖 4 是由另一角度觀看該實施例的一局部立體圖；

圖 5 是圖 4 的一立體分解圖；

圖 6 是該實施例的一安裝座的一不完整的立體剖視圖；

圖 7 是該實施例的一卡扣件安裝在該安裝座的一不完整的立體剖視圖；

圖 8 是一剖視圖，說明該卡扣件與該安裝座的連接關係；

圖 9 是該卡扣件的一立體圖；

圖 10 是一類似於圖 6 的立體剖視圖，但該卡扣件插入該安裝座；

圖 11 是一安裝示意圖，且圖中省略該車鏡；及

圖 12 是一拆卸示意圖，且圖中省略該車鏡。

【實施方式】

【0010】參閱圖 1 及圖 2，本新型拖曳鏡的一實施例，適用於安裝在一車鏡 1。該拖曳鏡包含一鏡框 2 及一輔助鏡 201。該車鏡 1 是裝設在車輛外部的後視鏡，且圖中的該車鏡 1 省略了連接到該車輛的支架。該輔助鏡 201 安裝在該鏡框 2 且鄰接該車鏡 1。

【0011】該鏡框 2 包含一供該車鏡 1 與該輔助鏡 201 安裝的安裝座 3，及一用來將該車鏡 1 卡扣固定在該安裝座 3 的卡扣件 4。

【0012】該安裝座 3 由塑膠製成且包括一座體 31、兩個第一倒勾 32，及一卡扣結構 300。該座體 31 圍繞界定出一空腔 30。該空腔 30 用來容納該車鏡 1 與該輔助鏡 201。該等第一倒勾 32 沿一頂底方向 Z 形成在該座體 31 的頂側並用來卡扣在該車鏡 1 的頂側。該等第一倒勾 32 在一垂直於該頂底方向 Z 的左右方向 X 上間隔設置。該卡扣結構 300 形成在該座體 31 相反於該等第一倒勾 32 的一側(即底側)。一些具體例中，該第一倒勾 32 是一個，同樣具有卡扣在該車鏡 1 的頂側的作用。

【0013】參閱圖 3 至圖 6，該卡扣結構 300 形成有一插置空間 301、

兩個分別位於該插置空間301的左右兩側的卡槽302，及一空間連通於該插置空間301與該空腔30的穿槽303。該插置空間301具有一入口304。

【0014】參閱圖3、圖5、圖7及圖8，該卡扣結構300還具有一位於該入口304與該穿槽303之間的擋止部33，及一由該座體31延伸至該穿槽303內且能被彈推的彈性臂34。該擋止部33是沿該左右方向X延伸的橫樑且具有一朝向該彈性臂34的擋止面331。該彈性臂34的旁側一體地連接於該座體31。該彈性臂34沿一與該左右方向X及該頂底方向Z相垂直的第一方向Y延伸，且由於塑膠材料特性而具有彈性撓曲的變形能力。該彈性臂34的一端位在該穿槽303內並形成有一鄰近於該擋止部33的凸緣341。該凸緣341呈半圓柱狀且具有一朝向該入口304且沿該頂底方向Z延伸的外表面342，及一連接該外表面342且沿該第一方向Y延伸的底面343。由該擋止部33與該座體31在該插置空間301內界定出一鄰近於該穿槽303的通道307。在常態下(即未被彈推時)，該彈性臂34的頂面344齊平於該座體31的表面。

【0015】參閱圖8至圖10，該卡扣件4由塑膠製成且能卸離地沿該第一方向Y安裝在該安裝座3的卡扣結構300，並卡扣在該車鏡1的底側。

【0016】該卡扣件4包括一固定片41，及一由該固定片41朝該卡

扣結構300的方向延伸的卡扣片組42。該固定片41具有一沿該頂底方向Z延伸的固定壁411，及一形成在該固定壁411的頂側且用來卡扣該車鏡1的第二倒勾412。該卡扣片組42具有一用來穿入該插置空間301的卡扣片43，及兩個分別位於該卡扣片43的兩相反側且用來插入該等卡槽302的插塊44。該卡扣片43具有一由該固定壁411的底側沿該第一方向Y延伸的連接壁431，及一形成在該連接壁431的一側且用來通過該通道307並扣接於該擋止部33的勾部432。該勾部432的一側在該第一方向Y上超過該凸緣341的外表面342，且具有兩個間隔設置的凸塊433，及一位於該等凸塊433之間且在該頂底方向Z上位於該凸緣341的正下方的導引塊434。

【0017】參閱圖5、圖8及圖9，由該等凸塊433及該導引塊434共同界定出一用來扣接於該擋止面331的勾扣面435，該勾扣面435朝向該入口304的方向。該導引塊434形成有一面向該凸緣341且能沿著該凸緣341滑動的導引斜面436。該導引斜面436的斜度較該等凸塊433上表面的斜度更傾斜，藉此使該等凸塊433能順利通過該通道307，且該導引塊434能順利穿過該凸緣341的底面343。

【0018】本實施例的該等凸塊433在該第一方向Y上的長度大於該導引塊434在該第一方向Y上的長度。每一該凸塊433具有一凸齒437，該凸齒437是複數齒條的集合。透過該凸齒437的設計，方便手部施力於該凸塊433而不易滑脫。一些具體例中，該等凸塊433

在該第一方向Y上的長度可以小於或等於該導引塊434在該第一方向Y上的長度。一些具體例中，每一該凸塊433可以省略該凸齒437。

【0019】參閱圖9及圖10，該等插塊44分別位於該卡扣片43的兩相反側且與該卡扣片43間隔設置並分別插入該等卡槽302。本實施例的每一該插塊44具有一塊本體441、一連接在該塊本體441的一側且上下皆突出於該塊本體441的第一側部442，及一連接在該塊本體441的另一側且上下皆突出於該塊本體441的第二側部443。因此，每一該插塊44在插入各自的卡槽302時較不易晃動，且具有導引定位的作用。

【0020】該等插塊44在該第一方向Y上的長度小於該卡扣片43在該第一方向Y上的長度。在一些具體例中，該等插塊44與該等卡槽302的凹凸形狀可以互換。

【0021】如圖2及圖11所示，安裝時，將該卡扣件4推入該安裝座3以將本實施例固定時，該卡扣件4的卡扣片組42會沿該第一方向Y進入該插置空間301與該等卡槽302。為了更好安裝，可將該卡扣件4稍微傾斜再插入該安裝座3。在該卡扣片43的勾部432的導引斜面436碰到該彈性臂34的凸緣341時，該導引斜面436能滑移地壓推該凸緣341，使該彈性臂34撓曲變形，且該凸緣341向上撓曲，而使該勾部432能夠通過該通道307，並在該勾部432的勾扣面435超過該擋止部33的擋止面331後，該勾部432便會下降以使該勾扣

面435直接扣接於該擋止部33的擋止面331，該彈性臂34恢復到原來位置。

【0022】如圖12所示，要將該卡扣件4自該安裝座3拆下時，只要用手指壓推該卡扣件4的該等凸塊433，使該勾部432向上偏擺。該導引斜面436便會向上壓推該凸緣341，並使該彈性臂34彈性撓曲變形，該勾部432便能脫離該擋止部33並退出該通道307與該插置空間301，就能將該卡扣件4自該安裝座3拆下。本新型的構造較簡單，不需要額外的工具輔助，方便安裝及拆卸。

【0023】綜上所述，本新型利用該卡扣件4能卸離地安裝在該安裝座3的卡扣結構300並卡扣固定於該車鏡1，安裝時只要將該卡扣件4推入該安裝座3，並透過該勾部432扣接於該擋止部33，就能卡扣固定。而要將該卡扣件4自該安裝座3拆下時，只要用手指壓推該卡扣件4的勾部432，使該勾部432的導引斜面436壓推該凸緣341並使該彈性臂34彈性撓曲變形，就可使該勾部432脫離該擋止部33並退出該通道307，以便將該卡扣件4自該安裝座3拆下，無需工具輔助。本新型的構造較簡單，且具有易於拆裝的功效，因此，確實能達成本新型之目的。

【0024】惟以上所述者，僅為本新型之實施例而已，當不能以此限定本新型實施之範圍，凡是依本新型申請專利範圍及專利說明書內容所作之簡單的等效變化與修飾，皆仍屬本新型專利涵蓋之範圍

內。

【符號說明】

【0025】

1:車鏡

2:鏡框

201:輔助鏡

3:安裝座

30:空腔

300:卡扣結構

301:插置空間

302:卡槽

303:穿槽

304:入口

307:通道

31:座體

32:第一倒勾

33:擋止部

331:擋止面

34:彈性臂

341:凸緣

342:外表面

343:底面

344:頂面

4:卡扣件

41:固定片

411:固定壁

412:第二倒勾

42:卡扣片組

43:卡扣片

431:連接壁

432:勾部

433:凸塊

434:導引塊

435:勾扣面

436:導引斜面

437:凸齒

44:插塊

441:塊本體

442:第一側部

443:第二側部

Y:第一方向

Z:頂底方向

X:左右方向

【新型申請專利範圍】

【請求項1】一種拖曳鏡的鏡框，適用於安裝在一車鏡，該鏡框包含：

一安裝座，包括：

一座體，圍繞界定出一空腔，該空腔用來容納該車鏡，

至少一第一倒勾，形成在該座體並用來卡扣該車鏡的一側，及

一卡扣結構，形成在該座體相反於該第一倒勾的一側，該卡扣結構形成有一插置空間及一空間連通於該插置空間的穿槽，該插置空間具有一入口，該卡扣結構還具有一位於該入口與該穿槽之間的擋止部，及一由該座體延伸至該穿槽內且能被彈推的彈性臂，該彈性臂的一端形成一鄰近於該擋止部的凸緣，由該擋止部與該座體在該插置空間內界定出一通道；及

一卡扣件，能卸離地安裝在該安裝座的卡扣結構並用來卡扣該車鏡的另一側，該卡扣件具有一用來卡扣該車鏡的第二倒勾，及一用來接合該卡扣結構的卡扣片，該卡扣片具有一用來通過該通道並扣接於該擋止部的勾部，該勾部具有一面向該凸緣，且能壓推該凸緣並使該彈性臂彈性撓曲的導引斜面。

【請求項2】如請求項1所述的拖曳鏡的鏡框，其中，該卡扣結構還形成有兩個分別位於該插置空間的兩相反側的卡槽，該卡扣件還具有兩個分別位於該卡扣片的兩相反側且用來插入該等卡槽的插塊。

【請求項3】如請求項2所述的拖曳鏡的鏡框，其中，每一該插塊具有

一塊本體，及分別連接在該塊本體的兩側且突出於該塊本體的一第一側部與一第二側部。

【請求項4】如請求項2所述的拖曳鏡的鏡框，其中，該卡扣件包括一固定片，及一由該固定片朝該卡扣結構的方向延伸的卡扣片組，該第二倒勾形成在該固定片的頂側，該卡扣片組具有該卡扣片及該等插塊，該等插塊分別位於該卡扣片的兩相反側且與該卡扣片間隔設置。

【請求項5】如請求項2所述的拖曳鏡的鏡框，其中，該等插塊在一第一方向上的長度小於該卡扣片在該第一方向上的長度。

【請求項6】如請求項1所述的拖曳鏡的鏡框，其中，該擋止部具有一朝向該彈性臂的擋止面，該勾部具有兩個間隔設置的凸塊，及一位於該等凸塊之間的導引塊，該導引斜面形成在該導引塊，由該等凸塊及該導引塊共同界定出一用來扣接於該擋止面的勾扣面，該勾扣面朝向該入口的方向。

【請求項7】如請求項6所述的拖曳鏡的鏡框，其中，該等凸塊在一第一方向上的長度大於該導引塊在該第一方向上的長度。

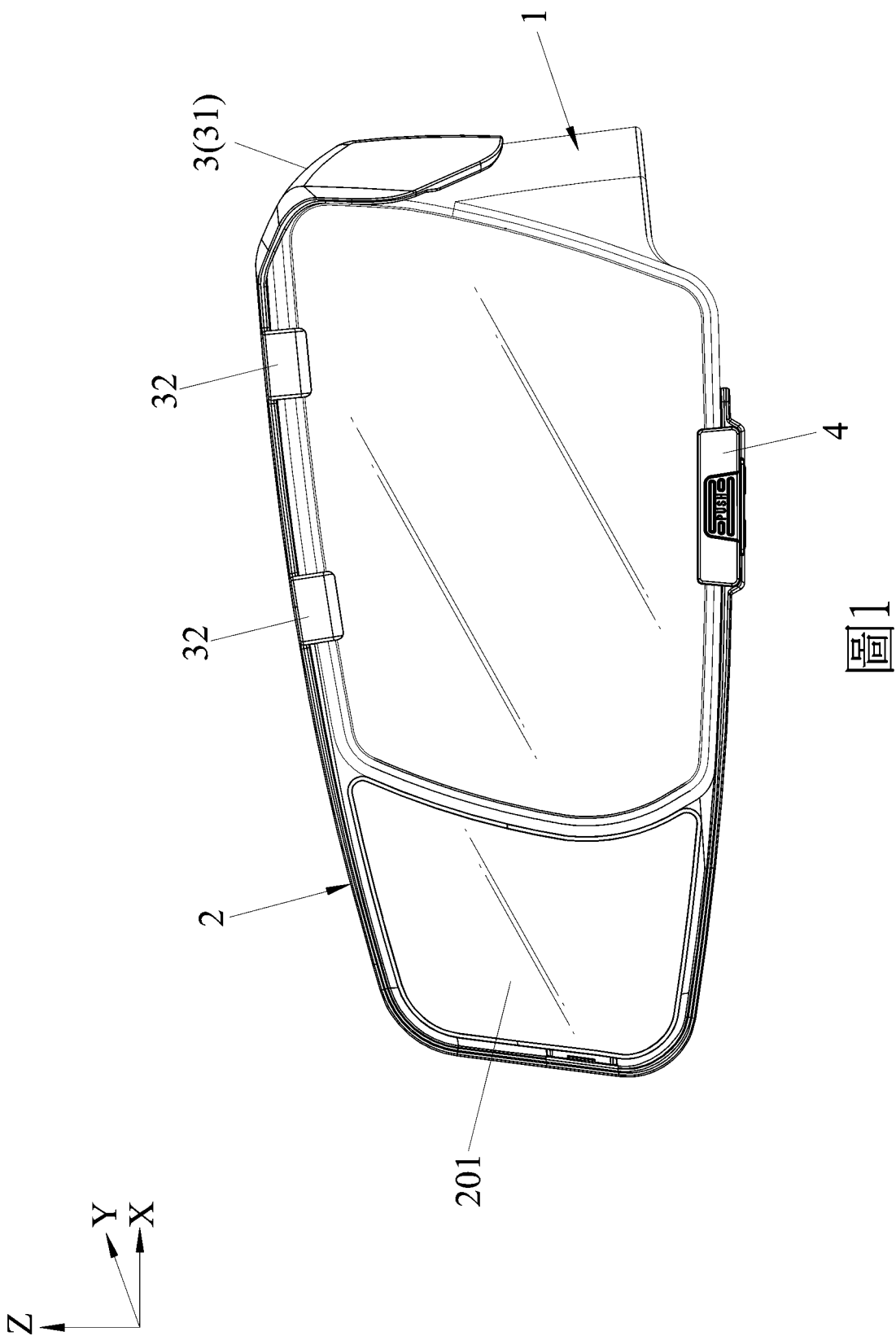
【請求項8】如請求項6所述的拖曳鏡的鏡框，其中，每一該凸塊具有一凸齒。

【請求項9】一種拖曳鏡，適用於安裝在一車鏡，該拖曳鏡包含：

一如請求項1至請求項8中任一項所述的鏡框；及

一輔助鏡，安裝在該鏡框的安裝座，且鄰接該車鏡。

【新型圖式】



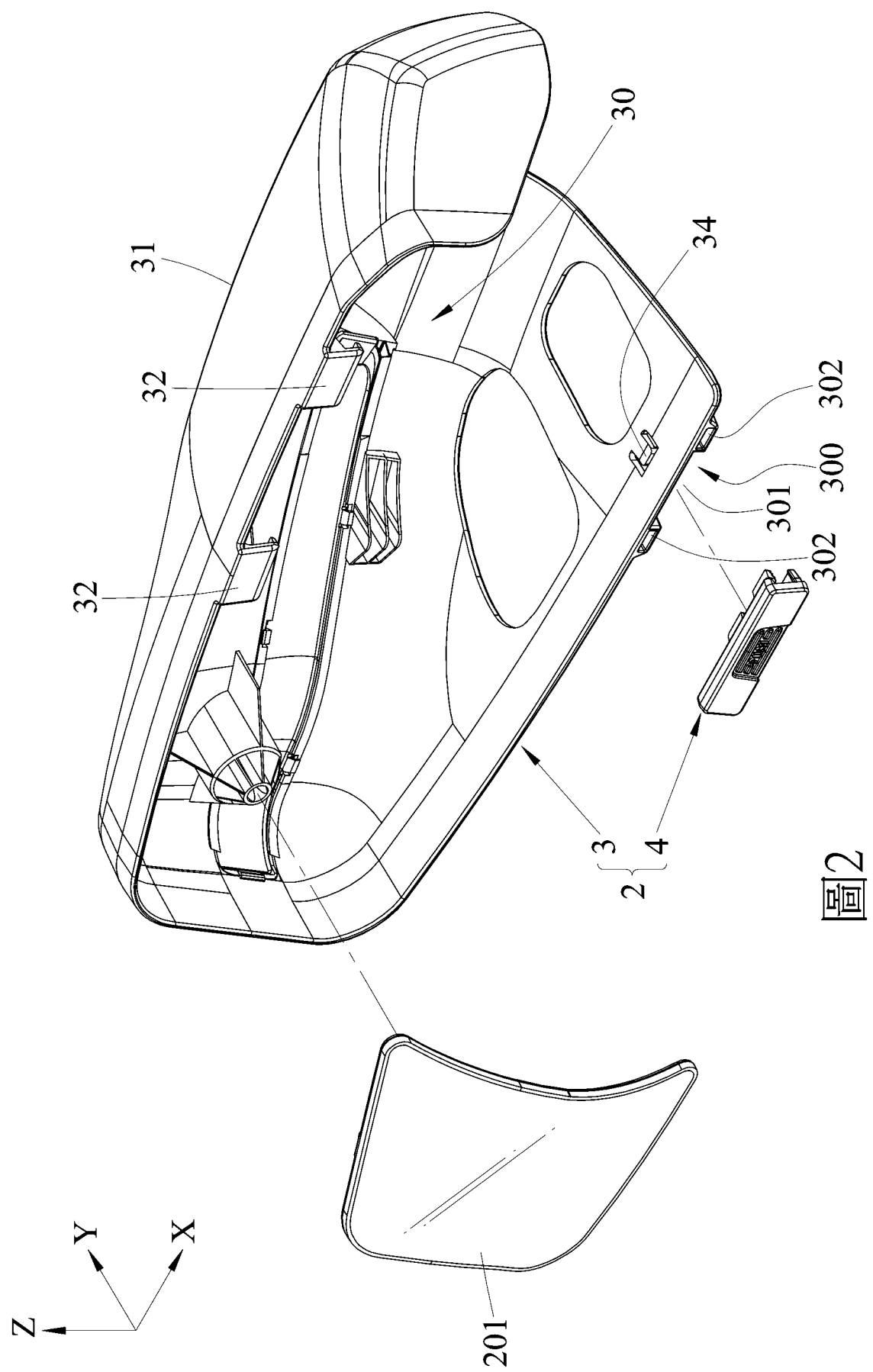


圖2

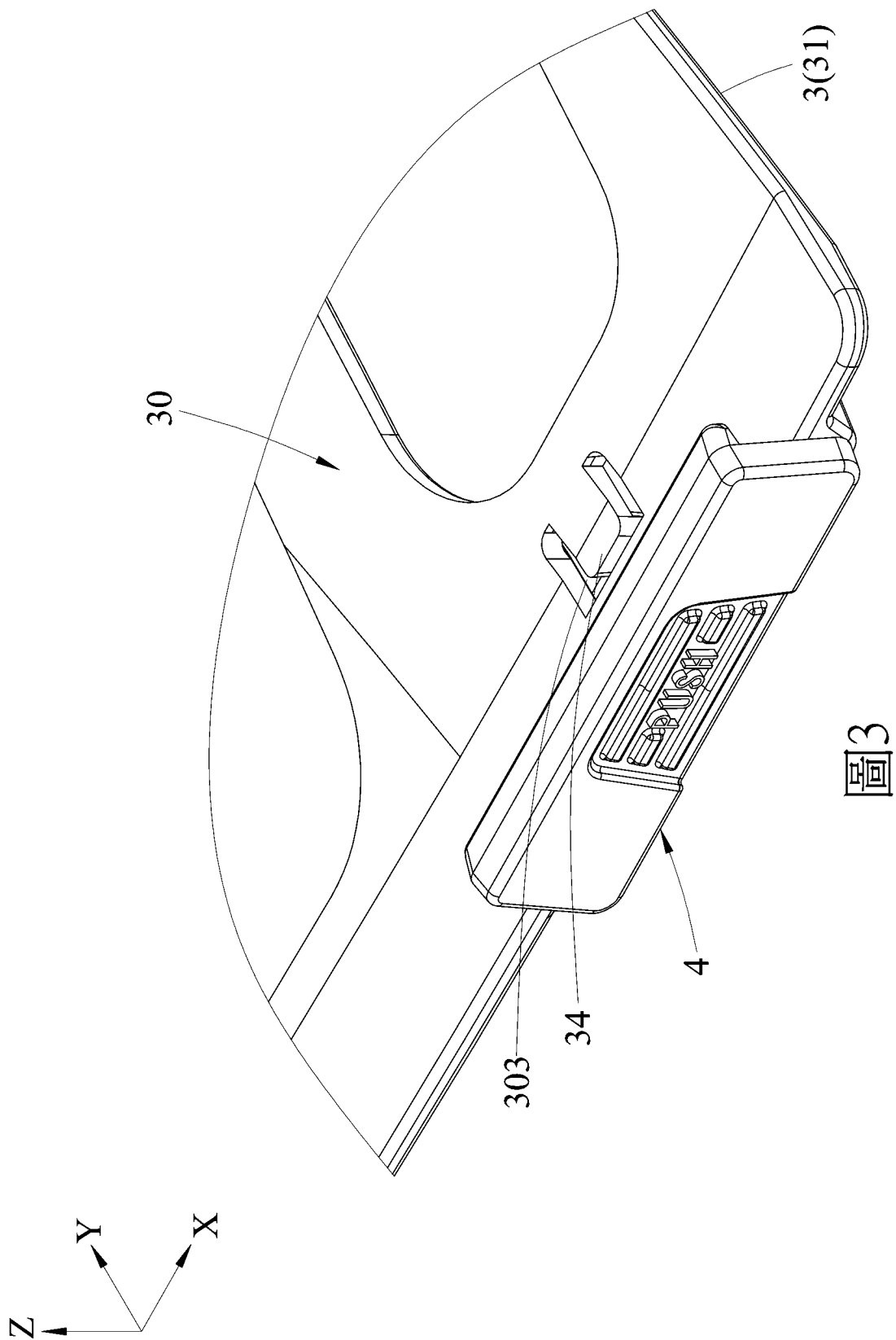


圖3

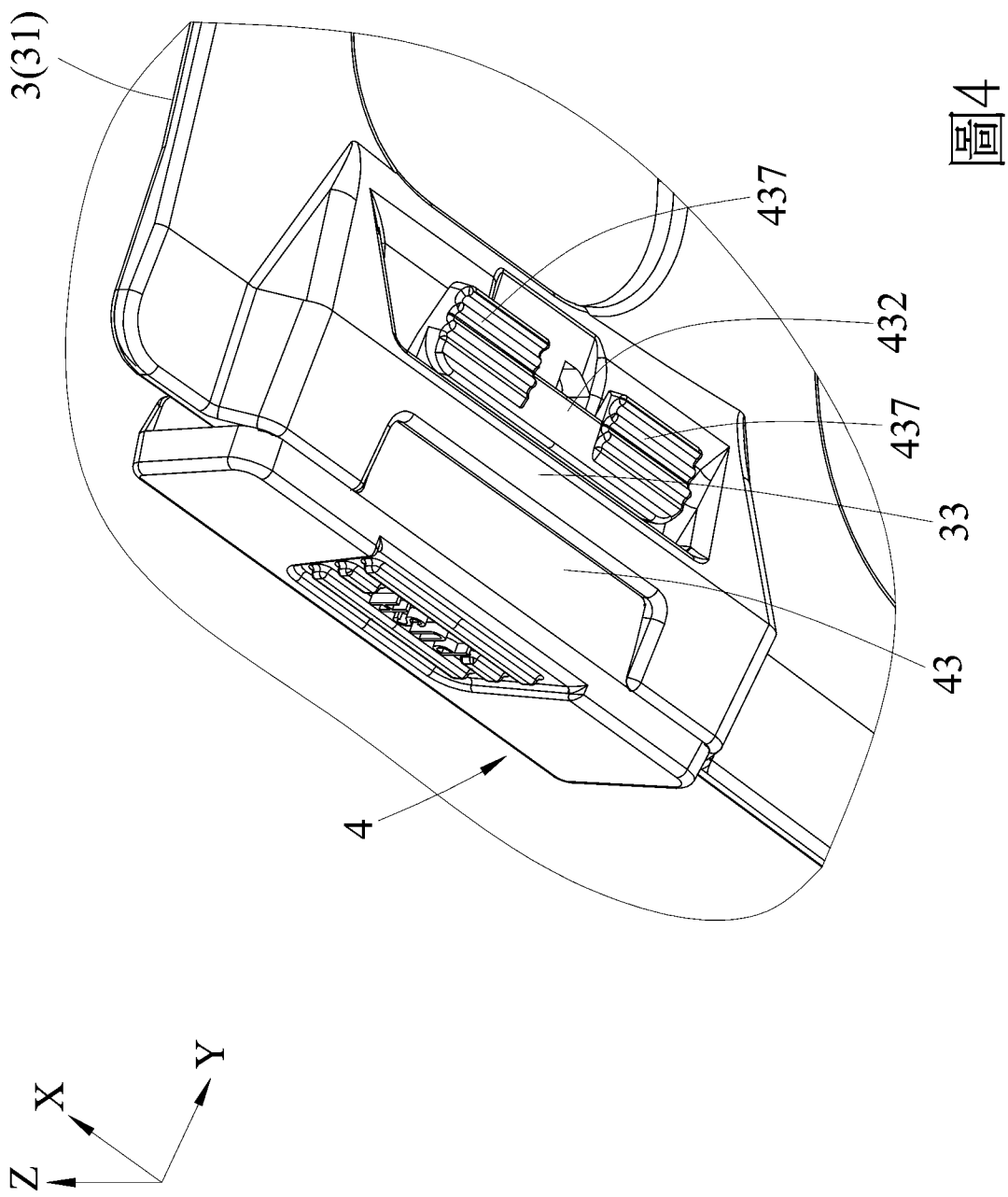


圖4

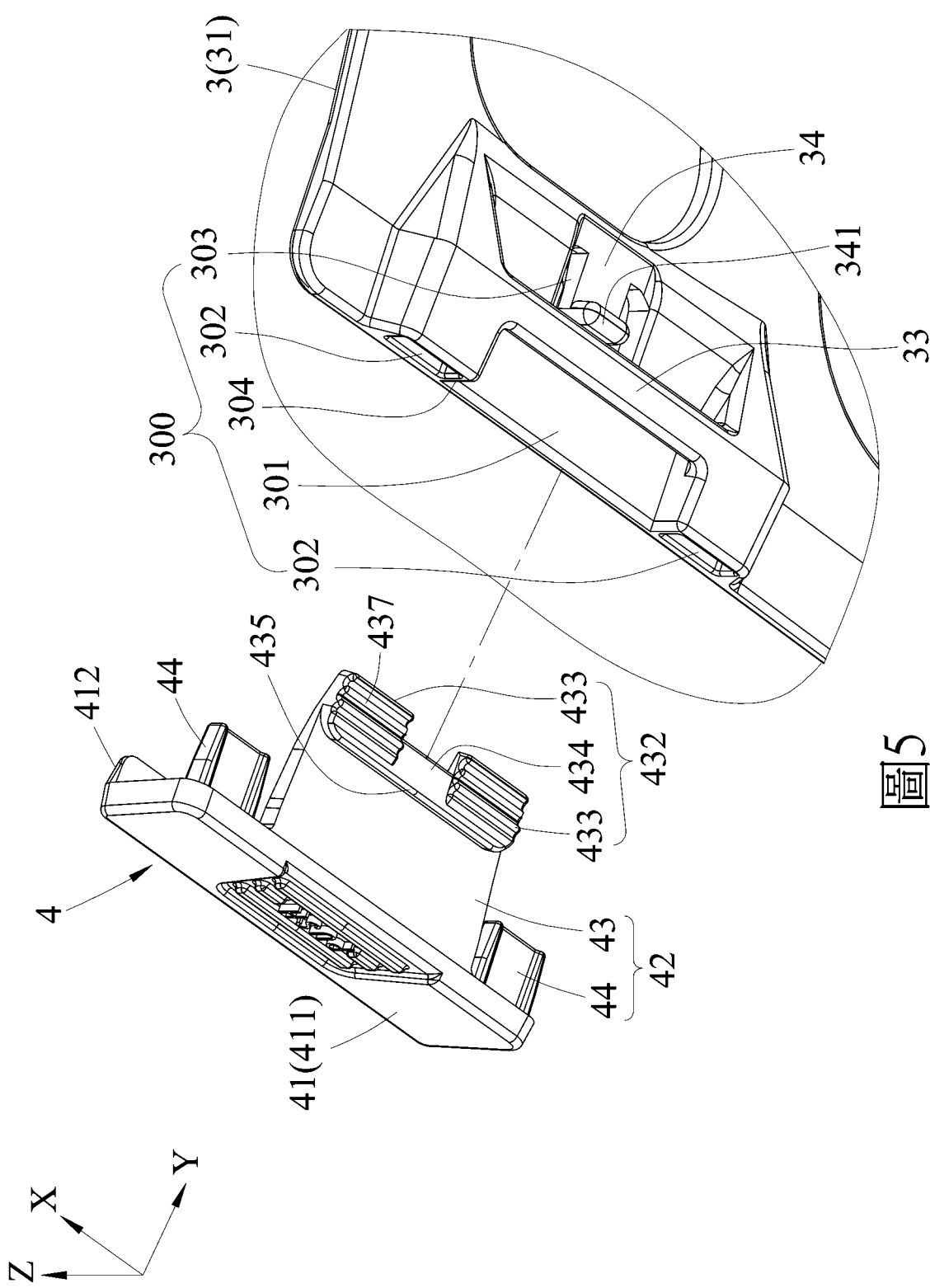


圖5

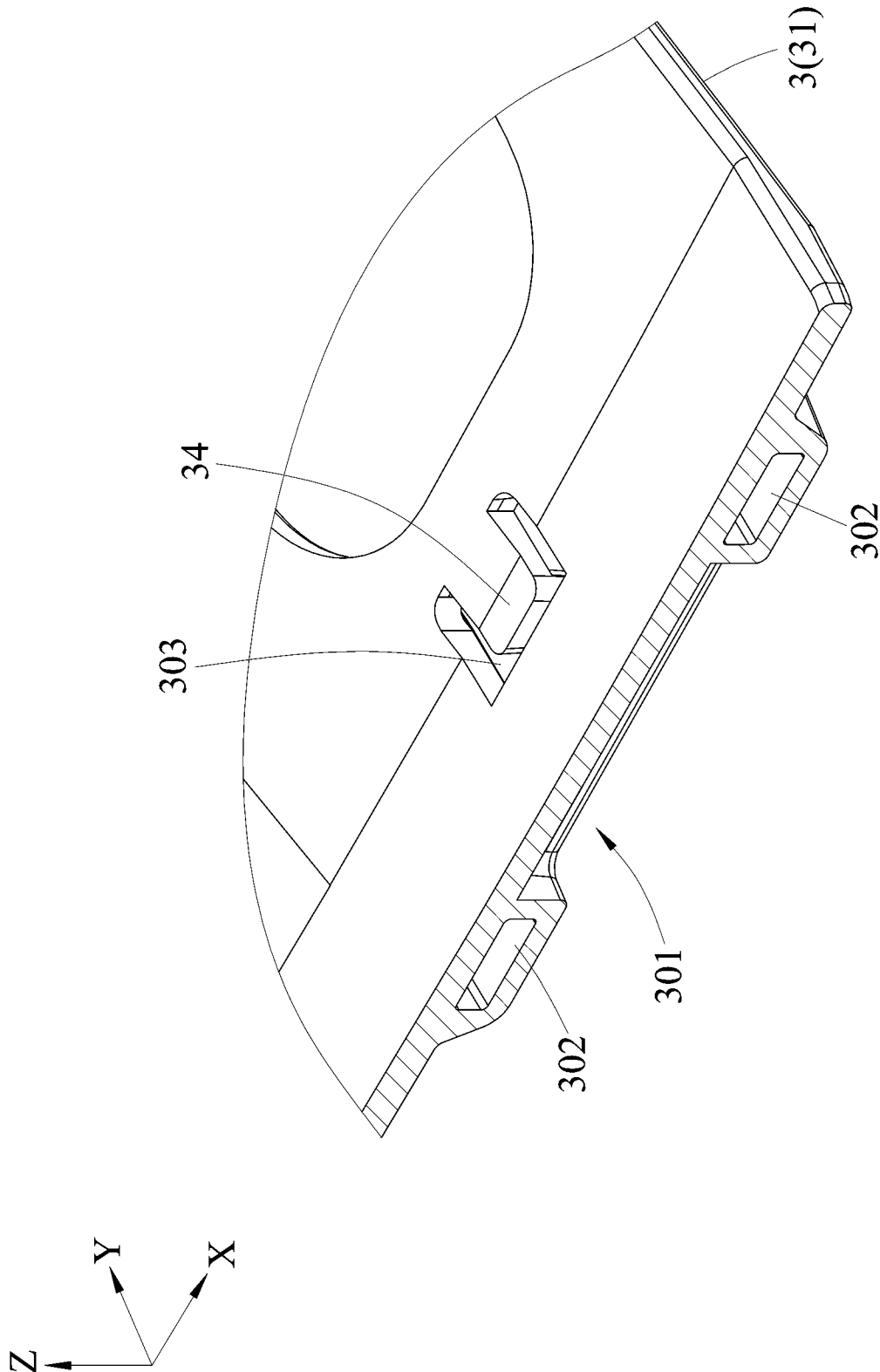


圖6

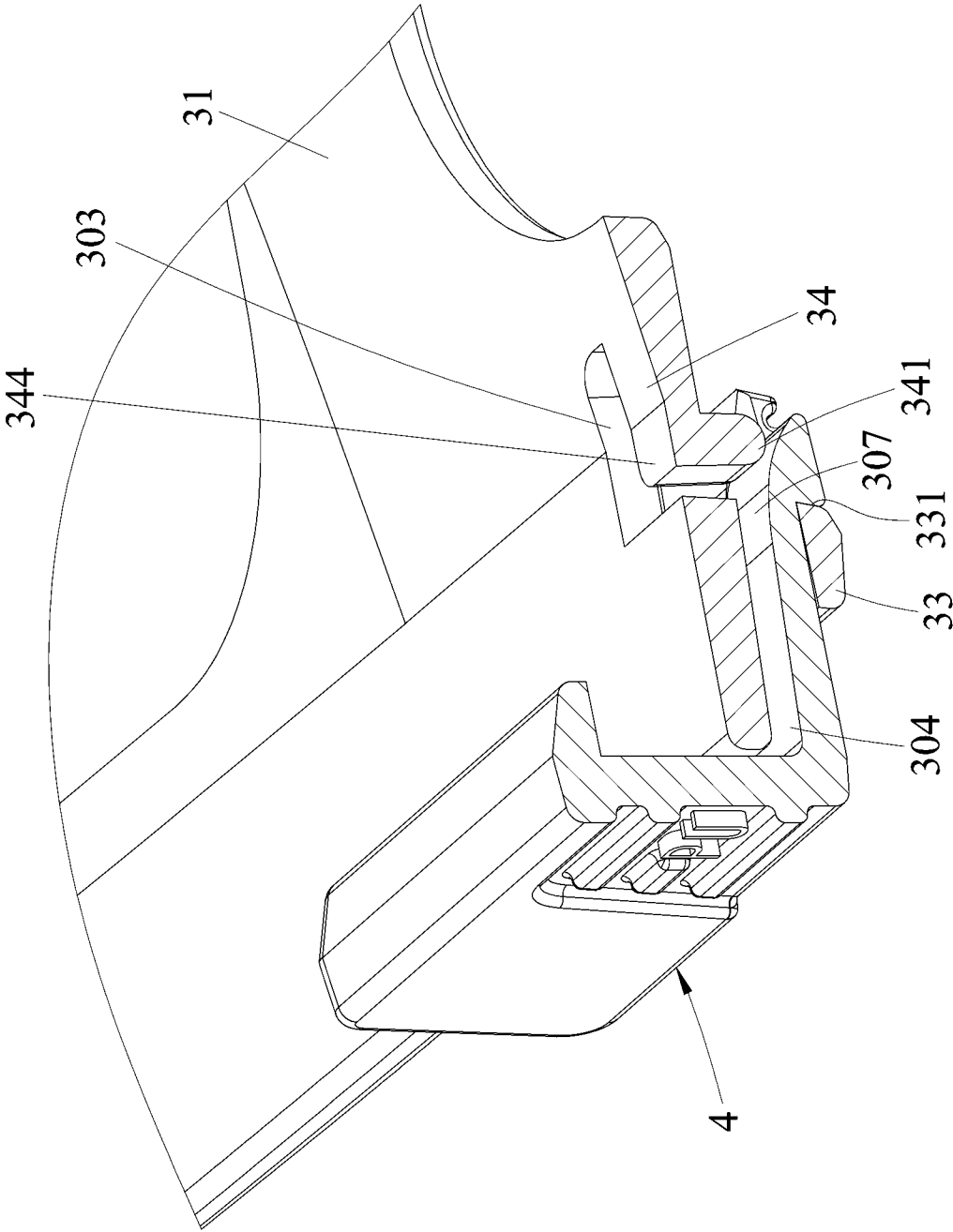


圖7

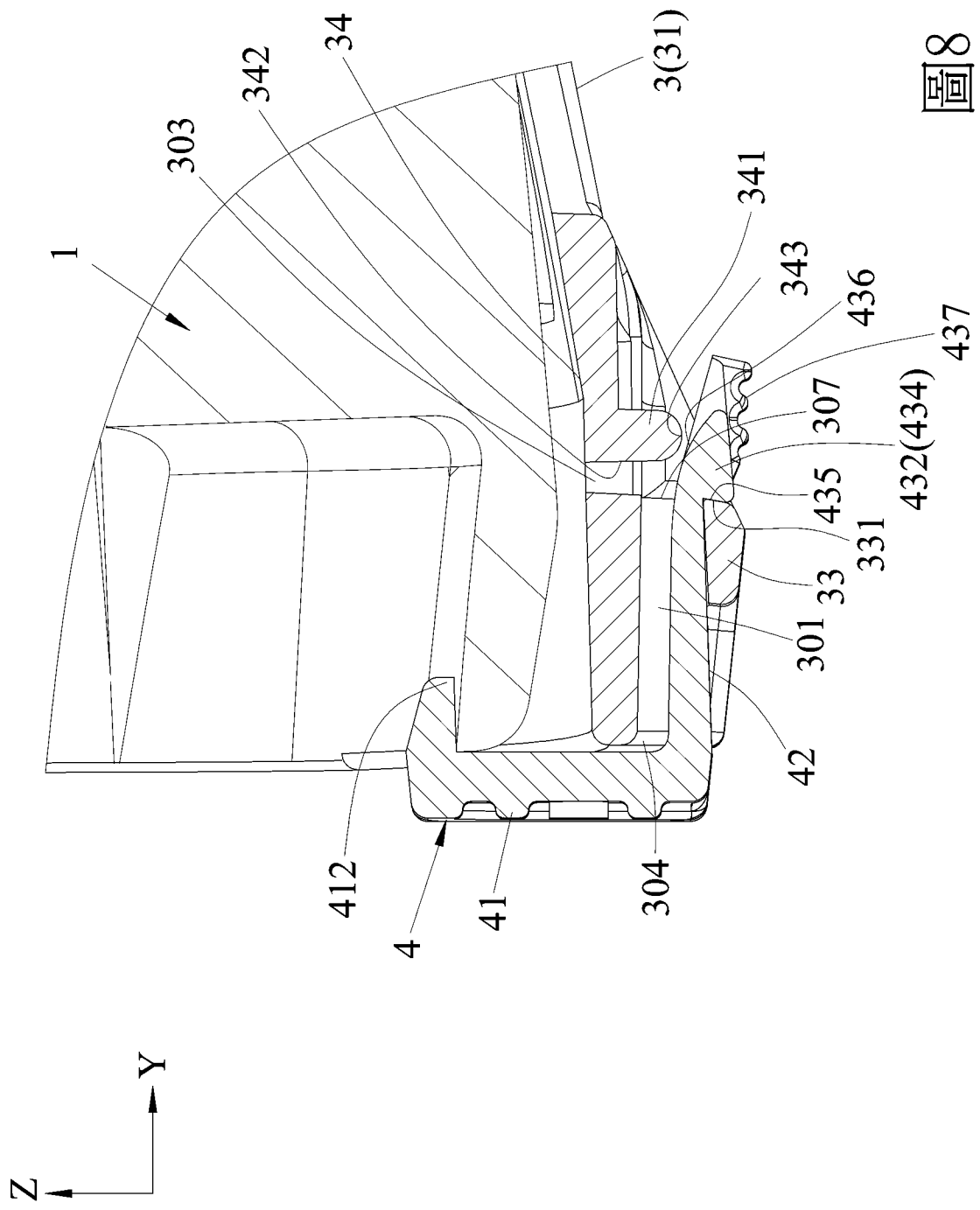


圖8

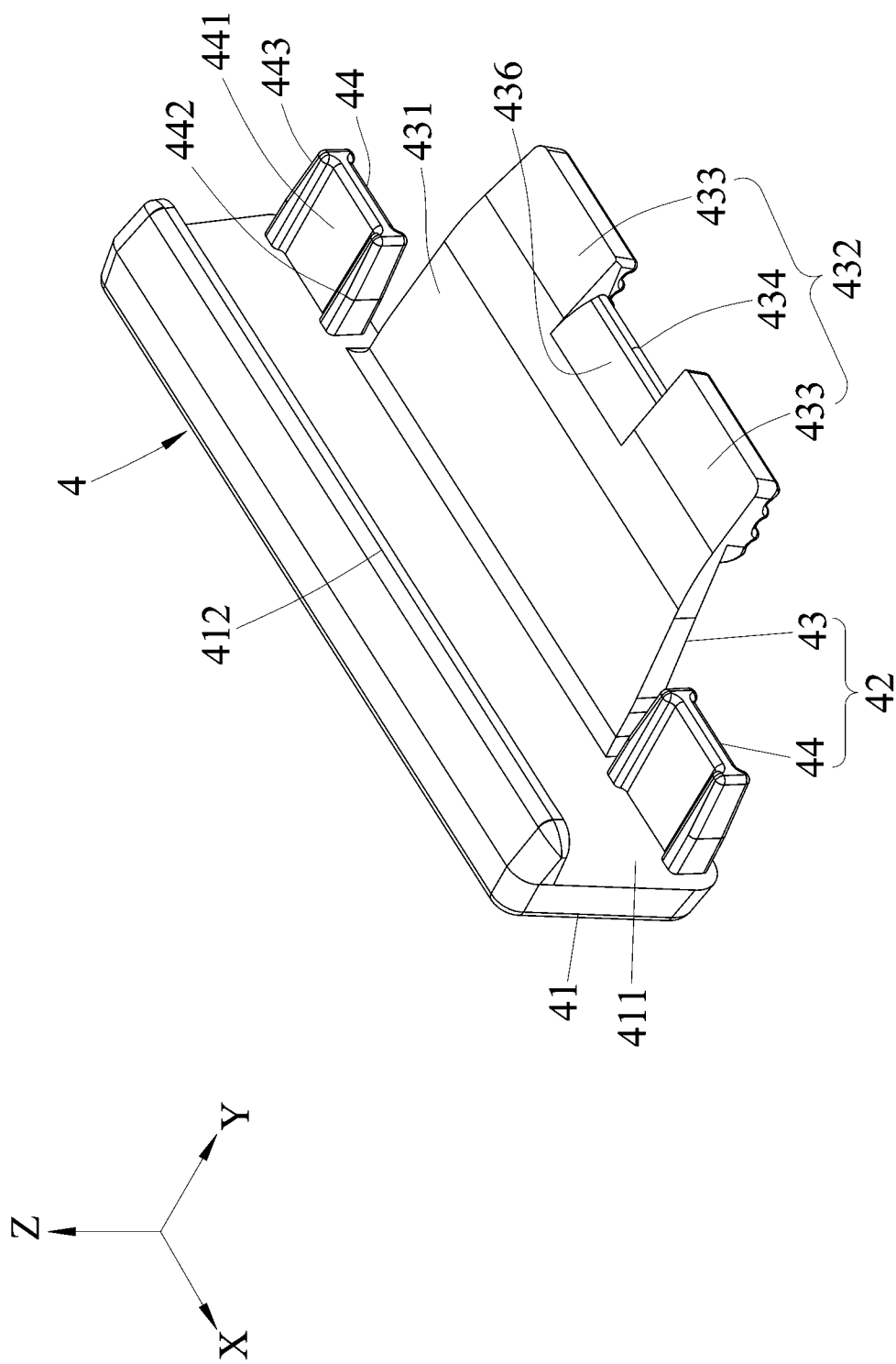
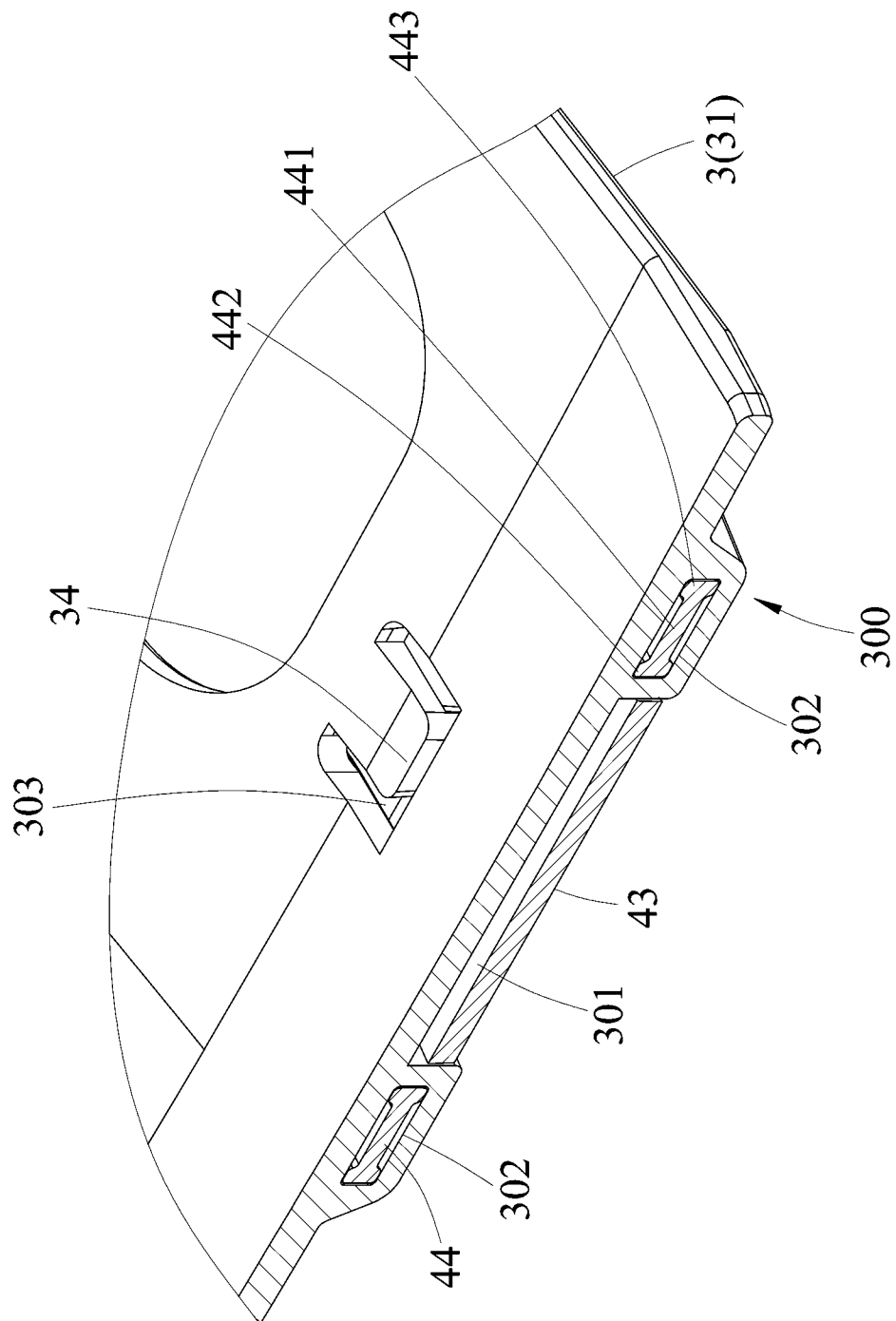


圖9



10
回

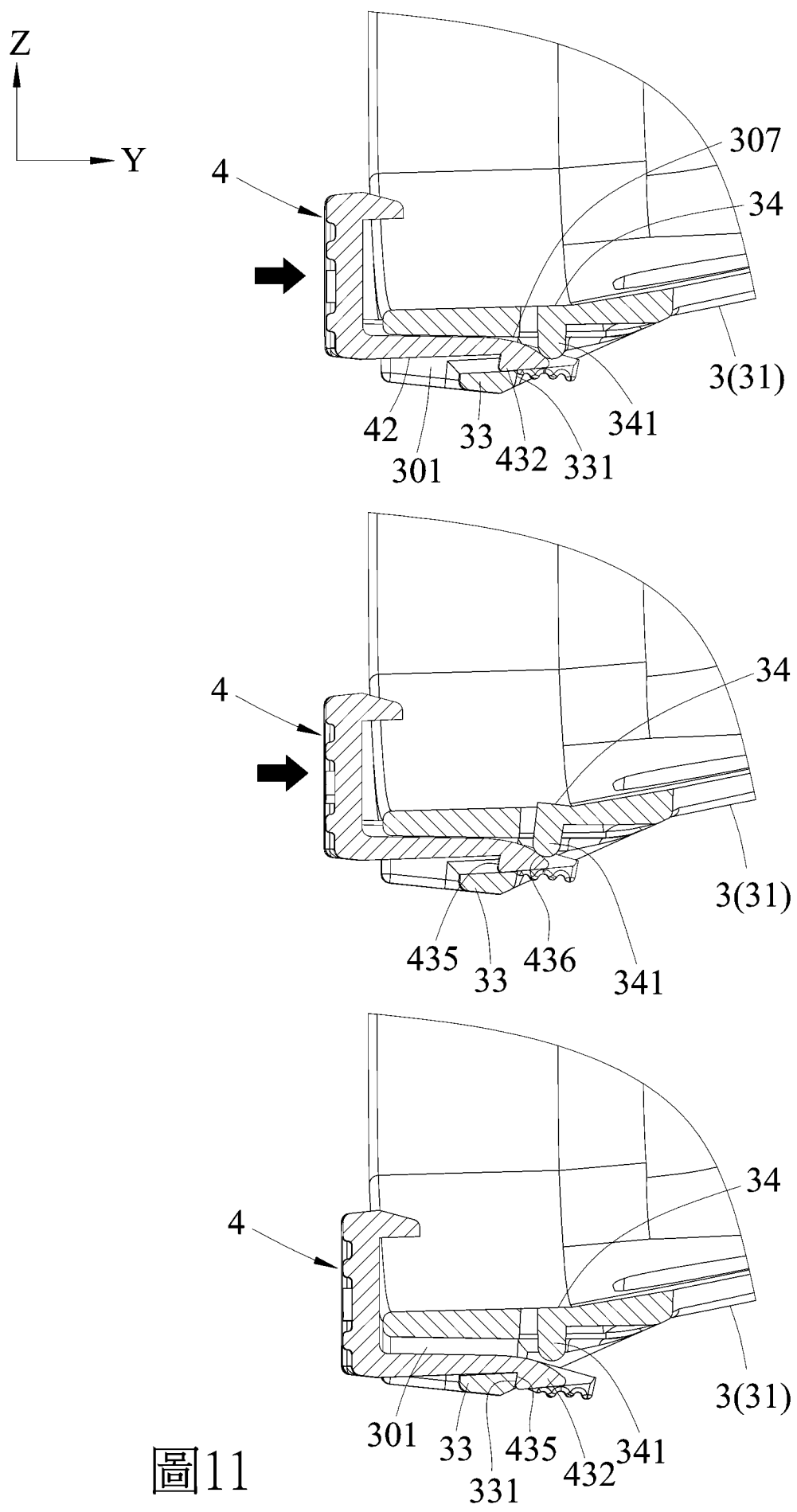


圖11

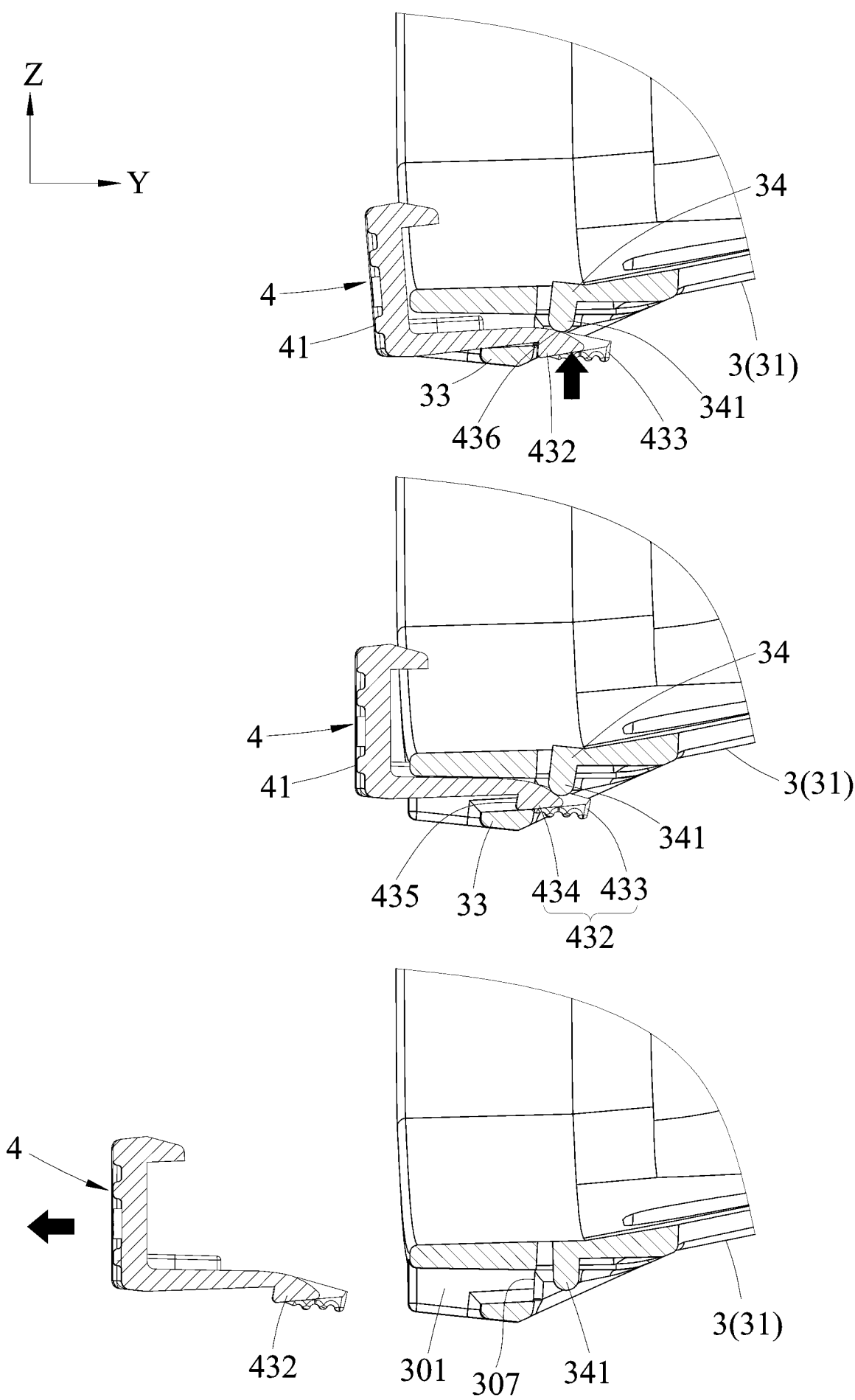


圖12