



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) **ФОРМУЛА ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

(21)(22) Заявка: 2015130756, 26.07.2015

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:  
26.07.2015Дата регистрации:  
18.01.2017

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 26.07.2015

(45) Опубликовано: 18.01.2017 Бюл. № 2

Адрес для переписки:

630032, г. Новосибирск, а/я 138 Белоусовой Е.В.

(72) Автор(ы):

Пыринов Борис Владимирович (RU),  
Шелепова Екатерина Андреевна (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Государственное казенное учреждение  
Новосибирской области "Территориальное  
управление автомобильных дорог  
Новосибирской области" (RU)(56) Список документов, цитированных в отчете  
о поиске: RU 2142033 C1, 27.11.1999. RU  
112682 U1, 20.01.2012. US 6912821 B2,  
05.07.2005. WO 2006138539 A1, 28.12. 2006.  
Рекомендации по применению  
предварительно напряженной арматуры и  
технологии подъема железобетонных  
пролетных строений при ремонте и  
реконструкции мостов. РОСАВТОДОР,  
03.07.2000. Усиление железобетонных  
балочных пролетных строений (см. прод.)(54) **СПОСОБ РЕКОНСТРУКЦИИ И УСИЛЕНИЯ СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННОГО РАЗРЕЗНОГО ПРОЛЕТНОГО СТРОЕНИЯ НАПРЯГАЕМЫМИ КАНАТАМИ**(57) **Формула изобретения**

Способ реконструкции и усиления сталежелезобетонного разрезного пролетного строения напрягаемыми канатами, включающий замену железобетонной плиты, усиление главных балок, ремонт, замену или увеличение числа устройств, объединяющих плиту с металлоконструкциями, и усиление стенок главных балок дополнительными ребрами жесткости, отличающийся тем, что усиление главных балок выполняют путем установки и натяжения прямолинейных канатов, расположенных над нижними поясами главных балок и которые после устройства новой железобетонной плиты остаются на балках и сохраняют выступающие за анкера концы канатов для подтяжки канатов до завершения строительных работ на пролетном строении и восстановления расчетной грузоподъемности пролетного строения.

(56) (продолжение):

автомобильных мостов, обзорная информация вып.2, ЦБНТИ Министерство автомобильных дорог РСФСР, Москва, 1987.