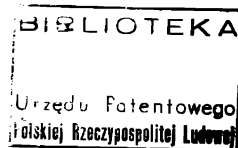


B 62 d 25/16



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 43738

Kl. 63 c, 3/01

VEB Traktorenwerk Schönebeck

Schönebeck/Elbe, Niemiecka Republika Demokratyczna

Błotnik nastawny zwłaszcza do napędowych osi ciągników rolniczych z korpusem zwolnicy

Patent trwa od dnia 21 czerwca 1958 r.

Wynalazek dotyczy błotnika nastawnego zwłaszcza do napędowych osi ciągników rolniczych, posiadających korpus zwolnicy, przestawnie przymocowany do pochwy tylnego mostu, przy czym błotnik jest przymocowany do korpusu zwolnicy.

Znane są ciągniki, które w celu nastawiania różnych prześwitów ciągnika są zaopatrzone w korpus zwolnicy, przymocowany do pochwy tylnego mostu. Tego rodzaju układ jest konieczny, gdy pojazd jest przeznaczony do użytku uniwersalnego w gospodarce rolnej, leśnej i w budownictwie. W niektórych konstrukcjach błotnik jest umocowany na stałe na pochwie tylnego mostu i nie może być przestawiany. Ponieważ jednak przy innym kącie wychylania się korpusu zwolnicy błotnik nie wychyla się wraz z nią, nadaje się błotnikowi kształt taki, aby błotnik nie zakrywał tylnego koła. Taka niedostateczna ochrona jest niekorzystna dla kierowcy i dla pojazdu.

Proponowano już umieszczenie błotnika na pochwie tylnego mostu albo przymocowanie go do blachy wspornikowej, przewidzianej przy korpusie zwolnicy w taki sposób, aby błotnik sięgał nad tylne koło. Ma to jednak tę wadę, że po innym ustawieniu korpusu zwolnicy błotnik trzeba zdjąć wraz z jego członami połączeniowymi i umieścić go w położeniu poziomym oraz zamocować. Ten sposób przestawiania błotnika jest prymitywny i czasochłonny. Ponieważ przy ciężkim zwykle błotniku przymocowane są jeszcze reflektory i tylne światła, łącznie z odpowiednimi przewodami elektrycznymi i innymi przynależnościami, przestawianie błotnika powoduje często uszkodzenia tych urządzeń.

Celem wynalazku jest utworzenie takiego układu błotnika nastawnego, który przy zachowaniu koniecznych zalet umożliwiałby wychylanie błotnika w krótkim czasie wraz z korpusem zwolnicy, bez potrzeby oddzielania go od

niego i aby błotnik był albo niezależny od ruchu wahliwego korpusu zwolnicy albo aby po wychyleniu mógł bez trudu być doprowadzony do położenia normalnego.

Według wynalazku proponuje się zaopatrzyć normalny błotnik w pierścień wzmacniający, przylegający do obudowy korpusu zwolnicy jako pierścień ograniczający oraz do pokrywy w celu centrowania. Przymocowana do obudowy korpusu zwolnicy blacha pierścieniowa jest zaopatrzona w przyrząd nastawczy, który za pomocą podpórek ustala położenie błotnika. Jeśli przestawianie prześwitu ciążnika jest wymagane często, to w takim razie zaleca się zamocowanie ramienia dźwigniowego na pochwie tylnego mostu, przy czym ramię dźwigniowe jest ruchomo połączone z ramieniem przegubowym, obrotowo przymocowanym do błotnika. Ramię przegubowe wraz ze swymi punktami obrotowymi jest przynależne do punktu środkowego pochwy tylnego mostu i do punktu obrotu błotnika, który to punkt stanowi równocześnie środek koła, wskutek czego ramię przegubowe, błotnik, obudowa korpusu zwolnicy i ramię dźwigniowe pochwy tylnego mostu tworzą równoległobok.

Korzyści wynikające z wynalazku polegają na tym, że do ciążników z korpusem zwolnicy można stosować błotnik, nakrywający koło pojazdu, przy czym przestawienia błotnika do położenia poziomego przy wychylaniu korpusu zwolnicy może dokonać w krótkim czasie i bez większego wysiłku sam kierowca.

Przykład wykonania przedmiotu wynalazku jest uwidoczniony na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia widok boczny błotnika w przekroju podłużnym, fig. 2 — widok błotnika z przodu, fig. 3 — widok boczny odmiany błotnika w przekroju podłużnym, fig. 4 — widok z przodu odmiany błotnika, a fig. 5 — widok z boku ciążnika z korpusem zwolnicy, zaopatrzonego w błotnik według fig. 3 lub 4.

Jak uwidoczniono na fig. 1 i 3, przymocowana śrubami 12 pokrywa 4 zamyka obudowę 3 korpusu zwolnicy. Na średnicy pokrywy 4 osadzony jest pierścień wzmacniający 2, przymocowany na stałe do błotnika 1. Pierścień wzmacniający 2 błotnika 1 jest nałożony wokół pokrywy 4, a swą powierzchnią czołową jest nałożony jako pierścień ograniczający na obudowie 3 korpusu zwolnicy. Kołnierz mocujący 5, umieszczony w odpowiednich wydrążeniach pierścienia wzmacniającego 2, jest zaopatrzony w gwint i jest nakręcany na przedłużeniu pokrywy 4. Przy obudowie 3 korpusu zwolnicy

jest przymocowana na stałe odpowiednio wygięta blacha pierścieniowa 6. Przymocowany do błotnika 1 wspornik 8 jest zespolony z blachą pierścieniową 6 za pomocą śrub 7.

W razie wychylania korpusu zwolnicy 3 zmienia równocześnie błotnik 1 swe położenie względem pionu. Gdy zajdzie potrzeba doprowadzenia błotnika z powrotem do położenia normalnego, usuwa się kołnierz mocujący 5 i śruby 7, a po przesunięciu błotnika zakłada się znów kołnierz i śruby.

Na fig. 3—5 uwidoczniona jest odmiana wykonania przedmiotu wynalazku. O ile w przykładzie wykonania według fig. 1 i 2 po przestawieniu obudowy 3 korpusu zwolnicy błotnik 1 musi być przesunięty do położenia normalnego, to w odmianie wykonania według fig. 3—5 nie jest to konieczne. W tej odmianie wykonania ramię przegubowe 10 jest ruchomo przymocowane jednym swym końcem do przegubu obrotowego 13 błotnika 1, drugim zaś swym końcem — do przegubu obrotowego 14 ramienia dźwigniowego 11. Ramię dźwigniowe 11 znajduje się przy pochwie 9 tylnego mostu i jest sztywne oraz nieruchome. Gdy obudowa 3 korpusu zwolnicy zostaje wychylona, odejmuje się tylko kołnierz mocujący 5, błotnik 1 pozostaje jednak w swym położeniu pionowym na skutek działania równoległoboku. Po wychyleniu obudowy 3 korpusu zwolnicy, kołnierz mocujący 5 przykręca się z powrotem.

Zastrzeżenia patentowe

1. Błotnik nastawny, zwłaszcza do osi napędowych ciążników rolniczych z korpusem zwolnicy, przestawnie przymocowanym do pochwy tylnego mostu, znamienny tym, że jest zaopatrzony w pierścień wzmacniający (2), przylegający do obudowy (3) korpusu zwolnicy i do pokrywy (4), oraz w kołnierz mocujący (5), mogący być zdejmowany i zamocowywany, a który ustanawia połączenie pierścienia wzmacniającego (2) błotnika (1) z pokrywą (4) i obudową (3) korpusu zwolnicy.
2. Błotnik nastawny według zastrz. 1, znamienny tym, że osadzona przy obudowie (3) korpusu blacha pierścieniowa (6) jest zaopatrzona w śruby (7), które za pomocą wsporników (8) przytrzymują błotnik (1).
3. Błotnik nastawny według zastrz. 1, znamienny tym, że ma ramię dźwigniowe (11), przymocowane do pochwy (9) tylnego mostu

- ...i połączone z ramieniem przegubowym (10),
obrotowo przymocowanym do błotnika (1).
4. Błotnik nastawny według zastrz. 1 i 3, zna-
mienny tym, że ramię przegubowe (10) jest
osadzone za pomocą przegubów obrotowych
(13 i 14) w punkcie środkowym pochwy (9)
tylnego mostu i w środku błotnika (1), obro-
towo osadzonego na pokrywie (4), dzięki

czemu ramię przegubowe (10), błotnik (1),
obudowa (3) korpusu zwolnicy i ramię dźwi-
gniowe (11) tworzą łącznie równoległobok.

VEB Traktorenwerk Schönebeck

Zastępca: mgr Józef Kamiński
rzecznik patentowy

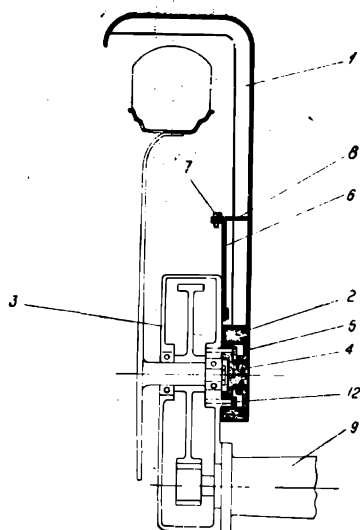


Fig. 1

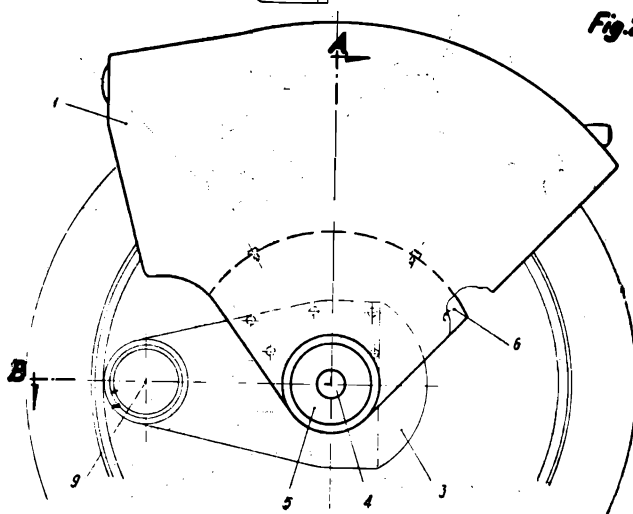


Fig. 2

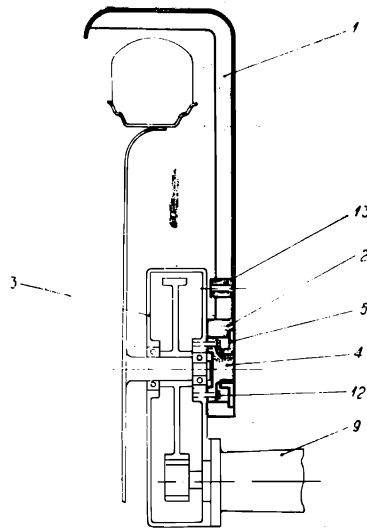


Fig. 3

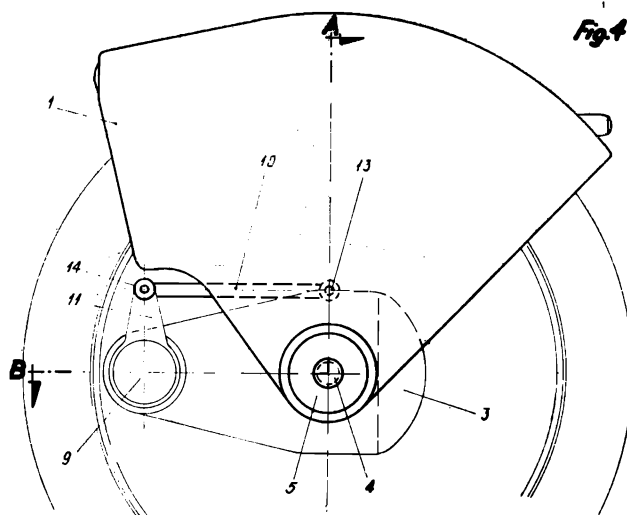


Fig. 4

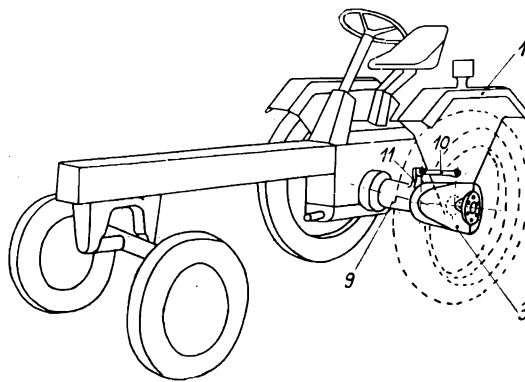


Fig. 5