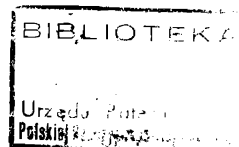


3 listopada 1924 r.

URZĄD PATENTOWY



B60s 9/02

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

No 298.

Kl. 63 C 26.

Firma Adolphe Saurer,
Arbon (Szwajcaria).

Urządzenie do podnoszenia bloku cylindrowego.

Zgłoszono: 15 września 1919 r.

Udzielono: 17 czerwca 1924 r.

Pierwszeństwo: 11 października 1916 r. (Niemcy).

Przedmiotem niniejszego wynalazku jest urządzenie do podnoszenia bloku cylindrowego przy wozach silnikowych, polegające głównie na zastosowaniu dźwigni do części już istniejących przy wozach silnikowych w ten sposób, że umożliwia jednej osobie podnoszenie i opuszczanie bloku.

Na załączonym rysunku uwidoczniomy jest przykład wykonania powyższego wynalazku. Fig. 1 przedstawia widok boczny urządzenia, przyczem ciągłymi linjami oznaczone jest położenie opuszczonego cylindrowego bloku, przerywanymi zaś — położenie podniesionego bloku. Na fig. 2 i 3 przedstawione są szczegóły.

Blok cylindrowy oznaczony jest przez *A*. Chłodnica przez *B*, a *C* oznacza

rozdzielnicę, połączoną ścięgnem 1 z chłodnicą zapomocą umieszczonych na obydwóch końcach stożkowych czopów 2, 2¹, które wchodzą w łożyska 3, 3¹ i mogą być z nich łatwo wyjmowane.

Łożyska są przymocowane do chłodnicy *B* i do rozdzielnicy *C*. Ze ścięgnem 1 połączone jest cięgło 4 przymocowane do niego przegubowo w miejscu 7 i zaopatrzone w hak 8, mogący chwytać za odlane ucha 6 bloku cylindrowego.

Na ścięgnię znajdują się sprężynowe łapki 5, utrzymujące cięgło 4 w stanie nieczynnym w położeniu podniesionem do góry.

Ściągno służy, jak wiadomo, zarówno do przytrzymywania chłodnicy, jak też do nałożenia osłony, zakrywającej silnik.

Dla celów wynalazku ścięgna nadaje się odpowiedni kształt i przymocowuje się do niego cięgło 4 z hakiem 8. W celu użycia haka 8 wysuwa się go z pod sprężyny 5 i zahacza o ucho 6.

Podniesienie bloku cylindrowego skutecznia się w ten sposób, że ścięgno zostaje uchwycone z lewego końca i po wyjściu czopa 2 z łożyska 3 podniesione wraz z blokiem cylindrowym do położenia wskazanego na rysunku liniami przerywanymi (fig. 1), co jest łatwe do skutecznienia dla jednej osoby skutkiem zastosowania urządzenia dźwigniowego 4 i haka 8.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie do podnoszenia bloku cylindrowego przy wozach silnikowych, znamienne użyciem podtrzymującego osłonę ścięgna (1) w połączeniu z przegubowem urządzeniem pomocniczem (4), podnoszonem w stanie nieczynnym do góry.

2. Urządzenie do podnoszenia bloku cylindrowego przy wozach silnikowych podług zastrzeżenia 1, tem znamienne, że połączenie ścięgna (1) z urządzeniem pomocniczem (4) tworzy dźwignię, służącą jako mechanizm dźwigniowy dla bloku cylindrowego.

