



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 209312551 U

(45)授权公告日 2019. 08. 27

(21)申请号 201821988085.9

(22)申请日 2018.11.29

(73)专利权人 山东达驰电气有限公司

地址 274200 山东省菏泽市成武县东郊经
济技术开发区

(72)发明人 常德雷 陈广 常尚帅 黄胜利

(74)专利代理机构 济南泉城专利商标事务所
37218

代理人 张贵宾

(51)Int.Cl.

H01F 27/12(2006.01)

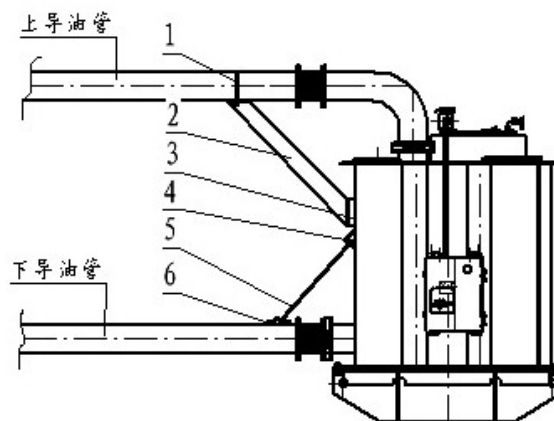
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种变压器导油管支撑结构

(57)摘要

本实用新型公开了一种变压器导油管支撑结构,包括斜支架、固定板、拉架和拉杆螺栓,斜支架下端连接固定板,固定板连接变压器,上端连接上导油管的底部;拉杆螺栓上端连接拉架,拉架连接变压器,下端端连接下导油管的上部。将固定板、拉架焊接在变压器箱壁上,由斜支撑和抱箍共同支撑变压器上导油管;由拉架、拉杆螺栓和拉环共同支撑变压器下导油管。以此来完成对变压器导油管的支撑作用。即降低了变压器制造成本,又减少了现场土建施工的工作量。



1. 一种变压器导油管支撑结构,其特征在于:包括斜支架(2)、固定板(3)、拉架(4)和拉杆螺栓(5),斜支架(2)下端连接固定板(3),固定板(3)连接变压器,上端连接上导油管的底部;拉杆螺栓(5)上端连接拉架(4),拉架(4)连接变压器,下端连接下导油管的上部。

2. 根据权利要求1所述的变压器导油管支撑结构,其特征在于:斜支架(2)的上端连接抱箍或拉环,抱箍或拉环连接导油管;拉杆螺栓(5)的下端连接抱箍或拉环,抱箍或拉环连接下导油管。

3. 根据权利要求2所述的变压器导油管支撑结构,其特征在于:斜支架(2)的上端连接抱箍(1),抱箍(1)连接导油管;拉杆螺栓(5)的下端连接拉环(6),拉环(6)连接下导油管。

4. 根据权利要求3所述的变压器导油管支撑结构,其特征在于:拉杆螺栓(5)与拉环活动连接。

5. 根据权利要求1所述的变压器导油管支撑结构,其特征在于:拉杆螺栓(5)与拉架(4)螺纹连接。

一种变压器导油管支撑结构

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种变压器导油管支撑结构,属于变压器组件支撑结构领域。

背景技术

[0002] 现阶段,分体散热变压器导油管都是用 $\Phi 150$ 无缝钢管做的支撑架,还要在地面上做支架基础。这种结构制造成本较高,现场土建施工工作量较大,且现场做支架基础时容易出现偏差造成返工情况。

实用新型内容

[0003] 为克服以上技术问题的不足,本实用新型提供了一种变压器导油管支撑结构。

[0004] 本实用新型是通过如下技术方案实现的:

[0005] 一种变压器导油管支撑结构,包括斜支架、固定板、拉架和拉杆螺栓,斜支架下端连接固定板,固定板连接变压器,上端连接上导油管的底部;拉杆螺栓上端连接拉架,拉架连接变压器,下端端连接下导油管的上部。

[0006] 优选的,斜支架的上端连接抱箍或拉环,抱箍或拉环连接导油管;拉杆螺栓的下端连接抱箍或拉环,抱箍或拉环连接下导油管。

[0007] 进一步优选的,斜支架的上端连接抱箍,抱箍连接导油管;拉杆螺栓的下端连接拉环,拉环连接下导油管。

[0008] 进一步优选的,拉杆螺栓与拉环活动连接。

[0009] 优选的,拉杆螺栓与拉架螺纹连接。

[0010] 本实用新型的有益效果是:将固定板、拉架焊接在变压器箱壁上,由斜支撑和抱箍共同支撑变压器上导油管;由拉架、拉杆螺栓和拉环共同支撑变压器下导油管。以此来完成对变压器导油管的支撑作用。即降低了变压器制造成本,又减少了现场土建施工的工作量。

附图说明

[0011] 下面结合附图对本实用新型作进一步说明。

[0012] 图1为现有变压器导油管支撑结构图。

[0013] 图2为本实用新型的变压器导油管支撑结构图。

[0014] 图中,1抱箍,2斜支架,3固定板,4拉架,5拉杆螺栓,6拉环。

具体实施方式

[0015] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0016] 参见图1-2,一种变压器导油管支撑结构,包括斜支架2、固定板3、拉架4和拉杆螺

栓5,斜支架2下端连接固定板3,固定板3固定连接变压器,上端连接上导油管的底部;拉杆螺栓5上端连接拉架4,拉架4连接变压器,下端连接下导油管的上部。

[0017] 斜支架2的上端连接抱箍或拉环,抱箍或拉环连接导油管;拉杆螺栓5的下端连接抱箍或拉环,抱箍或拉环连接下导油管。

[0018] 斜支架2的上端连接抱箍1,抱箍1连接导油管;拉杆螺栓5的下端连接拉环6,拉环6连接下导油管,拉杆螺栓5与拉环活动连接,螺栓螺栓5与拉架螺纹连接。

[0019] 将固定板、拉架焊接在变压器箱壁上,由斜支撑和抱箍共同支撑变压器上导油管;由拉架、拉杆螺栓和拉环共同支撑变压器下导油管。以此来完成对变压器导油管的支撑作用。即降低了变压器制造成本,又减少了现场土建施工的工作量。该导油管支撑结构可应用于35~500kV级变压器。

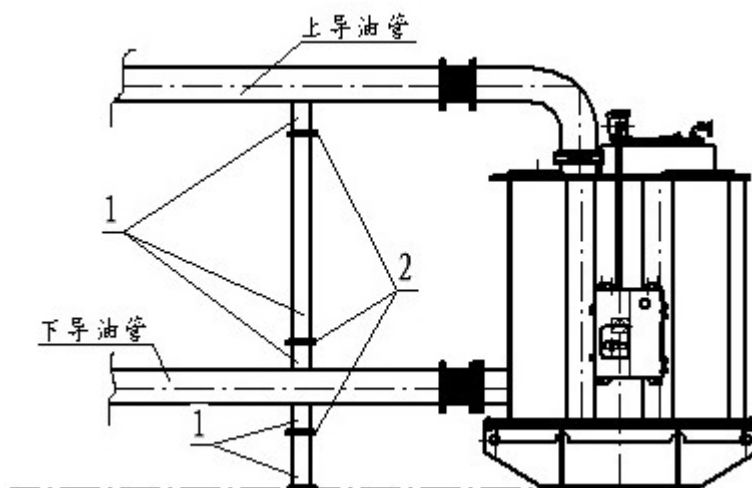


图1

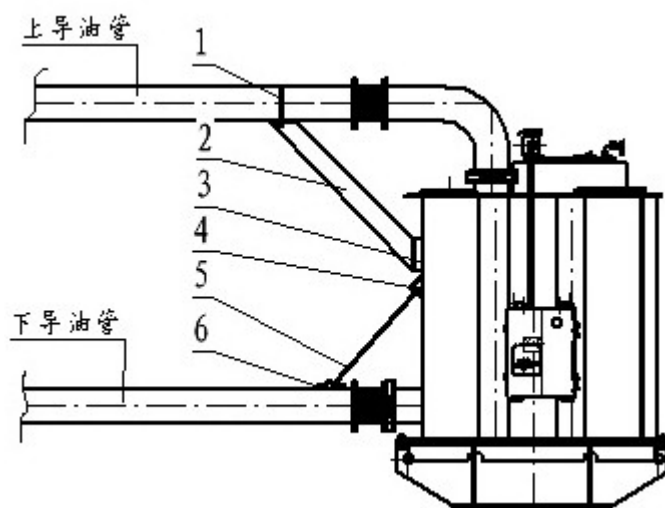


图2