

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUBOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

62243

Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 02.X.1968 (P 129 328)

Pierwszeństwo: _____

Opublikowano: 15.II.1971

Kl. 65 b, 3/08

MKP B 63 c, 3/08

UKD

Wnioskodawca wynalazku: Edward Duchowski

Właściciel patentu: Biuro Projektów Budownictwa Morskiego, Gdańsk
(Polska)

Slip podłużny rozrządowy

1
Przedmiotem wynalazku jest slip podłużny rozrządowy ze stanowiskami roboczymi w poziomej jego części.

W dotychczas znanych rozwiązaniach slipów podłużnych rozrządowych, statek przy wyciąganiu z wody, osadzony jest na poziomych platformach wózków górnych ustawionych na ukośnych wózkach dolnych. Taki dwupoziomowy zestaw wózków slipowych wraz ze statkiem jest przemieszczany za pomocą wciągarki po pochylni do określonego miejsca. Po zatrzymaniu się tego zestawu i zablokowaniu wózków dolnych, wózki górne wraz z osadzonym na nich statkiem zostają ściągnięte z wózków dolnych i bezpośrednio lub z udziałem przesuwnicy, przemieszczane są na stanowisko robocze. Wadą tego rozwiązania jest konieczność istnienia głębokiego progu pochylni, znacznie większego od głębokości koniecznej dla normalnej żeglugi wyciąganych na slapie statków. Wynika to z konstrukcji wózków dolnych, które są ukośne, mają kształt klina dopełniającego nachylenie pochylni w celu zachowania poziomego położenia platformy wózka, co umożliwia poziome ustawienie wózków górnych. W zależności więc od kąta nachylenia pochylni i od długości dolnego wózka, część wózka od strony wody osiąga stosunkowo dużą wysokość, która wymaga odpowiedniej głębokości progu. Niekorzystna głębokość progu jest przyczyną ograniczenia budowy slipów podłużnych, a ich realizacja pociąga za sobą ko-

2
nieczność wykonania pochylni o znacznej długości. Celem wynalazku jest usunięcie tych niedogodności. Aby osiągnąć ten cel wytyczono sobie zadanie uzyskania wypoziomowania statku bez potrzeby stosowania wózka dolnego.

5
Cel ten został osiągnięty przez zastosowanie na terenie poziomej części slipu urządzenia, które sprowadza do położenia poziomego statek, znajdujący się w pozycji nachylonej na torze pochylni. Działanie tego urządzenia, będącego platformą poziomującą zastępuje rolę ukośnego wózka dolnego, który zostaje całkowicie wyeliminowany z procesu slipowania. Zbyteczna jest więc konieczność budowania progu slipowego na głębokości zwiększonej odpowiednio do wysokości odwodnej strony dolnego wózka.

10
Wykorzystanie urządzenia umożliwia budowę slipów podłużnych na wodach płytkich o tej samej lub nawet mniejszej głębokości jakiej wymagają slipy poprzeczne oraz skraca konieczną długość pochylni w części podwodnej. Pozwala również na przemieszczanie statku z lądu na wodę w osi pochylni, bez stosowania urządzeń dodatkowych do ściągnięcia statku z części poziomej slipu na pochylni.

25
Przedmiot wynalazku pokazany jest w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia w widoku z boku pochylnię z platformą ustawioną pochyło, fig. 2 przedstawia statek na platformie ustawionej poziomo w widoku

z boku, fig. 3 przedstawia wycinek slipu z platformą w widoku z góry.

Jak uwidoczniło na fig. 1, 2 i 3 we wnęce 1 umieszczona jest platforma 2, nachylona w pierwszej fazie wyciągania statku 3 za pomocą wyciągarki 4, w płaszczyźnie pochylni 5, tak że tor 6a będący na platformie 2 stanowi przedłużenie, bez załomu, toru 6 na pochylni 5. Platforma 2 następnie na skutek włączenia zespołu siłowników hydraulicznych 7 zostaje przechylona w łożyskach 8 do położenia poziomego, w którym statek 3 osadzony na wózkach 9 może być przemieszczany na stanowiska remontowe w sposób zależny od miejscowych możliwości czy potrzeb.

Zastrzeżenia patentowe

1. Slip podłużny rozrządowy, **znamienny tym**, że na przejściu z pochylni w część poziomą slipu jest zaopatrzony w przechylną platformę (2), wspartą na łożyskach (8), umożliwiającą ustawienie się jej poziomo, albo w nachyleniu, tworzącym bez załomu przedłużenie pochylni (5).

2. Slip podłużny według zastrz. 1, **znamienny tym**, że poziomująca platforma (2) umieszczona we wnęce (1) zaopatrzona jest w mechanizmy wychylu (7), korzystnie siłowniki hydrauliczne, utrzymujące platformę (2) w wymaganym położeniu.

