



3674 5/04

POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 38537

Kl. 64 a, 20/03

Instytut Tworzyw Sztucznych*)
Warszawa, Polska

Kapsla do szczelnego zamykania butelek, słoików itp. oraz sposób zamykania tymi kapslami

Patent trwa od dnia 21 grudnia 1954 r.

Dotychczasowy sposób szczelnego zamykania butelek, słoików itp. jest kosztowny lub kłopotliwy, ewentualnie niezupełnie zabezpiecza przed dostępem powietrza. Niedogodnościom tym zapobiegają kapsle według wynalazku do szczelnego zamykania butelek, słoików itp. Wiadomo, że błony z nieplastifikowanego polichlorku winylu, otrzymane metodą maczania, posiadają właściwość kurczenia się po ogrzaniu powyżej temperatury mięknięcia polichlorku. Właściwość tę wykorzystuje się w celu otrzymania kapsli do butelek i słoików zamykanych hermetycznie. Kapsle takie odznaczają się szczelnością i odpornością na wodę, kwasy, alkalia, tłuszcze, oleje i rozpuszczalniki organiczne. Kapsla ma kształt kapturka o średnicy nieco większej od szyjki butelki. Kapsle takie wytwarza się zanurzając formę o kształcie szyjki butelki, słoika itp. w roztworze polichlorku winylu w mieszaninie dwusiarczku węgla i acetonu. Kapsle nakłada się na szyjkę zakorkowanej butelki i ogrzewa strumieniem gorącego powietrza. Kapsla mięknie i kur-

czy się, obciskając jednocześnie szyjkę butelki. Po ostygnięciu kapsla z powrotem twardnieje, tworząc szczelne, ściśle przylegające zamknięcie.

Zastrzeżenia patentowe

1. Kapsla do szczelnego zamykania butelek, słoików itp., znamionna tym, że jest wytworzona z nieplastifikowanego polichlorku winylu i otrzymana metodą maczania.
2. Sposób szczelnego zamykania butelek, słoików itp. kapslami według zastrz. 1, znamionny tym, że na szyjkę zakorkowanej butelki mieniem gorącego powietrza, wskutek czego kapsla mięknie i kurczy się, obciskając szczelnie szyjkę butelki, po czym pozostawia się ją do ostudzenia, wskutek czego kapsla twardnieje.

Instytut Tworzyw Sztucznych

Zastępca: Kolegium Rzeczników Patentowych

*) Właściciel patentu oświadczył, że twórcą wynalazku jest inż. Jerzy Iskra.