



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 216074669 U

(45) 授权公告日 2022.03.18

(21) 申请号 202122361846.6

(22) 申请日 2021.09.28

(73) 专利权人 陕西兴通监理咨询有限公司

地址 710000 陕西省西安市雁塔区吉祥路
306号

(72) 发明人 杨栋 沈洁

(74) 专利代理机构 北京权智天下知识产权代理
事务所(普通合伙) 11638

代理人 王新爱

(51) Int. Cl.

E01C 23/09 (2006.01)

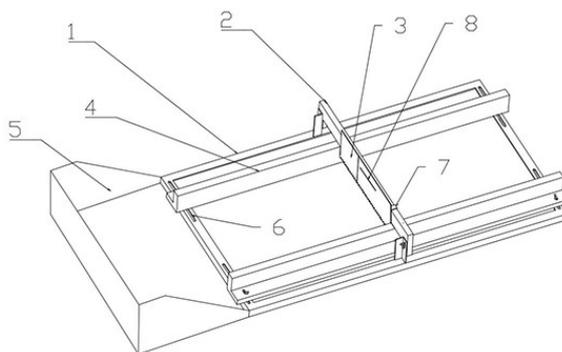
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

道路坑洞修补设备

(57) 摘要

本实用新型涉及一种道路坑洞修补设备,所述修补设备包括:主体,所述主体为方形框架;导轨,两个导轨沿主体的长度方向平行布置,并在主体的宽度方向滑动装配;刮板支架,所述刮板支架跨接在主体两侧的n形架体,并通过滑槽在主体的长度方向滑动装配;将主体放置于待修补区域,设置调整两刮板的宽度,并将两导轨向其对应的刮板滑动,使刮板在两导轨之间的空隙中滑动,将水泥倒入两刮板之间,通过刮板支架带动刮板进行滑动,从而将水泥抹平,结构简单,便于操作。



1. 一种道路坑洞修补设备,其特征在于,所述修补设备包括:
主体,所述主体为方形框架;
导轨,两个导轨沿主体的长度方向平行布置,并在主体的宽度方向滑动装配;
刮板支架,所述刮板支架跨接在主体两侧的n形架体,并通过滑槽在主体的长度方向滑动装配;

刮板,所述刮板有两个,两个刮板的一端相互重叠,重叠部分设有相对应的第一条形孔,所述刮板支架中部设有导柱,所述导柱穿过所述第一条形孔,以滑动装配所述刮板;所述刮板下沿穿过两个导轨之间的缝隙,并向下延伸,所述刮板的下表面与所述主体的下表面位于同一平面上。

2. 根据权利要求1所述的道路坑洞修补设备,其特征在于,所述主体左右两侧开设有沿其长度方向延伸的滑槽,所述刮板支架端部设有滑动装配于所述滑槽内的榫头。

3. 根据权利要求2所述的道路坑洞修补设备,其特征在于,所述滑槽为燕尾槽。

4. 根据权利要求1所述的道路坑洞修补设备,其特征在于,两个刮板相互远离的一端均设有滑套,以通过所述滑套沿刮板支架滑动。

5. 根据权利要求4所述的道路坑洞修补设备,其特征在于,所述刮板支架的截面为方形,所述滑套为对应套接所述刮板支架的方形套。

6. 根据权利要求1所述的道路坑洞修补设备,其特征在于,所述主体的其中一端设有收集槽,所述收集槽下表面与所述主体的下表面处于同一平面。

7. 根据权利要求6所述的道路坑洞修补设备,其特征在于,所述主体对应收集槽的一侧下表面设有缺口。

8. 根据权利要求1所述的道路坑洞修补设备,其特征在于,所述刮板下沿为锯齿状结构。

9. 根据权利要求1所述的道路坑洞修补设备,其特征在于,所述导柱为丝柱,蝴蝶螺母螺纹连接所述丝柱,以将两个刮板挤压在所述刮板支架上。

10. 根据权利要求1所述的道路坑洞修补设备,其特征在于,所述导轨的两端均设有对应主体的滑柱,所述主体上设有对应所述滑柱的、沿滑柱宽度方向延伸的第二条形孔。

道路坑洞修补设备

技术领域

[0001] 本发明涉及道路施工技术领域,具体涉及一种道路坑洞修补设备。

背景技术

[0002] 当前,水泥路在我国乡村普遍进行使用,许多道路都因使用时间过长导致凹坑、部分坍塌都问题,目前维护时需要将道路拦截,并将破损路面凿开,再清理后进行填补水泥,需要将水泥抹平,造成施工时间较长,影响交通。

实用新型内容

[0003] 为了解决上述问题,提供一种简单、快捷的道路修补设备。

[0004] 本实用新型所采取的具体技术方案为:

[0005] 一种道路坑洞修补设备,所述修补设备包括:

[0006] 主体,所述主体为方形框架;

[0007] 导轨,两个导轨沿主体的长度方向平行布置,并在主体的宽度方向滑动装配;

[0008] 刮板支架,所述刮板支架跨接在主体两侧的n形架体,并通过滑槽在主体的长度方向滑动装配;

[0009] 刮板,所述刮板有两个,两个刮板的一端相互重叠,重叠部分设有相对应的第一条形孔,所述刮板支架中部设有导柱,所述导柱穿过所述第一条形孔,以滑动装配所述刮板;所述刮板下沿穿过两个导轨之间的缝隙,并向下延伸,所述刮板的下表面与所述主体的下表面位于同一平面上。

[0010] 优选地,所述主体两侧开设有沿其长度方向延伸的滑槽,所述刮板支架端部设有滑动装配于所述滑槽内的榫头。所述滑槽为燕尾槽。

[0011] 优选地,两个刮板相互远离的一端均设有滑套,以通过所述滑套沿刮板支架滑动。

[0012] 优选地,所述刮板支架的截面为方形,所述滑套为对应套接所述刮板支架的方形套。

[0013] 优选地,所述主体的其中一端设有收集槽,所述收集槽下表面与所述主体的下表面处于同一平面。

[0014] 优选地,所述主体对应收集槽的一侧下表面设有缺口。

[0015] 优选地,所述刮板下沿为锯齿状结构。

[0016] 优选地,所述导柱为丝柱,蝴蝶螺母螺纹连接所述丝柱,以将两个刮板挤压在所述刮板支架上。

[0017] 优选地,所述导轨的两端均设有对应主体的滑柱,所述主体上设有对应所述滑柱的、沿滑柱宽度方向延伸的第二条形孔。

[0018] 有益效果:将主体放置于待修补区域,设置调整两刮板的宽度,并将两导轨向其对应的刮板滑动,使刮板在两导轨之间的空隙中滑动,将水泥倒入两刮板之间,通过刮板支架带动刮板进行滑动,从而将水泥抹平,结构简单,便于操作。

附图说明

[0019] 图1为本申请的结构简图；

[0020] 图2为本申请的剖视简图。

[0021] 图中：1主体、2刮板支架、3、刮板、4导轨、5收集槽、6第二条形孔、7滑套、8第一条形孔、9导柱、10紧固螺栓。

具体实施方式

[0022] 参见图1-2：一种道路坑洞修补设备，所述修补设备包括：主体1，所述主体1为方形框架；导轨4，两个导轨4沿主体1的长度方向平行布置，并在主体1的宽度方向滑动装配；刮板支架2，所述刮板支架2跨接在主体1两侧的n形架体，并通过滑槽在主体1的长度方向滑动装配；刮板3，所述刮板3有两个，两个刮板3的一端相互重叠，重叠部分设有相对应的第一条形孔8，所述刮板支架2中部设有导柱9，所述导柱9穿过所述第一条形孔8，以滑动装配所述刮板3，通过调整两个刮板3的相对位置，以进行整体宽度调整；所述刮板3下沿穿过两个导轨4之间的缝隙，并向下延伸，所述刮板3的下表面与所述主体1的下表面位于同一平面上。将主体1放置于待修补区域，设置调整两刮板3的宽度，并将两导轨4向其对应的刮板3滑动，使刮板3在两导轨4之间的空隙中滑动，将水泥倒入两刮板3之间，通过刮板支架2带动刮板3进行滑动，从而将水泥抹平，结构简单，便于操作。

[0023] 在本申请的另一可选实施例中，所述主体1两侧开设有沿其长度方向延伸的滑槽，所述刮板支架2端部设有滑动装配于所述滑槽内的榫头。具体地，所述滑槽为燕尾槽。刮板支架2通过燕尾槽进行滑动装配，保证滑动的稳定性，使刮板3保持一定高度进行往复运动。

[0024] 两个刮板3相互远离的一端均设有滑套7，以通过所述滑套7沿刮板支架2滑动。刮板3一端通过滑套7限制在刮板支架2上，另一端通过导柱9限定在支架上，在主体1的宽度方向做相对运动；以此进行宽度的调整。

[0025] 具体地，所述刮板支架2截面为方形，所述滑套为对应套接所述刮板支架2的方形套。

[0026] 所述主体1主体1的其中一端设有收集槽5，所述收集槽5下表面与所述主体1的下表面处于同一平面。设置收集槽5，将多余的水泥刮入收集槽5，避免浪费，进一步的，所述主体1对应收集槽5的一侧下表面设有缺口，刮板3在刮平过程中，将供水泥通过缺口刮入收集槽5。收集槽5通过螺栓以可拆卸的形式连接在主体1上。

[0027] 所述刮板3下沿为锯齿状结构，以在水泥表面形成防滑槽。

[0028] 所述导柱9为丝柱，蝴蝶螺母螺纹连接所述丝柱，以将两个刮板3挤压在所述刮板支架2上。通过蝴蝶螺母拧紧对两个刮板3进行限位。

[0029] 所述导轨4的两端均设有对应主体1的紧固螺栓10，所述主体1上设有对应所述紧固螺栓10的、沿滑柱宽度方向延伸的第二条形孔6，导轨4根据需要要第二条形孔6进行滑动，并在紧固螺栓10上设置螺帽，旋紧后对导轨4进行锁定。

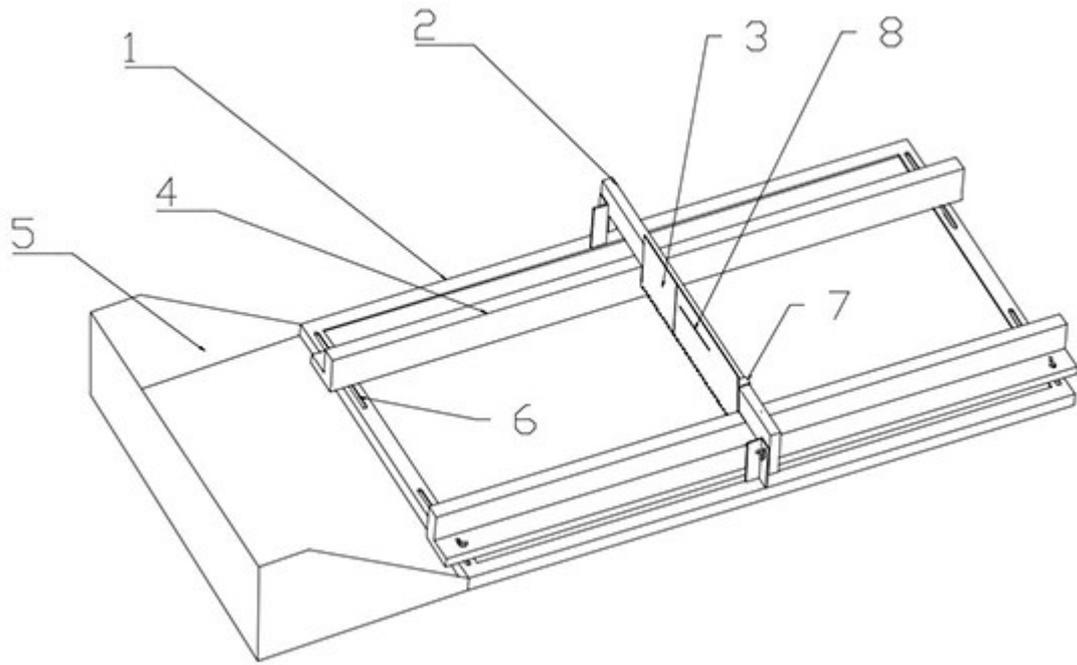


图1

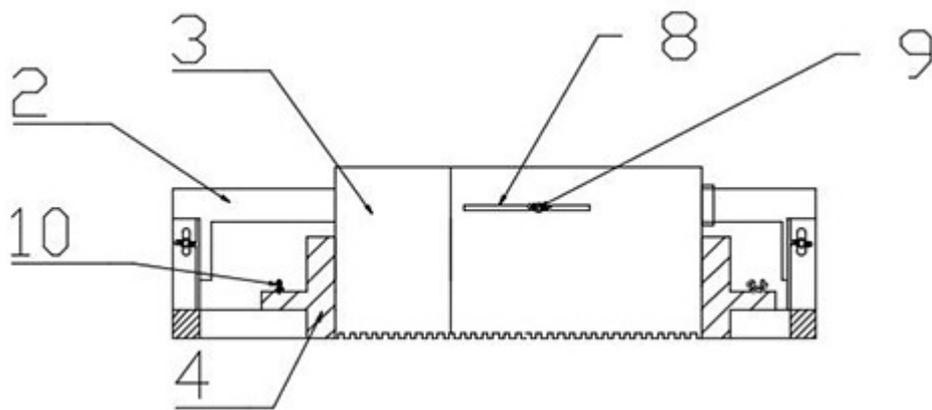


图2