



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 205744081 U

(45)授权公告日 2016. 11. 30

(21)申请号 201620470165.X

(22)申请日 2016.05.23

(73)专利权人 南昌市特永实业有限公司

地址 330000 江西省南昌市南昌县小蓝经济开发区富山三路以南,金沙一路以西

(72)发明人 张杰炯

(51) Int. Cl.

F01N 13/00(2010.01)

F01N 13/08(2010.01)

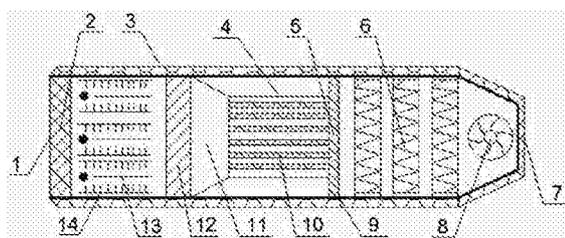
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种环保型汽车尾气排放管

(57)摘要

本实用新型公开了一种环保型汽车尾气排放管,包括排气管内壁、排气管外壁和进气口,所述进气口右侧设有粗滤网,粗滤网右侧设有集尘极组和电晕极组,集尘极组和电晕极组右侧设有活性炭吸附层,活性炭吸附层右侧设有集流槽,集流槽右端设有消声管,消声管内设有消声片,消声管右侧设有均流槽,均流槽右端设有三元催化发生器,三元催化发生器右侧设有负离子发生器,负离子发生器右端为出气口。采用本实用新型,实现了汽车尾气排放的净化与消音作用,简单可靠。



1. 一种环保型汽车尾气排放管,包括排气管内壁(9)、排气管外壁(3)和进气口(1),其特征在于,所述进气口(1)右侧设有粗滤网(2),粗滤网(2)右侧设有集尘极组(14)和电晕极组(13),所述集尘极组(14)和电晕极组(13)右侧设有活性炭吸附层(12),所述活性炭吸附层(12)右侧设有集流槽(11),所述集流槽(11)右端设有消声管(4),消声管(4)内设有消声片(10),所述消声管(4)右侧设有均流槽(5),所述均流槽(5)右端设有三元催化发生器(6),三元催化发生器(6)右侧设有负离子发生器(8),负离子发生器(8)右端为出气口(7)。

2. 根据权利要求1所述的一种环保型汽车尾气排放管,其特征在于,所述进气口(1)连接在汽车发动机排气管上。

3. 根据权利要求1所述的一种环保型汽车尾气排放管,其特征在于,所述排气管内壁(9)与排气管外壁(3)所组成的空腔内部填充有消声泡沫垫。

4. 根据权利要求1所述的一种环保型汽车尾气排放管,其特征在于,所述排气管内壁(9)上涂有隔热保温材料。

一种环保型汽车尾气排放管

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种汽车构配件,具体是一种环保型汽车尾气排放管。

背景技术

[0002] 随着社会经济的不断发展,汽车越来越多的被寻常百姓家所拥有,并且随社人们对于环境关注度的提高,人们对于汽车的环保要求也越来越高,现在的汽车尾气牌钢管智能对汽车尾气在排放过程中进行消音从而降低噪音污染,这不能汽车尾气排放量对空气环境的其他要求,从而导致现在的汽车尾气成为了现在空气污染源的主要来源,对人体和自然造成了严重的危害。研究表明,城市大气环境中90%的CO、60%以上的HC以及25%的PM2.5均来自于汽车尾气。因此,监控汽车尾气中的污染成分、减少尾气污染物的排放,减少对大气的污染具有重要的现实意义。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种环保型汽车尾气排放管,以解决上述背景技术中提出的问题。

[0004] 为实现上述目的,本实用新型提供如下技术方案:

[0005] 一种环保型汽车尾气排放管,包括排气管内壁、排气管外壁和进气口,所述进气口右侧设有粗滤网,粗滤网右侧设有集尘极组和电晕极组,所述集尘极组和电晕极组右侧设有活性炭吸附层,所述活性炭吸附层右侧设有集流槽,所述集流槽右端设有消声管,消声管内设有消声片,所述消声管右侧设有均流槽,所述均流槽右端设有三元催化发生器,三元催化发生器右侧设有负离子发生器,负离子发生器右端为出气口。

[0006] 作为本实用新型进一步的方案:所述进气口连接在汽车发动机排气管上。

[0007] 作为本实用新型进一步的方案:所述排气管内壁与排气管外壁所组成的空腔内部填充有消声泡沫垫。

[0008] 作为本实用新型再进一步的方案:所述排气管内壁上涂有隔热保温材料。

[0009] 与现有技术相比,本实用新型的有益效果是:

[0010] 所述一种环保型汽车尾气排放管,不仅实现了汽车排放管所排出尾气的消声,也实现了汽车尾气的净化,其结构简单,通用性好,同时设有的三元催化发生器能够对汽车排放的尾气进行了一个净化,提高了尾气排放的清洁度,满足了人们对于空气质量的要求,具有环保的效果。

附图说明

[0011] 图1为一种环保型汽车尾气排放管的结构示意图。

具体实施方式

[0012] 下面将结合本实用新型实施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行

清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0013] 请参阅图1,本实用新型实施例中,一种环保型汽车尾气排放管,包括排气管内壁9、排气管外壁3和进气口2,所述排气管内壁9上涂有隔热保温材料,所述进气口1连接在汽车发动机排气管上,所述进气口1右侧设有粗滤网2,粗滤网2右侧设有集尘极组14和电晕极组13,所述集尘极组14和电晕极组13右侧设有活性炭吸附层12,所述活性炭吸附层12右侧设有集流槽11,所述集流槽11右端设有消声管4,消声管4内设有消声片10,所述消声管4右侧设有均流槽5,所述均流槽5右端设有三元催化发生器6,三元催化发生器6右侧设有负离子发生器8,负离子发生器8右端为出气口7。

[0014] 所述一种环保型汽车尾气排放管,汽车发动机所排出的尾气通过进气口1进入,首先经过粗滤网2,过滤出一些大型悬浮颗粒,再通过集尘极组14与电晕极组13的作用下,利用电除尘原理,除去汽车尾气中含有的小型悬浮颗粒,然后通过活性炭吸附层12的作用,吸附住未能及时被电除尘除去的尾气灰尘,汽车尾气再通过消声管4内消声片10的作用被消声,降低尾气排放过程中的噪音,其次再通过三元催化发生器6,将汽车尾气中含有的CO、HC和NO_x等有害气体通过氧化和还原作用转变为无害的二氧化碳、水和氮气,达到国家汽车尾气的排放标准,最后的净化尾气在负离子发生器8的作用下,将尾气中的其他有毒物质进行杀菌处理,更好地满足环保的需要。所述排气管内壁9与排气管外壁3所组成的空腔内部填充有消声泡沫垫,避免了尾气排放中气体对于排气管内壁9的气流振动而产生的噪音,安全可靠。

[0015] 对于本领域技术人员而言,显然本实用新型不限于上述示范性实施例的细节,而且在不背离本实用新型的精神或基本特征的情况下,能够以其他的具体形式实现本实用新型。因此,无论从哪一点来看,均应将实施例看作是示范性的,而且是非限制性的,本实用新型的范围由所附权利要求而不是上述说明限定,因此旨在将落在权利要求的等同要件的含义和范围内的所有变化囊括在本实用新型内。不应将权利要求中的任何附图标记视为限制所涉及的权利要求。

[0016] 此外,应当理解,虽然本说明书按照实施方式加以描述,但并非每个实施方式仅包含一个独立的技术方案,说明书的这种叙述方式仅仅是为清楚起见,本领域技术人员应当将说明书作为一个整体,各实施例中的技术方案也可以经适当组合,形成本领域技术人员可以理解的其他实施方式。

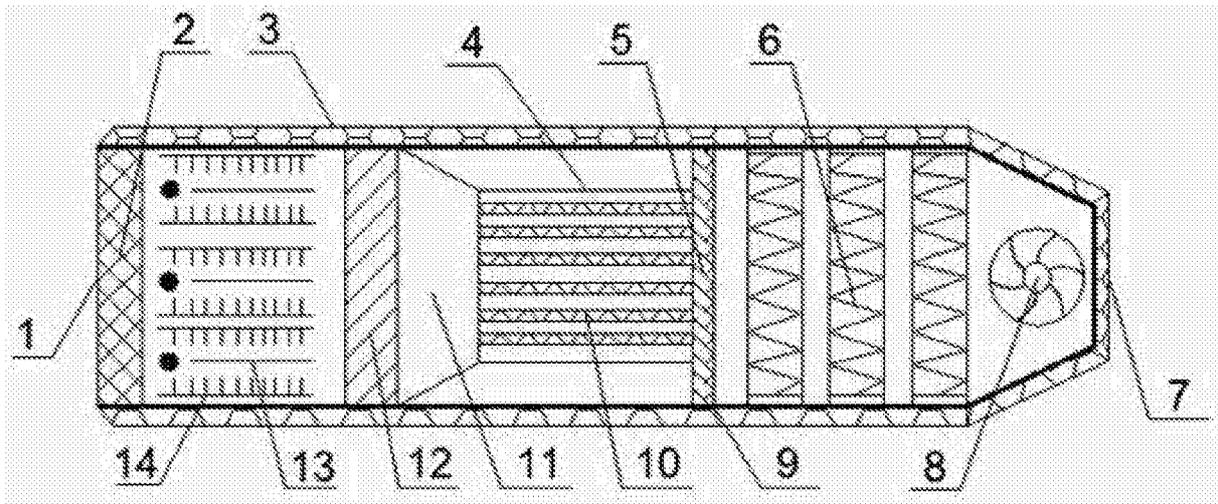


图1