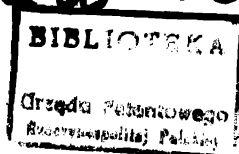


2

Warszawa, dnia 9 stycznia 1954 r.



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 35755

Kl. 63 d, 23

Główny Instytut Mechaniki

(Warszawa, Polska)

Ogniwo gąsienicy z jednolitą lub dwudzielną krzywką

Udzielono patentu z mocą od dnia 20 maja 1950 r.

Wynalazek odnosi się do ogniwa gąsienicy z jednolitą lub dwudzielną krzywką dla pojazdów mechanicznych o napędzie gąsienicowym.

Zaletą tego wynalazku jest spełnienie stawianych mu wymagań bez zarzutu i pewnie. Odnosi się to w szczególności do przenoszenia przez ogniwo względnie samą krzywkę sił rozciągających, występujących w gąsienicach.

Badania wykazały, że szczególnie pod tym względem mocną i wytrzymałą konstrukcję można otrzymać, gdy spoiny łączące pojedynczą lub dzieloną krzywkę środkową z obydwoma bocznymi elementami odciążą się całkowicie od sił rozciągających.

Na rysunkach podany jest przykład wykonania ogniwa gąsienicy według wynalazku z pojedynczą jednolitą krzywką, przy czym fig. 1 przedstawia przekrój ogniwa wzdłuż linii A—B na fig. 2, fig. 2 — ogniwo gąsienicy w częściowym przekroju, fig. 3 zaś — przekrój ogniwa wzdłuż linii C—D na fig. 2.

Ogniwo gąsienicy według wynalazku składa się z elementów bocznych 1, 2 i jednolitej, że-

liwnej krzywki 3. Ścianki powyższej krzywki posiadają jednakową grubość, mogą jednak być i różnej grubości. Krzywka 3 jest połączona z elementami bocznymi 1 i 2 spoinami 6 i 7. Spoiny te są zabezpieczone przed działaniem panujących w gąsienicy sił rozciągających, ponieważ siły te są przenoszone przez powierzchnię 6' i 7'.

Wynalazek znajduje zastosowanie również w przypadku krzywki dzielonej, sporządzonej z blachy i składającej się z dwu lub więcej części.

Zastrzeżenie patentowe

Ogniwo gąsienicy z jednolitą lub dwudzielną krzywką żeliwną lub blaszaną, o ściankach jednakowego przekroju lub wzmocnionych, znamiennie tym, że posiada płaszczyzny (6', 7') przenoszące siły rozciągające i odciążające od działania tych sił połączenie krzywki z elementami bocznymi, uzyskane za pomocą spawania.

Główny Instytut Mechaniki

Fig. 1

Przekrój A-B

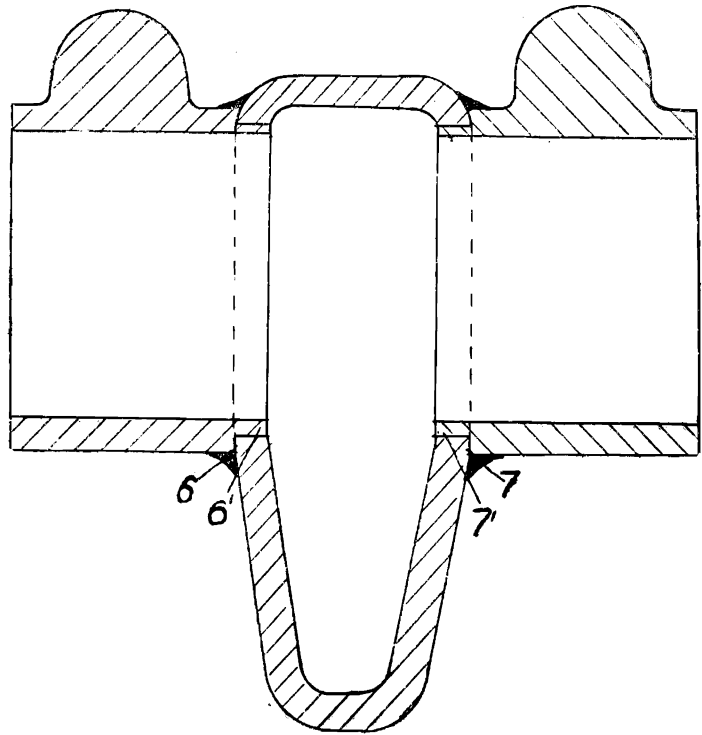


Fig. 2

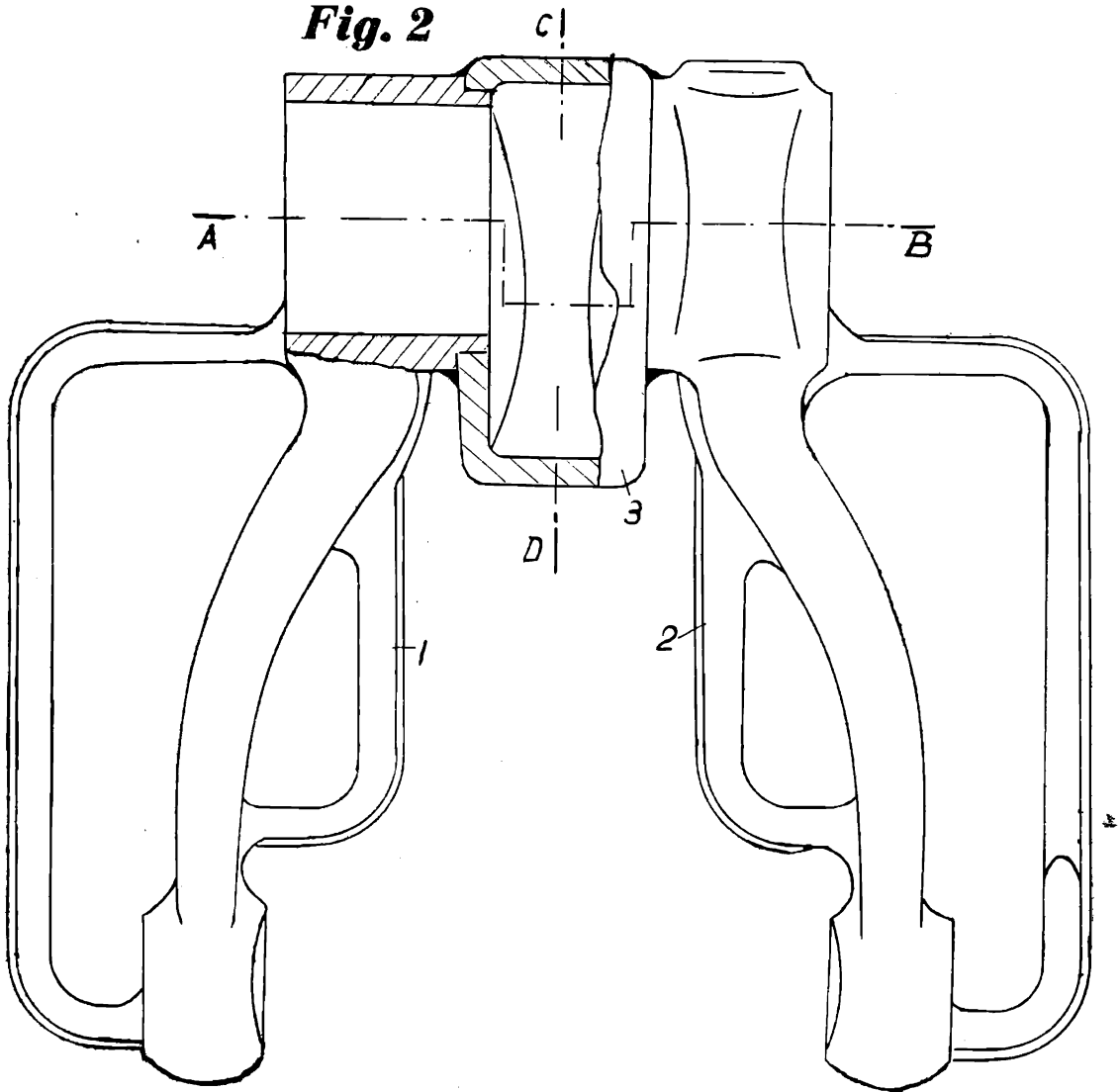


Fig. 3

Przekrój C-D

