

(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 공개특허공보(A)

(51) Int. Cl. ⁶ B63H 25/38	(11) 공개번호 특 1996-0010454	(43) 공개일자 1996년 04월 20일
(21) 출원번호	특 1994-0025067	
(22) 출원일자	1994년 09월 30일	
(71) 출원인	삼성중공업 주식회사 경주현 서울특별시 중구 봉래동 1가 25번지 (우 : 100-161)	
(72) 발명자	김윤수	
(74) 대리인	경상남도 거제군 신현읍 장평리 거원아파트 가동 501호 조의제	

심사청구 : 있음

(54) 선박의 타장치

요약

본 발명은 선체의 항로방향을 조종하는 선박의 타장치를 제공함에 있다. 선체의 후미에 부착되어 그 선체의 항로방향을 조종하는 주타의 어느 일측단에는 한쌍의 부타를 좌우 회동가능하게 설치한 것에 의해, 선체의 높은 선회성과 아울러 긴급정지성능을 얻을 수 있게한 것이다.

대표도

도 2

명세서

[발명의 명칭]

선박의 타장치

[도면의 간단한 설명]

제2도는 본 발명에 의한 선박의 타장치의 사시도,

제3도(A)(B)(C)는 본 발명에 의한 선박의 타장치의 각 작동예를 개략적으로 도시한 평면도이다.

본 내용은 요부공개 건이므로 전문 내용을 수록하지 않았음

(57) 청구의 범위

청구항 1

선체의 후미에 설치되어 선체의 방향조종에 제공되는 선박의 타장치에 있어서, 상기 선체의 후미에 회동가능하게 축지지된 주파; 및 상기 주타의 후류방향에 그 주타의 수직축선에 대하여 회동가능하게 힌지한 한쌍의 부타를 포함하는 선박의 타장치.

청구항 2

제1항에 있어서, 상기 부타는 주타에 대하여 동시에 또는 개별적으로 좌우로 회동가능하게 힌지됨을 특징으로 하는 선박의 타장치.

청구항 3

제1항 또는 제2항에 있어서, 상기 주타에는 부타를 회동시키기 위한 회동수단을 더 포함하는 것을 특징으로 하는 선박의 타장치.

청구항 4

제3항에 있어서, 상기 회동수단은 개별적으로 회동되는 2중의 축구조를 이루는 타구동축과, 상기 타구동축으로 부터의 구동력을 한쌍의 부타쪽으로 전달되게 하여 그 부타를 회동되게 하는 종동축으로 구성됨을 특징으로 하는 선박의 타장치.

※ 참고사항 : 최초출원 내용에 의하여 공개하는 것임.

