



(12)发明专利

(10)授权公告号 CN 106183652 B

(45)授权公告日 2018.01.12

(21)申请号 201610853980.9

B60C 11/13(2006.01)

(22)申请日 2016.09.27

B60C 11/03(2006.01)

(65)同一申请的已公布的文献号

B60C 11/04(2006.01)

申请公布号 CN 106183652 A

审查员 左培培

(43)申请公布日 2016.12.07

(73)专利权人 安徽和鼎轮胎科技股份有限公司

地址 233400 安徽省蚌埠市怀远县经济开发区世纪大道17号

(72)发明人 许厚垒 王慧勇 金鑫 朱永生

岳书兵 蒋凝

(74)专利代理机构 蚌埠鼎力专利商标事务所有

限公司 34102

代理人 王琪 和聚龙

(51)Int.Cl.

B60C 11/12(2006.01)

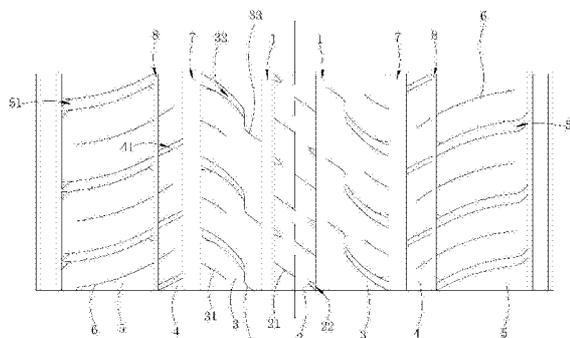
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54)发明名称

舒适性轿车轮胎

(57)摘要

本发明给出了一种舒适性轿车轮胎;一对周向主槽在胎面外表面沿其周向延伸,中央陆部处于周向主槽之间,两个周向副槽处于两个周向主槽外侧,副侧陆部处于周向主槽与周向副槽之间,两个周向浅槽处于周向副槽外侧,旁侧陆部处于周向副槽与周向浅槽之间,外侧陆部处于周向浅槽两侧位置;中央陆部上具有第一刀槽和短槽;每个副侧陆部上具有第二刀槽、第一支槽和第一横槽;每个旁侧陆部上具有第二横槽;每个外侧陆部上具有第三横槽;胎面外表面上还开有多条第三刀槽。本舒适性轿车轮胎在湿滑路面上的排水性能,防止行驶过程中水膜的产生,增加湿滑路面的操控安全性和稳定性;具有复合的横向凹槽设计,增加驾驶及乘车的舒适性,延长使用寿命。



1. 一种舒适性轿车轮胎,其特征为:

包括一对周向主槽、一对周向副槽、一对周向浅槽、一个中央陆部、一对副侧陆部、一对旁侧陆部和一对外侧陆部;

一对周向主槽在胎面外表面沿其周向延伸,中央陆部处于轮胎表面两个周向主槽之间位置,两个周向副槽在胎面外表面沿其周向延伸,两个周向副槽分别处于两条周向主槽外侧,副侧陆部处于轮胎表面上相邻的周向主槽与周向副槽之间位置,两条周向浅槽分别处于两条周向副槽外侧,旁侧陆部处于轮胎表面上相邻的周向副槽与周向浅槽之间位置,外侧陆部处于轮胎表面上周向浅槽两侧位置,周向浅槽的深度小于周向主槽或周向副槽的深度;

中央陆部上具有多条第一刀槽和多条短槽,每条短槽的一侧延伸至周向主槽,每条短槽的另一侧终止于中央陆部内;

每个副侧陆部上具有多条第二刀槽、多条支槽和多条第一横槽,第一横槽一侧延伸至周向副槽,第一横槽另一侧终止于副侧陆部内,第一横槽通过支槽与周向主槽相通;

每个旁侧陆部上具有多条第二横槽,第二横槽两侧分别延伸至相邻的周向浅槽和周向副槽;

每个外侧陆部上具有第三横槽,第三横槽两侧分别贯穿每个外侧陆部;

胎面外表面上还开有多条第三刀槽,第三刀槽经过周向浅槽,第三刀槽一端终止于外侧陆部内,第三刀槽一端终止于相邻的旁侧陆部内;

所述的周向主槽两侧槽壁向外侧方向具有 5° 倾角;

所述的周向副槽两侧槽壁向外侧方向具有 8° 倾角;

所述的第二横槽两侧槽壁向外侧方向具有 2° 倾角;

所述的多条短槽在中央陆部上不等节距排列。

舒适性轿车轮胎

技术领域

[0001] 本发明涉及一种舒适性轿车轮胎。

背景技术

[0002] 轮胎是在各种车辆或机械上装配的接地滚动的圆环形弹性橡胶制品,通常安装在金属轮辋上,能支承车身,缓冲外界冲击,实现与路面的接触并保证车辆的行驶性能,轮胎常在复杂和苛刻的条件下使用,它在行驶时承受着各种变形、负荷、力以及高低温作用,因此必须具有较高的承载性能、牵引性能、缓冲性能,同时,还要求具备高耐磨性和耐屈挠性,以及低的滚动阻力与生热性。但目前轮胎普遍存在耐磨性差、使用寿命不长的问题。

发明内容

[0003] 本发明所要解决的技术问题是提供一种耐磨性强、使用寿命长的舒适性轿车轮胎。

[0004] 为解决上述技术问题,本发明提供了一种舒适性轿车轮胎;

[0005] 包括一对周向主槽、一对周向副槽、一对周向浅槽、一个中央陆部、一对副侧陆部、一对旁侧陆部和一对外侧陆部;

[0006] 一对周向主槽在胎面外表面沿其周向延伸,中央陆部处于轮胎表面两条周向主槽之间位置,两条周向副槽在胎面外表面沿其周向延伸,两条周向副槽分别处于两条周向主槽外侧,副侧陆部处于轮胎表面上相邻的周向主槽与周向副槽之间位置,两条周向浅槽分别处于两条周向副槽外侧,旁侧陆部处于轮胎表面上相邻的周向副槽与周向浅槽之间位置,外侧陆部处于轮胎表面上周向浅槽两侧位置,周向浅槽的深度小于周向主槽或周向副槽的深度;

[0007] 中央陆部上具有多条第一刀槽和多条短槽,每条短槽的一侧延伸至周向主槽,每条短槽的另一侧终止于中央陆部内;

[0008] 每个副侧陆部上具有多条第二刀槽、多条第一支槽和多条第一横槽,第一横槽一侧延伸至周向副槽,第一横槽另一侧终止于副侧陆部内,第一横槽通过第二支槽与周向主槽相通;

[0009] 每个旁侧陆部上具有多条第二横槽,第二横槽两侧分别延伸至相邻的周向浅槽和周向副槽;

[0010] 每个外侧陆部上具有第三横槽,第三横槽两侧分别贯穿每个外侧陆部;

[0011] 胎面外表面上还开有多条第三刀槽,第三刀槽经过周向浅槽,第三刀槽一端终止于外侧陆部内,第三刀槽一端终止于相邻的旁侧陆部内。

[0012] 采用这样的结构后,本舒适性轿车轮胎利用在胎面表面上开有多条周向槽形,以确保在湿滑路面上的排水性能,而且其独有的横向花纹设计,可以进一步帮助排水,防止行驶过程中水膜的产生,增加湿滑路面的操控安全性和稳定性;以胎面中心线进行两侧对称分布,使轮胎在路面上滚动时,周向变形小,相对滑移小,不但可提高汽车的行驶速度,还可

提高汽车燃油经济性;具有复合的横向凹槽设计,增加驾驶及乘车的舒适性,延长使用寿命。

[0013] 另外,利用副侧陆部上的第一支槽和第一横槽组成共鸣器,减小两条周向副槽的气柱共鸣,由此获得静音效果。

[0014] 为了更好的理解本专利的技术内容,以下将本舒适性轿车轮胎简称为本轿车轮胎。

[0015] 本轿车轮胎的周向主槽两侧槽壁向外侧方向具有 5° 倾角;采用这样的结构后,倾角帮助残留在周向主槽内的水分迅速排出,而且有利于本轿车轮胎在生产加工中的脱模。

[0016] 本轿车轮胎的周向副槽两侧槽壁向外侧方向具有 8° 倾角;采用这样的结构后,周向副槽两侧倾角能够进一步减小在轮胎内侧产生的气柱共鸣,并且也具有有利于本轿车轮胎在生产加工中的脱模的优点。

[0017] 本轿车轮胎的第二横槽两侧槽壁向外侧方向具有 2° 倾角;采用这样的结构后,可以利用第二横槽打断水膜,防止行驶过程中水膜的产生,提高安全性。

[0018] 本轿车轮胎的多条短槽在中央陆部上不等节距排列;采用这样的结构后,变节距花纹设计,可抑制振动和共鸣产生的胎噪,有效降低轮胎行驶噪音。

附图说明

[0019] 图1是本轿车轮胎实施例胎面部的部分展开图。

[0020] 图2是本轿车轮胎实施例周向主槽的截面示意图。

[0021] 图3是本轿车轮胎实施例周向副槽的截面示意图。

[0022] 图4是本轿车轮胎实施例第二横槽的截面示意图。

具体实施方式

[0023] 如图1至4所示

[0024] 本轿车轮胎包括一对周向主槽1、一对周向副槽7、一对周向浅槽8、一个中央陆部2、一对副侧陆部3、一对旁侧陆部4和一对外侧陆部5,并且胎面的花纹沿胎面的中心线对称分布。

[0025] 一对周向主槽1在胎面外表面沿其周向延伸,周向主槽1两侧槽壁向外侧方向具有 α 倾角, α 倾角的值为 5° ,中央陆部2处于轮胎表面两条周向主槽1之间位置,两条周向副槽7在胎面外表面沿其周向延伸,两条周向副槽7分别处于两条周向主槽1外侧,周向副槽7两侧槽壁向外侧方向具有 β 倾角, β 倾角的值为 8° ,副侧陆部3处于轮胎表面上相邻的周向主槽1与周向副槽7之间位置,两条周向浅槽8分别处于两条周向副槽7外侧,旁侧陆部4处于轮胎表面上相邻的周向副槽7与周向浅槽8之间位置,外侧陆部5处于轮胎表面上周向浅槽8两侧位置,周向浅槽8的深度小于周向主槽1或周向副槽7的深度。

[0026] 中央陆部2上具有多条第一刀槽21和多条短槽22,每条短槽22都横向延伸至一侧的周向主槽1内,多条短槽22在中央陆部2上不等节距排列,第一刀槽21的一侧延伸至周向主槽1,第一刀槽21的另一侧终止于中央陆部2内。

[0027] 每个副侧陆部3上具有多条第二刀槽31、多条支槽33和多条第一横槽32,第一横槽32一侧延伸至周向副槽7,第一横槽32另一侧终止于副侧陆部3内,第一横槽32通过支槽33

与周向主槽1相通,每条第二刀槽31一侧延伸至周向副槽7,第二刀槽31另一侧终止于副侧陆部3内。

[0028] 每个旁侧陆部4上具有多条第二横槽41,第二横槽41两侧分别延伸至相邻的周向浅槽8和周向副槽7,第二横槽41两侧槽壁向外侧方向具有 Ω 倾角, Ω 倾角的值为 2° 。

[0029] 每个外侧陆部5上具有第三横槽51,第三横槽51两侧分别贯穿每个外侧陆部5。

[0030] 胎面外表面上还开有多条第三刀槽6,第三刀槽6经过周向浅槽8,第三刀槽6一端终止于外侧陆部5内,第三刀槽6一端终止于相邻的旁侧陆部4内。

[0031] 以上所述的仅是本发明的一种实施方式,应当指出,对于本领域的普通技术人员来说,在不脱离本发明原理的前提下,还可以作出若干变型和改进,这些也应视为属于本发明的保护范围。

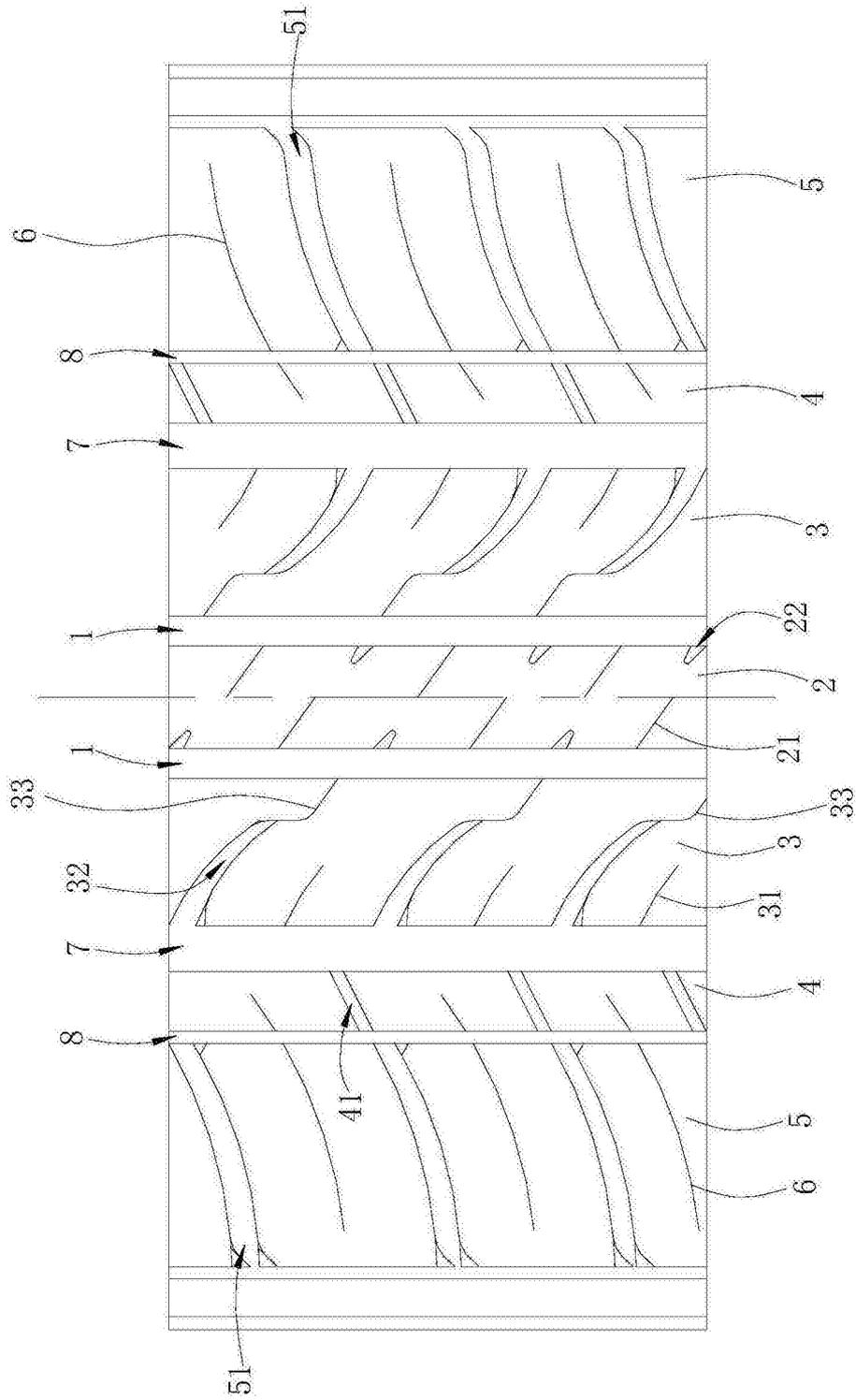


图1

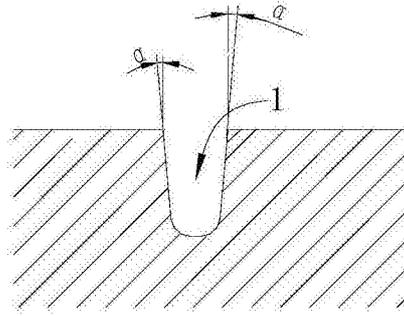


图2

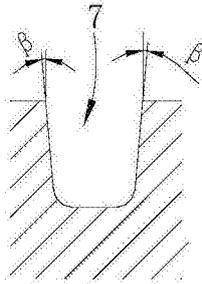


图3

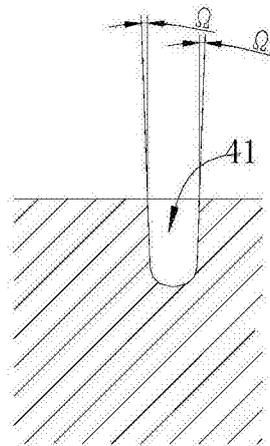


图4