



Patent dodatkowy
do patentu _____

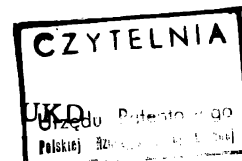
Zgłoszono: 05.VI.1967 (P 120 924)

Pierwszeństwo: _____

Opublikowano: 15.IX.1969

Kl. 63 c, 50

MKP B 62 d 37/04



Twórca wynalazku: inż. Jerzy Zaskurski

Właściciel patentu: Centralne Biuro Konstrukcyjne Urządzeń Budowlanych Przedsiębiorstwo Państwowe Wyodrębnione, Warszawa (Polska)

Oś kierowana wahliwa z ruchomymi przeciwcieżarami
zwiększającymi stateczność czterokołowych czołowych wózków
widłowych

1

Przedmiotem wynalazku jest oś kierowana wahliwa z ruchomymi przeciwcieżarami czterokołowych czołowych wózków widłowych, zwiększającymi stateczność.

Celem wynalazku jest zmniejszenie długości całkowitej i promienia skrętu wózków widłowych czołowych czterokołowych, co umożliwia zmniejszenie niezbędnych dla ruchu wózków szerokości dróg przejazdowych i pozwala na lepsze wykorzystanie powierzchni produkcyjnych i magazynowych, oraz oszczędność stali przez zmniejszenie obciążeń korpusu osi kierowanej.

W chwili obecnej cały przeciwcieżar decydujący o stateczności wózka mocowany jest w tylnej części ramy wózka poza osią kierowaną.

Powoduje to z jednej strony wydłużenie wózka a z drugiej duże obciążenie sworznia mocującego korpus osi kierowanej do ramy wózka.

Istota rozwiązania według wynalazku polega na zaopatrzeniu osi kierowanej wahliwej w ruchome przeciwcieżary co zmniejsza znacznie przeciwcieżar mocowany do ramy wózka i w ten sposób zmniejsza wymiary gabarytowe wózka, oraz umożliwia zmniejszenie wymiarów samej osi przez odciążenie sworznia mocującego oś kierowaną do ramy wózka.

Przedmiot wynalazku pokazany jest na rysunku w przykładzie wykonania.

2

Koła kierowane 1 zamocowane są za pomocą sworzni 2 do korpusu osi 3. Korpus osi 3 zamocowany jest wahliwie do wspornika ramy 4 za pomocą sworzni centralnego 5.

Po obu stronach osi przymocowane są śrubami do korpusu osi dwa przeciwcieżary 6, poruszające się ruchem wahliwym dookoła sworzni 5 razem z osią podczas jazdy wózka po nierównościach.

Ograniczenie wychyłu osi z przeciwcieżarami stanowią powierzchnie odbojowe 7 umieszczone na obu przeciwcieżarach, które w skrajnych położeniach opierają się o wewnętrzne powierzchnie wspornika ramy 4.

Do korpusu osi 3 zamocowana jest obrotowo płyta skrętna 8, która połączona jest z wałami zwrotnic 9 drążkami sterującymi poprzecznymi 10.

Sterujące drążki poprzeczne 10 posiadają na obu końcach sprężyny kompensacyjne 11.

Oś kierowana wahliwa z ruchomymi przeciwcieżarami czterokołowych czołowych wózków widłowych charakteryzuje się zmniejszeniem wymiarów gabarytowych wózka bez zmniejszenia jego stateczności, zmniejszeniem obciążeń osi, co umożliwia znaczną oszczędność stali, oraz zwiększeniem dynamicznej stateczności poprzecznej wózka przez wysokie usytuowanie powierzchni odbojowych osi wahliwej.

4

5

2. Oś kierowana wahliwa z ruchomymi przeciwcieżarami, według zastrz. 1, **znamienna tym, że** na górnej części ruchomych przeciwcieżarów (6) umieszczone są powierzchnie odbojowe (7) ograniczające wychył osi.

