



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 205440675 U

(45)授权公告日 2016.08.10

(21)申请号 201620164607.8

(22)申请日 2016.03.03

(73)专利权人 天津伟民运动器材有限公司

地址 301700 天津市武清区王庆坨镇郑楼
村西侧

(72)发明人 王立民

(51)Int.Cl.

B62K 3/06(2006.01)

B62K 21/16(2006.01)

B62J 1/10(2006.01)

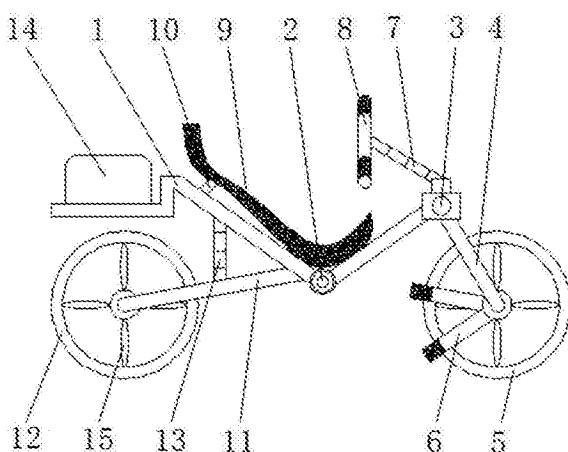
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种新型可调节前轮驱动自行车

(57)摘要

本实用新型公开了一种新型可调节前轮驱动自行车，包括车架、调节转轴、前轮控制器、前轮支杆、前轮、脚踏板、车把支杆、车把、车座、车座调节杆、后轮支杆、后轮、支撑杆、储物箱和车轮辐条，所述车架内安装调节转轴，所述前轮控制器通过前轮支杆与前轮固定连接，所述车架上安装车座，所述车架和车座之间安装车座调节杆，所述车架左侧通过后轮支杆与后轮固定连接，所述车架和后轮支杆之间安装支撑杆，所述车架后侧设置有储物箱。该自行车结构简单、操控方便、运行平稳，车把支杆、车座调节杆和支撑杆均为可伸缩调节的杆支撑结构，这样使得对车把、车座和车架更具灵活性，可调控度高，调节更加方便快捷，并且该自行车可靠性和舒适度高。



1. 一种新型可调节前轮驱动自行车,包括车架(1)、调节转轴(2)、前轮控制器(3)、前轮支杆(4)、前轮(5)、脚踏板(6)、车把支杆(7)、车把(8)、车座(9)、车座调节杆(10)、后轮支杆(11)、后轮(12)、支撑杆(13)、储物箱(14)和车轮辐条(15),其特征在于:所述车架(1)内安装调节转轴,所述车架(1)右侧固定前轮控制器(3),所述前轮控制器(3)通过前轮支杆(4)与前轮(5)固定连接,所述前轮(5)上安装脚踏板(6),所述前轮控制器(3)上侧通过车把支杆(7)固定车把(8),所述车架(1)上安装车座(9),所述车架(1)和车座(9)之间安装车座调节杆(10),所述车架(1)左侧通过后轮支杆(11)与后轮(12)固定连接,所述车架(1)和后轮支杆(11)之间安装支撑杆(13),所述车架(1)后侧设置有储物箱(14)。

2. 根据权利要求1所述的一种新型可调节前轮驱动自行车,其特征在于:所述车架(1)由刚强度钢材制作而成。

3. 根据权利要求1所述的一种新型可调节前轮驱动自行车,其特征在于:所述车把支杆(7)、车座调节杆(10)和支撑杆(13)均为可伸缩调节的杆支撑结构。

4. 根据权利要求1所述的一种新型可调节前轮驱动自行车,其特征在于:所述车架(1)为整体呈V型结构,车座(9)为躺式车座结构。

5. 根据权利要求1所述的一种新型可调节前轮驱动自行车,其特征在于:所述前轮(5)和后轮(12)上均设置有车轮辐条(15)。

一种新型可调节前轮驱动自行车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种自行车技术领域,具体为一种新型可调节前轮驱动自行车。

背景技术

[0002] 随着社会的发展,对自行车类产品的研发及技术专业性要求越来越高,自行车又称脚踏车或单车,通常是二轮的小型陆上车辆,人骑上车后,以脚踩踏板为动力,是绿色环保的交通工具,可以作为环保的交通工具用来代步、出行,越来越多的人将自行车作为健身器材用来骑行锻炼、自行车出游,由于环保以及交通的问题,自行车再度成为世界各国特别是发达国家居民喜爱的交通、健身工具,世界自行车行业的重心正从传统的代步型交通工具向运动型、山地型、休闲型转变,自行车是一种较普遍的运动、健身、休闲和娱乐性产品,目前,传统的自行车,在结构上比较固定,不容易调节,使用时具有一定的局限性。

实用新型内容

[0003] 本实用新型为解决公知技术中存在的技术问题而提供一种新型可调节前轮驱动自行车,已解决上述背景技术中提出的问题。

[0004] 本实用新型为解决公知技术中存在的技术问题所采取的技术方案是:一种新型可调节前轮驱动自行车包括车架、调节转轴、前轮控制器、前轮支杆、前轮、脚踏板、车把支杆、车把、车座、车座调节杆、后轮支杆、后轮、支撑杆、储物箱和车轮辐条,所述车架内安装调节转轴,所述车架右侧固定前轮控制器,所述前轮控制器通过前轮支杆与前轮固定连接,所述前轮上安装脚踏板,所述前轮控制器上侧通过车把支杆固定车把,所述车架上安装车座,所述车架和车座之间安装车座调节杆,所述车架左侧通过后轮支杆与后轮固定连接,所述车架和后轮支杆之间安装支撑杆,所述车架后侧设置有储物箱。

[0005] 本实用新型的优点和积极效果是:与现有技术相比,该新型可调节前轮驱动自行车结构简单、操控方便、运行平稳,车把支杆、车座调节杆和支撑杆均为可伸缩调节的杆支撑结构,这样使得对车把、车座和车架更具灵活性,可调控度高,调节更加方便快捷,并且该自行车可靠性和舒适度高。

[0006] 优选的:所述车架由刚强度钢材制作而成。

[0007] 优选的:所述车把支杆、车座调节杆和支撑杆均为可伸缩调节的杆支撑结构。

[0008] 优选的:所述车架为整体呈V型结构,车座为躺式车座结构。

[0009] 优选的:所述前轮和后轮上均设置有车轮辐条。

附图说明

[0010] 图1为本实用新型结构示意图。

[0011] 图中:1、车架;2、调节转轴;3、前轮控制器;4、前轮支杆;5、前轮;6、脚踏板;7、车把支杆;8、车把;9、车座;10、车座调节杆;11、后轮支杆;12、后轮;13、支撑杆;14、储物箱;15、车轮辐条。

具体实施方式

[0012] 为能进一步了解本实用新型的发明内容、特点及功效，兹举以下实施例详细说明如下：

[0013] 请参阅图1，本实用新型包括车架1、调节转轴2、前轮控制器3、前轮支杆4、前轮5、脚踏板6、车把支杆7、车把8、车座9、车座调节杆10、后轮支杆11、后轮12、支撑杆13、储物箱14和车轮辐条15。其中，

[0014] 车架1内安装调节转轴，车架1右侧固定前轮控制器3。

[0015] 本实施例中，车架1由刚强度钢材制作而成，这样设置，使该自行车整体结构更加稳固，不容易损坏和被腐蚀，并且不容易受外力影响而发生变形，增强了安全性，延长了使用期限。

[0016] 前轮控制器3通过前轮支杆4与前轮5固定连接，前轮5上安装脚踏板6，前轮控制器3上侧通过车把支杆7固定车把8，车架1上安装车座9。

[0017] 车架1为整体呈V型结构，这样设置，不仅使得车架整体更加稳固，而且方便调节，车座9为躺式车座结构，这样设置，更加舒适。

[0018] 车架1和车座9之间安装车座调节杆10，车架1左侧通过后轮支杆11与后轮12固定连接，车架1和后轮支杆11之间安装支撑杆13。

[0019] 车把支杆7、车座调节杆10和支撑杆13均为可伸缩调节的杆支撑结构，这样设置，使得对车把、车座和车架更具灵活性，调节更加方便快捷，使用者可根据自己使用需求对该车进行调整，以达到更加舒适的骑车环境。

[0020] 车架1后侧设置有储物箱14。

[0021] 前轮和后轮上均设置有车轮辐条15，这样不仅美观，而且对车轮也具有支撑作用。

[0022] 工作原理：在使用该新型可调节前轮驱动自行车车架1由刚强度钢材制作而成，这样该自行车整体结构更加稳固，不容易损坏和被腐蚀，并且不容易受外力影响而发生变形，增强了安全性，延长了使用期限，车把支杆7、车座调节杆10和支撑杆13均为可伸缩调节的杆支撑结构，这样对车把、车座和车架更具灵活性，调节更加方便快捷，使用者可根据自己使用需求对该车进行调整，以达到更加舒适的骑车环境，车架1为整体呈V型结构，这样不仅使得车架整体更加稳固，而且方便调节，车座9为躺式车座结构，，使用者可躺在车座9上，更加舒适。

[0023] 尽管参照前述实施例对本实用新型进行了详细的说明，对于本领域的技术人员来说，其依然可以对前述各实施例所记载的技术方案进行修改，或者对其中部分技术特征进行等同替换，凡在本实用新型的精神和原则之内，所作的任何修改、等同替换、改进等，均应包含在本实用新型的保护范围之内。

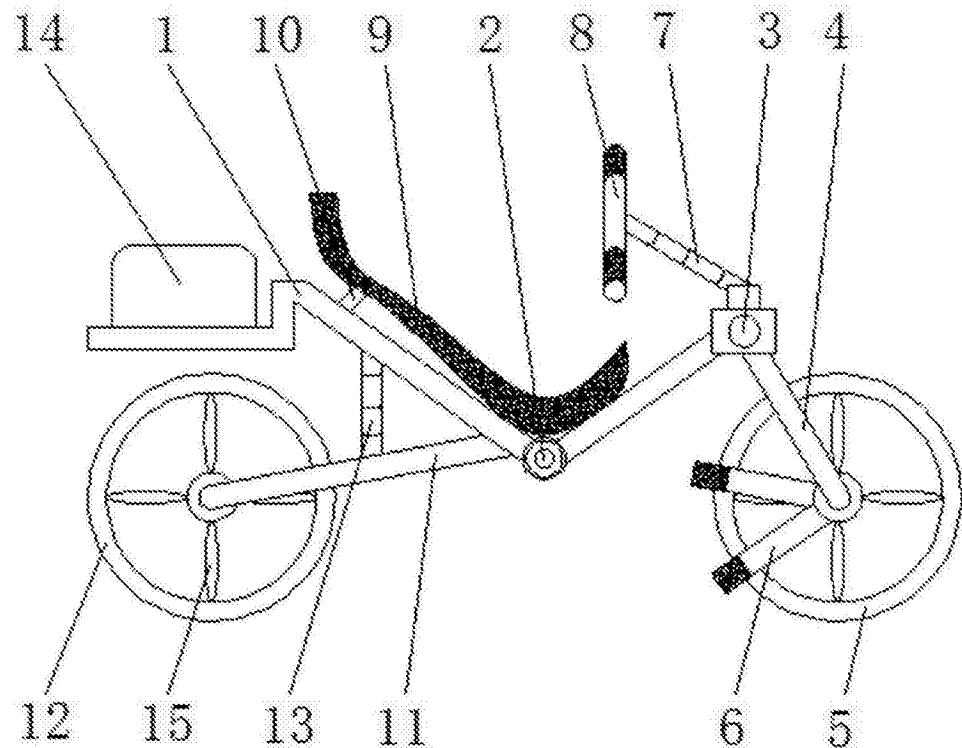


图1