



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVEDČENIU

226588

(11)

(B1)

(61)

(23) Výstavná priorita
(22) Prihlášené 13 07 82
(21) (PV 5340-82)

(51) Int. Cl.

B 60 Q 1/12,
F 21 M 3/18

(40) Zverejnené 24 06 83
(45) Vydané 15 11 85

(75)

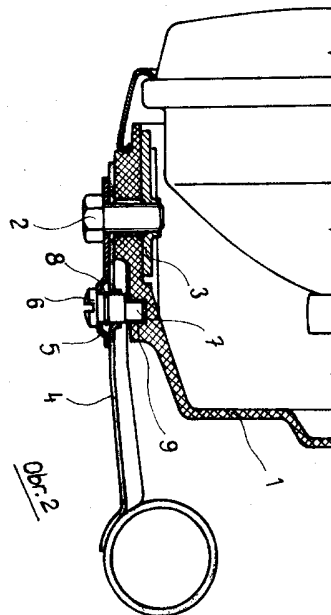
Autor vynálezu

RYBÁRIK JÁN, POVAŽSKÁ BYSTRICA

(54)

Svetlomet pre jednostopové motorové vozidlo

Účelom vynálezu je zjednodušenie nastavovania svetlometu užívateľom motorového vozidla a zabezpečenie nastavenej polohy svetlometu. Uvedeného účelu sa dosiahne svetlometom upevneným na držiakoch pomocou skrutiek, pričom na jednom z držiakov je pod hlavou upínacej skrutky upravená príložka, v ktorej je otočne zakotvený nastavovací čap. Tento nastavovací čap je na svojom konci opatrený výstredníkom uloženým v otvore puzdra svetlometu. Medzi príložkou a držiakom je nastavovací čap opatrený poistným krúžkom proti posuvu v axiálnom smere.



Vynález rieši svetlomet pre jednostopové motorové vozidlá, ktorého uchytenie na motorovom vozidle umožňuje jeho jednoduché nastavenie.

Svetlomety jednostopových motorových vozidiel sa najčastejšie upevňujú do pevných držiakov na prednej vidlici pomocou dvoch upínacích skrutiek zo strán kolmo na pozdĺžnu os vozidla. Okolo osi uvoľnených skrutiek je možné svetlomet voľne natáčať vo zvislej rovine. Zriaďovanie týchto svetlometov sa prevádza u výrobcu motocyklov za chodu motora na valcoch. Svetlomet pri tejto skúške svieti na kontrolnú stenu, kde je značka podľa parametrov udaných v technických podmienkach výrobcu svetlometu. Optimálna poloha svetlometu sa nastaví tak, aby predĺžená optická os svetlometu bola na značke kontrolnej steny. V tejto polohe sa dotiahnu upínacie skrutky svetlometu. Toto najčastejšie prevedenie svetlometov má nevýhodu v tom, že počas prepravy alebo pri prevádzke motocykla vplyvom otrasov a vibrácií dochádza k čiastočnému uvoľneniu upnutia svetlometu a tento sa z optimálne nastavenej polohy pootočí buď smerom k zemi alebo nahor podľa polohy ťažiska. To má za následok, že takýto svetlomet potom oslňuje protiidúce vozidlá alebo svieti príliš blízko, čo je z hľadiska predpísanej viditeľnosti s ohľadom na rýchlosť a bezpečnosť premávky nevyhovujúce. Požadované nastavenie optimálnej polohy svetlometu podľa príslušných predpisov nie je možné užívateľovi presne dodržať, takže správnosť zriadenia svetlometu sa zvyčajne prevádza odhadom, čo je podmienené odbornými znalosťami užívateľa.

Uvedené nevýhody odstraňuje svetlomet pre jednostopové motorové vozidlá otočne uchytený v držiaku pomocou skrutiek podľa vynálezu, ktorého podstata spočíva v tom, že na jednom z držiakov pod hlavou upevňovacej skrutky je upravená príložka, v ktorej je otočne zakotvený nastavovací čap. Tento nastavovací čap je opatrený na svojom konci výstredníkom, uloženým v otvore púzdra svetlometu. Medzi príložkou a držiakom je nastavovací čap opatrený poistným krúžkom proti posuvu v axiálnom smere.

Svetlomet podľa vynálezu má výhody v jednoduchosti, v minimálnom počte súčiastok a hlavne v tom, že trvale zabezpečuje optimálnu polohu svetlometu z hľadiska bezpečnosti premávky na ceste, čím spĺňa požiadavky príslušných predpisov. Okrem toho zriaďovanie svetlometu nevyžaduje zvláštne nároky na nastavenie optimálnej polohy ani u výrobcu ani pri opätovnej montáži svetlometu užívateľom. Je určené zdvihom excentra na otočnom čape, ktorý zaisťuje svetlomet v nastavenej polohe tak, že tento sa nemôže otrasmi natočiť do nepriaznivej polohy ani pri uvoľnení upínacích skrutiek. Zriaďovanie svetlometu je voľne prístupné, vzhľadovo dobré a svojím významom prispieva k zvýšeniu technickej úrovne jednostopového motorového vozidla.

Príklad prevedenia svetlometu je na priloženom výkrese, kde znázorňuje obr. 1 bokorys a obr. 2 rez v rovine A-A z obr. 1.

Svetlomet 1 je uchytený v dvoch pevných držiakoch 4 zo strán pomocou upevňovacích skrutiek 2 dotiahnutých do závitov vložiek 3. Na ľavom držiaku 4 pod hlavou upevňovacej skrutky 2 je uchytená príložka 2, v ktorej je otočne zakotvený nastavovací čap 6 opatrený na svojom konci výstredníkom 7. Čap 6 je otočný v otvore ľavého držiaka 4. Je zaisťovaný poistným krúžkom 8 v axiálnom smere a výstredník 7 na konci zapadá do otvoru 9 púzdra svetlometu 1. Otáčaním čapu 6 pomocou skrutkovača pri uvoľnení upínacích skrutiek 2 natáča výstredník 7 celý svetlomet 1 okolo osi upínacích skrutiek 2. Výstredník 7 na čape 6 je volený tak, aby natáčal svetlomet 1 iba v rozsahu príslušného uhlu určeného predpisom na zriaďovanie svetlometov pre jednostopové motorové vozidlá.

P R E D M E T V Y N Á L E Z U

Svetlomet pre jednostopové motorové vozidlá, otočne uchytенý v držiakoch pomocou skrutiek, vyznačený tým, že na jednom z držiakov (4) pod hlavou upevňovacej skrutky (2) je upravená príložka (5), v ktorej je otočne zakotvený nastavovací čap (6), opatrený na svojom konci výstredníkom (7) uloženým v otvore (9) púzdra svetlometu (1), pričom medzi príložkou (5) a držiakom (4) je nastavovací čap (6) opatrený poistným krúžkom (8) proti posuvu v axiálnom smere.

1 výkres

226588

