



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 103541584 A

(43) 申请公布日 2014. 01. 29

(21) 申请号 201310523619. 6

(22) 申请日 2013. 10. 30

(71) 申请人 秋野地(厦门)露营用品有限公司

地址 361022 福建省厦门市海沧区坪埕中路
29 号二层至五层

(72) 发明人 周南庆

(74) 专利代理机构 厦门市新华专利商标代理有
限公司 35203

代理人 麻艳

(51) Int. Cl.

E04H 15/06 (2006. 01)

E04H 15/48 (2006. 01)

E04H 15/58 (2006. 01)

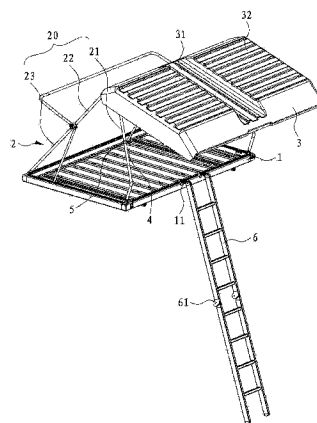
权利要求书1页 说明书3页 附图8页

(54) 发明名称

一种车顶帐篷

(57) 摘要

本发明公开了一种车顶帐篷,包括底座、可展开或收折的帐篷架杆、硬质的顶盖以及梯子;该帐篷架杆固定在该底座上;该顶盖枢接在所述的帐篷架杆上,其与该帐篷架杆连动并在帐篷架杆收折后罩盖在帐篷之上;该梯子的顶端枢接在所述底座的其中一侧边,其向上翻转后设置在所述顶盖的上方。本发明采用了硬质的顶盖,并将梯子与帐篷底座连接,而且顶盖与梯子均可随着帐篷架杆而动作,操作简单、使用方便。



1. 一种车顶帐篷,包括底座以及可展开或收折的帐篷架杆,该帐篷架杆固定在该底座上,其特征在于:进一步包括一个硬质的顶盖以及梯子;该顶盖枢接在所述的帐篷架杆上,其与该帐篷架杆连动并在帐篷架杆收折后罩盖在帐篷之上;该梯子的顶端枢接在所述底座的其中一侧边,其向上翻转后设置在所述顶盖的上方。

2. 根据权利要求1所述的一种车顶帐篷,其特征在于:所述顶盖的上方设置有一个容槽,所述梯子向上翻转后容纳在该容槽之内。

3. 根据权利要求2所述的一种车顶帐篷,其特征在于:所述底座上设置有向外延伸一定距离的连接件,所述梯子的顶部枢接在该连接件的外端部;该梯子的中部设置可以相互枢接以令梯子对折的直角关节。

4. 根据权利要求1所述的一种车顶帐篷,其特征在于:所述的顶盖顶部设置有导流槽。

5. 根据权利要求1-4之一所述的一种车顶帐篷,其特征在于:所述的帐篷架杆至少包括两组支杆组,该两组支杆组平行设置于底座的两侧,其各包括相互依序枢接的支杆、上支杆及下支杆,该支杆及下支杆还枢接在底座上,且底座、支杆和上支杆加下支杆在展开时构成三角形;所述顶盖的一侧枢接在所述支杆与上支杆的枢接点处。

6. 根据权利要求5所述的一种车顶帐篷,其特征在于:所述顶盖的底部还枢接有至少一根顶盖支撑杆,该顶盖支撑杆的另一端枢接有一个滑动组件,该滑动组件滑套在所述支杆上。

7. 根据权利要求6所述的一种车顶帐篷,其特征在于:所述的滑动组件与所述支杆之间设置有可将滑动组件固定在该支杆上的固定结构。

一种车顶帐篷

技术领域

[0001] 本发明涉及帐篷的技术领域,尤其涉及一种车顶帐篷。

背景技术

[0002] 随着私家车拥有量的不断壮大,自驾游已经成为新兴的旅游方式。为了满足人们自驾出行的便利性,附属在车上的用于自驾出行的产品开发方兴未艾,车用帐篷就是在这—环境下发展出来的。

[0003] 车用帐篷是可以搭设在车顶之上的帐篷,由于在使用时,不象其他帐篷那样贴近地面,因此不易受地气、湿气的侵入,使用上更为舒适。典型的车用帐篷如 2010 年 7 月 21 日授权公告的 CN201531147U 号中国实用新型专利、2012 年 4 月 11 日授权公告的 CN202187605U 号中国实用新型专利、2013 年 9 月 25 日授权公告的 CN203213695U 号中国实用新型专利等等。

[0004] 现有车用帐篷的帐篷架一般是由底座以及设置在底座上的帐篷架杆组成,该帐篷架杆可以展开或者收折,目前帐篷架杆的展开以及收折有多种结构形式,有的是完全人工的手动操作,有的可以采用手摇式的半自动操作,有的可以实现全自动操作。然而,无论是哪一种结构形式,帐篷在收折之后,都需要在帐篷架之上罩上一个罩子,以达到美观及防尘的目的。目前的车顶帐篷,采用的都是布质的罩子,需要人为爬上车顶进行操作,这种结构以及操作方式存在如下缺点:

1. 由于需要人爬上车顶进行操作,操作上不够便利;
2. 布质的罩子虽然可以防尘,但是软质的结构容易积水,不但增加车辆的重量,水也容易渗透,防水效果不佳;
3. 布罩子本身清洗不方便;
4. 整个车顶帐篷收折后形成软质的结构,风阻较大。

[0005] 此外,由于帐篷是架设在车顶上的,上下都需要借助于梯子,现有的方式梯子都是单独设置的,不用时收藏在车子内,使用时再从车内取出,这种形式不但使用不方便,而且还占用车内空间。

发明内容

[0006] 本发明所要解决的技术问题在于提供一种自带顶盖以及梯子的车顶帐篷,其不但操作简单,而且干净实用。

[0007] 为解决上述技术问题,本发明的技术解决方案是:

一种车顶帐篷,包括底座、可展开或收折的帐篷架杆、硬质的顶盖以及梯子;该帐篷架杆固定在该底座上;该顶盖枢接在所述的帐篷架杆上,其与该帐篷架杆连动并在帐篷架杆收折后罩盖在帐篷之上;该梯子的顶端枢接在所述底座的其中—侧边,其向上翻转后设置在所述顶盖的上方。

[0008] 所述顶盖的上方设置有一个容槽,所述梯子向上翻转后容纳在该容槽之内。

[0009] 所述底座上设置有向外延伸一定距离的连接件,所述梯子的顶部枢接在该连接件的外端部;该梯子的中部设置可以相互枢接以令梯子对折的直角关节。

[0010] 所述的顶盖顶部设置有导流槽。

[0011] 所述的帐篷架杆至少包括两组支杆组,该两组支杆组平行设置于底座的两侧,其各包括相互依序枢接的支杆、上支杆及下支杆,该支杆及下支杆还枢接在底座上,且底座、支杆和上支杆加下支杆在展开时构成三角形;所述顶盖的一侧枢接在所述支杆与上支杆的枢接点处。

[0012] 所述顶盖的底部还枢接有至少一根顶盖支撑杆,该顶盖支撑杆的另一端枢接有一个滑动组件,该滑动组件滑套在所述支杆上。

[0013] 所述的滑动组件与所述支杆之间设置有可将滑动组件固定在该支杆上的固定结构。

[0014] 采用上述方案后,本发明具有如下有益效果:

1. 本发明在车顶帐篷上设置了一个硬质顶盖,且该顶盖可以与帐篷架杆连动,同时将梯子枢接在帐篷的底座上,且梯子向上翻转位于顶盖上方,这样,当帐篷架杆动作时,顶盖和梯子可以随着帐篷架杆一起动作,操作简单,使用更为方便;

2. 采用的是硬质的顶盖,不但可以防尘,还不会积水,而且防水效果更好;

3. 硬质的顶盖可以随车一起清洗,清洗也非常方便;

4. 由于是硬质的顶盖,不会象软质的罩子那样随风移动,因此风阻较小;

5. 梯子随车顶帐篷放置于车顶,不占用车子内部的空间,且随着顶盖连动,使用方便。

附图说明

[0015] 图 1 是本发明的结构示意图一;

图 2 是本发明的结构示意图二;

图 3 是本发明收折之后的示意图;

图 4 是本发明所述梯子展开时的结构示意图;

图 5 是本发明所述梯子收折时的结构示意图;

图 6 是本发明安装在车顶上的收折状态示意图;

图 7 是本发明安装在车顶上的展开动作示意图一;

图 8 是本发明安装在车顶上的展开动作示意图二;

图 9 是本发明安装在车顶上的展开状态示意图。

具体实施方式

[0016] 下面结合附图和具体实施例对本发明作进一步详述。

[0017] 本发明所揭示的是一种车顶帐篷,如图 1 至图 3 所示,为本发明的较佳实施例。所述的车顶帐篷包括底座 1、可展开或收折的帐篷架杆 2、硬质的顶盖 3 以及梯子 6。其中:

所述的帐篷架杆 2 固定在所述底座 1 上,该帐篷架杆 2 的具体结构可以是背景技术中三个专利前案的结构,也可以是任意可以实现展开或收折的结构。

[0018] 所述的顶盖 3 枢接在所述的帐篷架杆 2 上,其与该帐篷架杆 2 连动。

[0019] 所述的梯子 6 顶端枢接在所述底座 1 的其中一侧边,其向上翻转后设置在所述顶

盖 3 的上方。

[0020] 进一步的,可以在所述顶盖 3 的上方设置一个容槽 31,所述梯子 6 向上翻转后容纳在该容槽 31 之内。

[0021] 再者,可以在所述顶盖 3 的顶部设置导流槽 32,用以引导雨水,从而进一步起到防止积水的目的。

[0022] 如图 3 所示,所述的车顶帐篷在使用时,顶盖 3 可以随着帐篷架杆 2 的动作而动作,当帐篷架杆 2 收起后,可以罩盖在帐篷之外,对帐篷起到保护及防尘的效果;而所述的梯子 6 与帐篷相连,在帐篷收起之后,可以向上翻转到顶盖 3 的上方,并可以容纳在顶盖 3 上的容槽 31 内,使用更为方便。

[0023] 此外,对于本实施例,所述的帐篷架杆 2 至少包括两组支杆组 20,该两组支杆组 20 平行设置于底座 1 的两侧,其各包括相互依序枢接的支杆 21、上支杆 22 及下支杆 23,该支杆 21 及下支杆 23 还枢接在底座 1 上,且底座 1、支杆 21 和上支杆 22 加下支杆 23 在展开时构成三角形,而当上、下支杆 22、23 相互弯折时,可以带动支杆 21 靠拢底座 1,从而可以令帐篷架杆 2 收折。至于该支杆 21 以及上下支杆 22、23 如何动作,可以采用人工操作,也可以通过设置其他结构实现手动、半自动或者全自动操作,其不是本案重点,不详细进行描述。所述顶盖 3 的一侧枢接在所述支杆 21 与上支杆 22 的枢接点处。该顶盖 3 的底部可以再枢接至少一根顶盖支撑杆 4,该顶盖支撑杆 4 的另一端枢接有一个滑动组件 5,该滑动组件 5 滑套在所述支杆 21 上,这样,帐篷在支起之后,顶盖 3 也可以被支起,从而可以作为凉棚使用。为了使顶盖 3 在打开时可以稳定的固定,可以在所述滑动组件 3 及支杆 21 之间设置固定结构(图中未示出),该固定结构可以固定该滑动组件 3 在支杆 21 上的位置。而该固定结构是帐篷领域常见的杆件与滑动件之间的结构,例如采用在杆件内设置弹性凸粒,该弹性凸粒伸出杆件之外,并可与滑动件上的孔配合,从而将滑动件固定在杆件上。

[0024] 同时配合图 4 及图 5 所示,为了使所述的梯子 6 可以顺利向上翻转,可以在所述底座 1 上设置向外延伸一定距离的连接件 11,然后将该梯子 6 的顶部枢接在该连接件 11 的外端部。再者,可以在梯子 6 的中部设置可以相互枢接的直角关节 61,以便可以令梯子 6 可以从中部弯折呈对折结构,从而可以减小梯子的长度,方便其收藏容纳在顶盖 3 的容槽 31 内。

[0025] 如图 6 至图 9 所示,为本发明所述的车顶帐篷安装在汽车的顶部时的结构示意图,当所述帐篷架杆 2 展开时,顶盖 3 也随之一起动作,直到帐篷架杆 2 完成展开之后(如图 8 所示),该顶盖 3 靠在帐篷架杆 2 一侧,在上述过程中,梯子 6 也随着顶盖 3 一起运动;之后将梯子 6 向下翻转,并支于地面上;然后将顶盖 3 向上翻转打开,打开的同时顶盖支撑杆 4 的另一端拉动滑动组件 5,使滑动组件 5 沿着支杆 21 向上滑动,直到顶盖 3 完成打开,顶盖支撑杆 4 将顶盖 3 支起固定,该支起的顶盖 3 可以作为凉棚使用。帐篷在收折时,反向动作即可。

[0026] 以上所述,仅是本发明的较佳实施例而已,并非对本发明的技术范围作任何限制,故但凡依本发明的权利要求和说明书所做的变化或修饰,皆应属于本发明专利涵盖的范围之内。

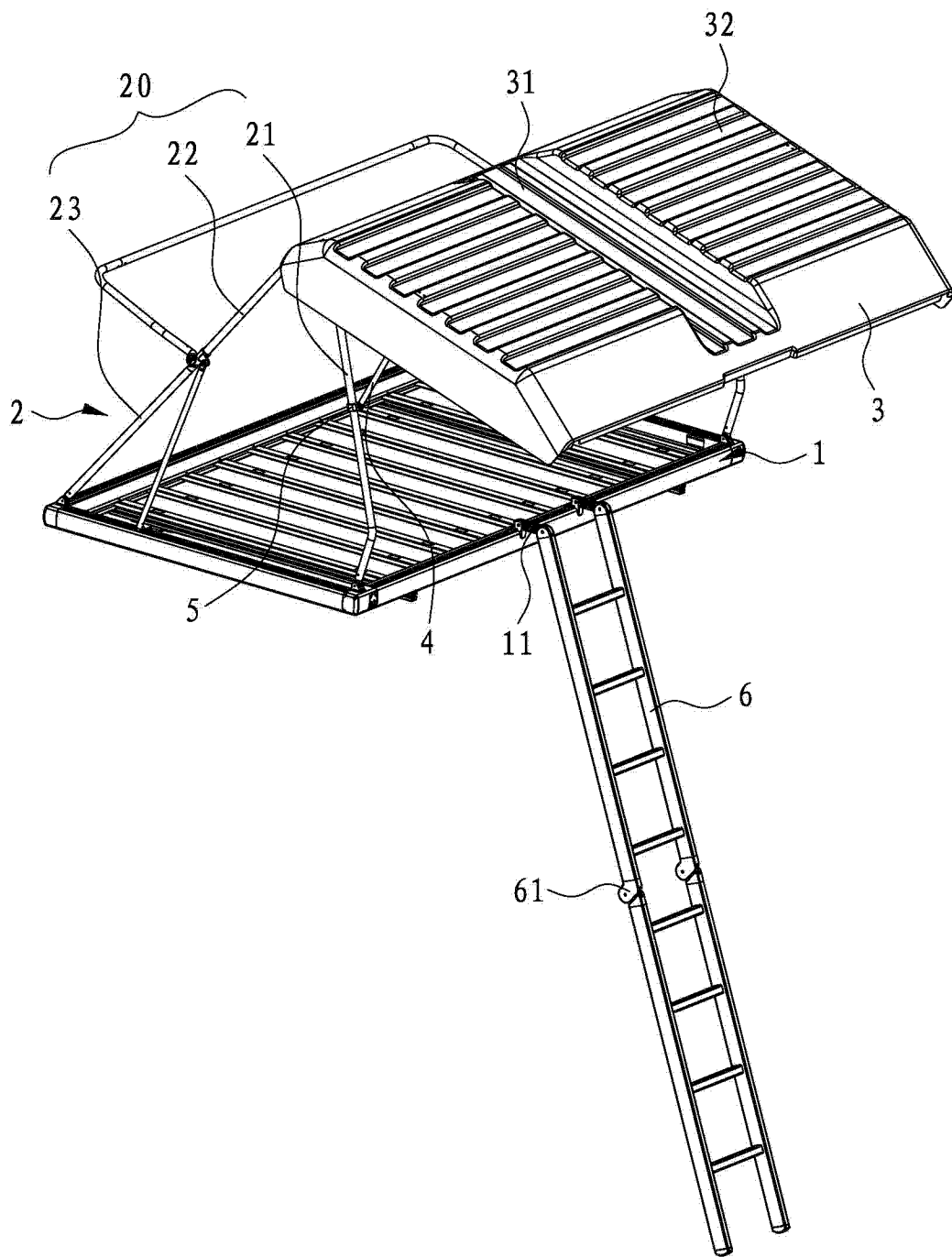


图 1

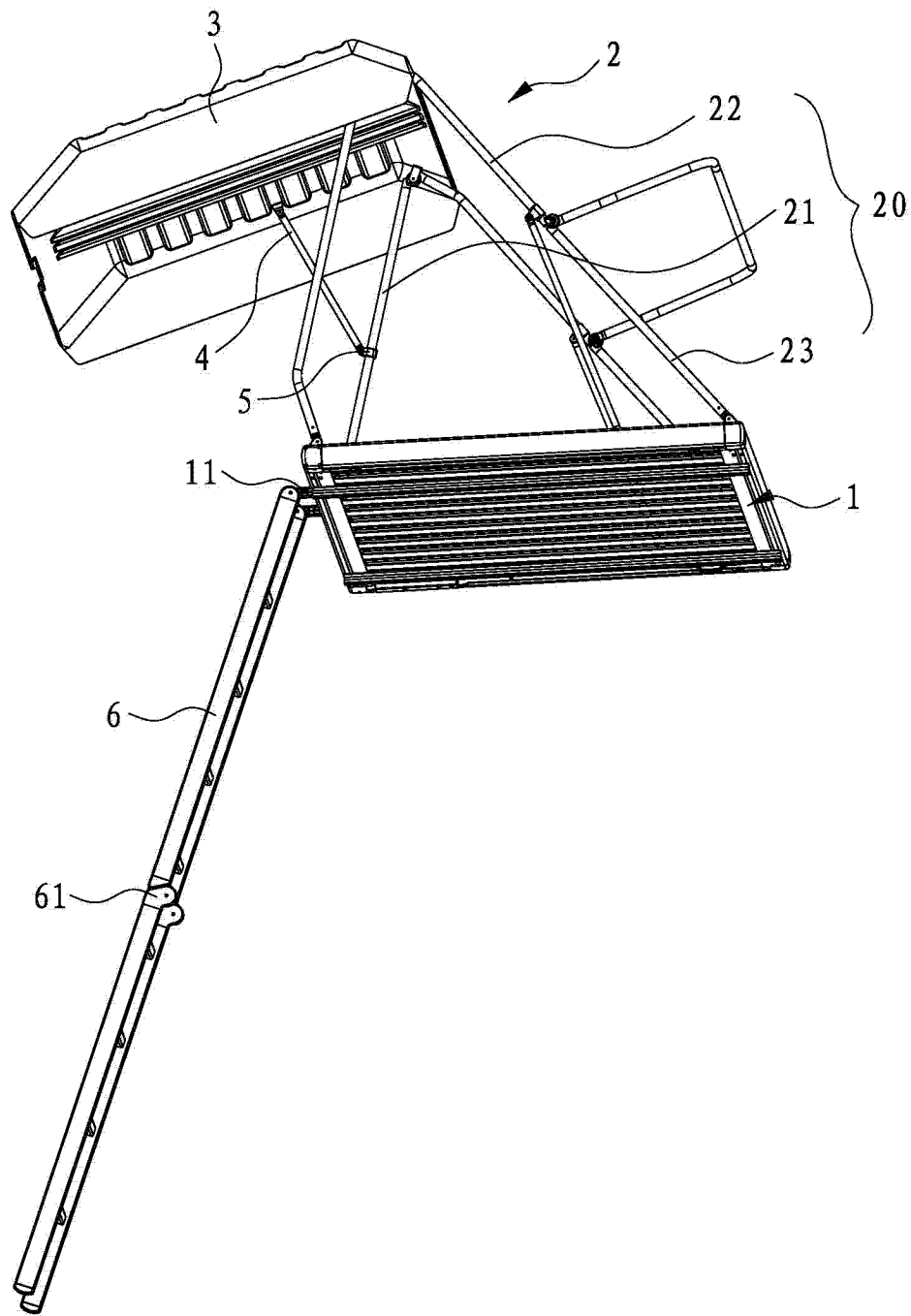


图 2

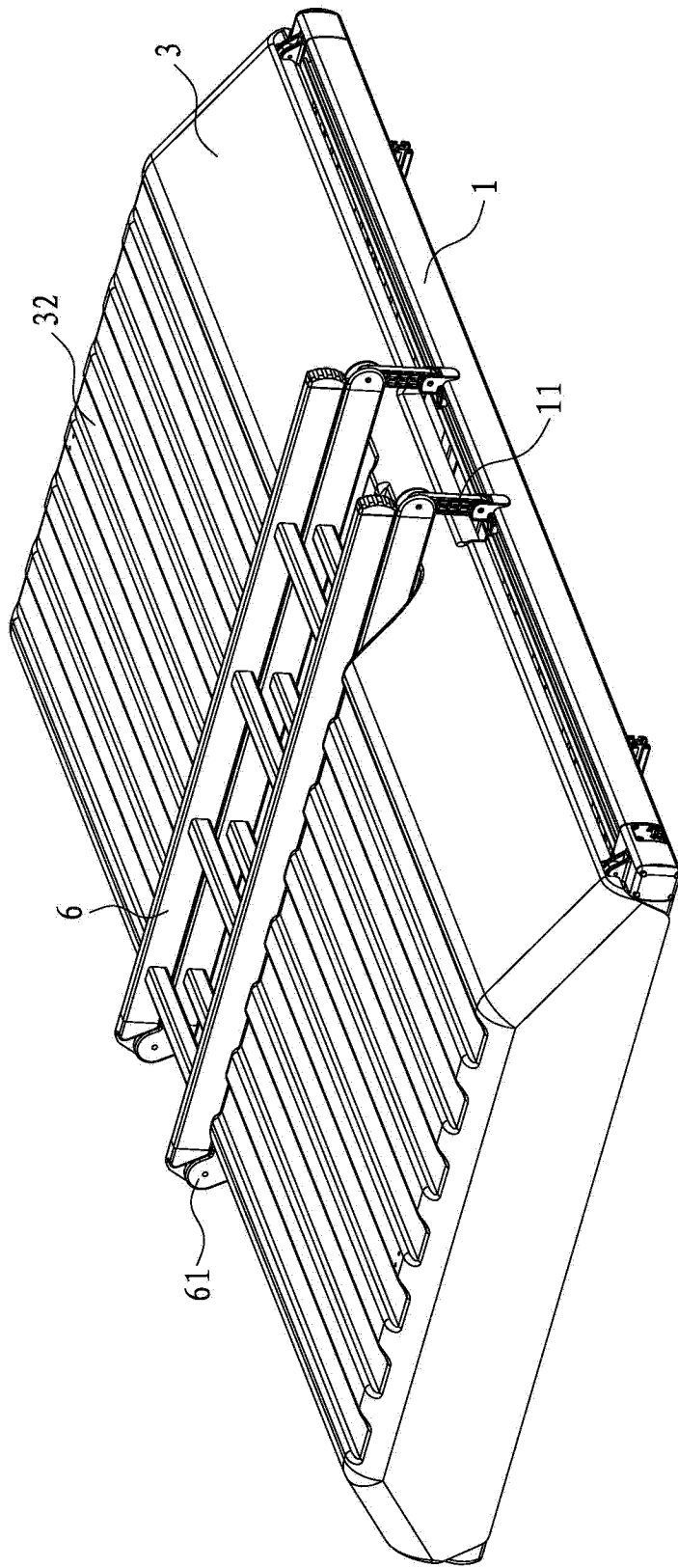


图 3

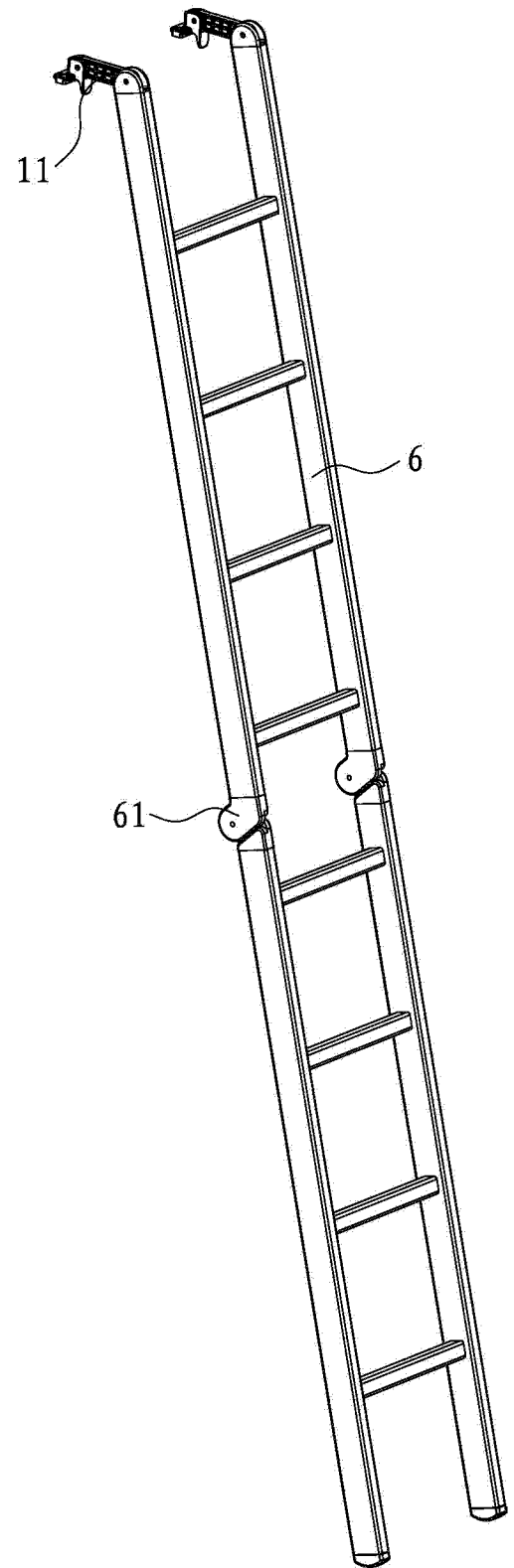


图 4

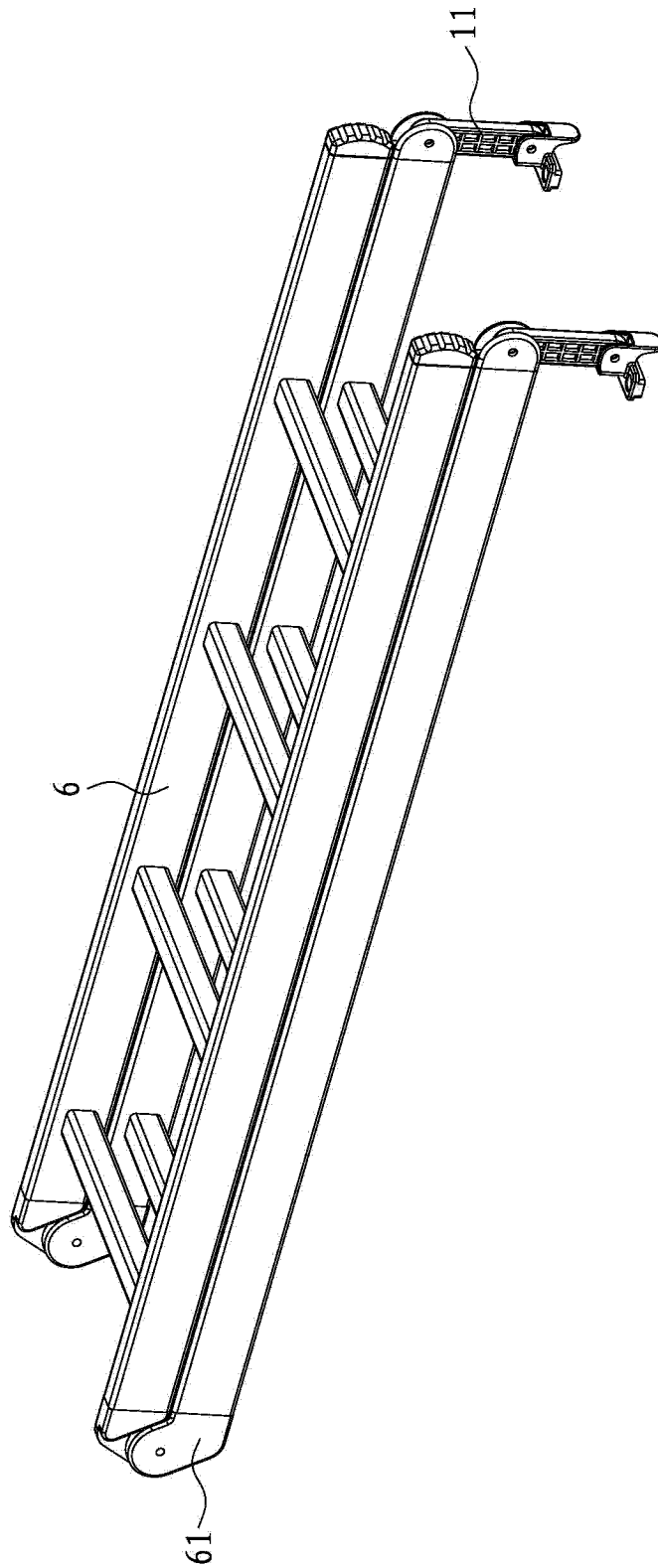


图 5

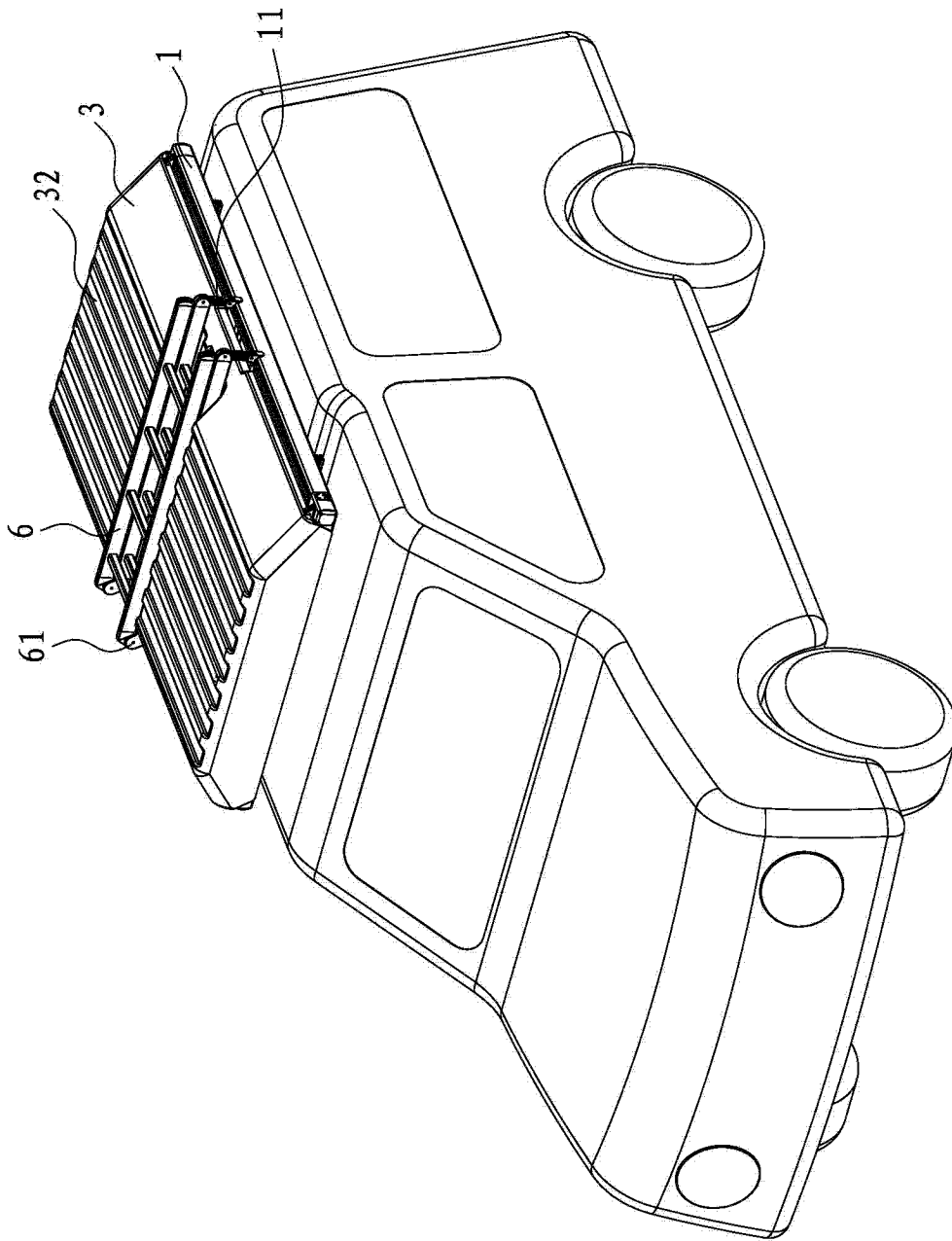


图 6

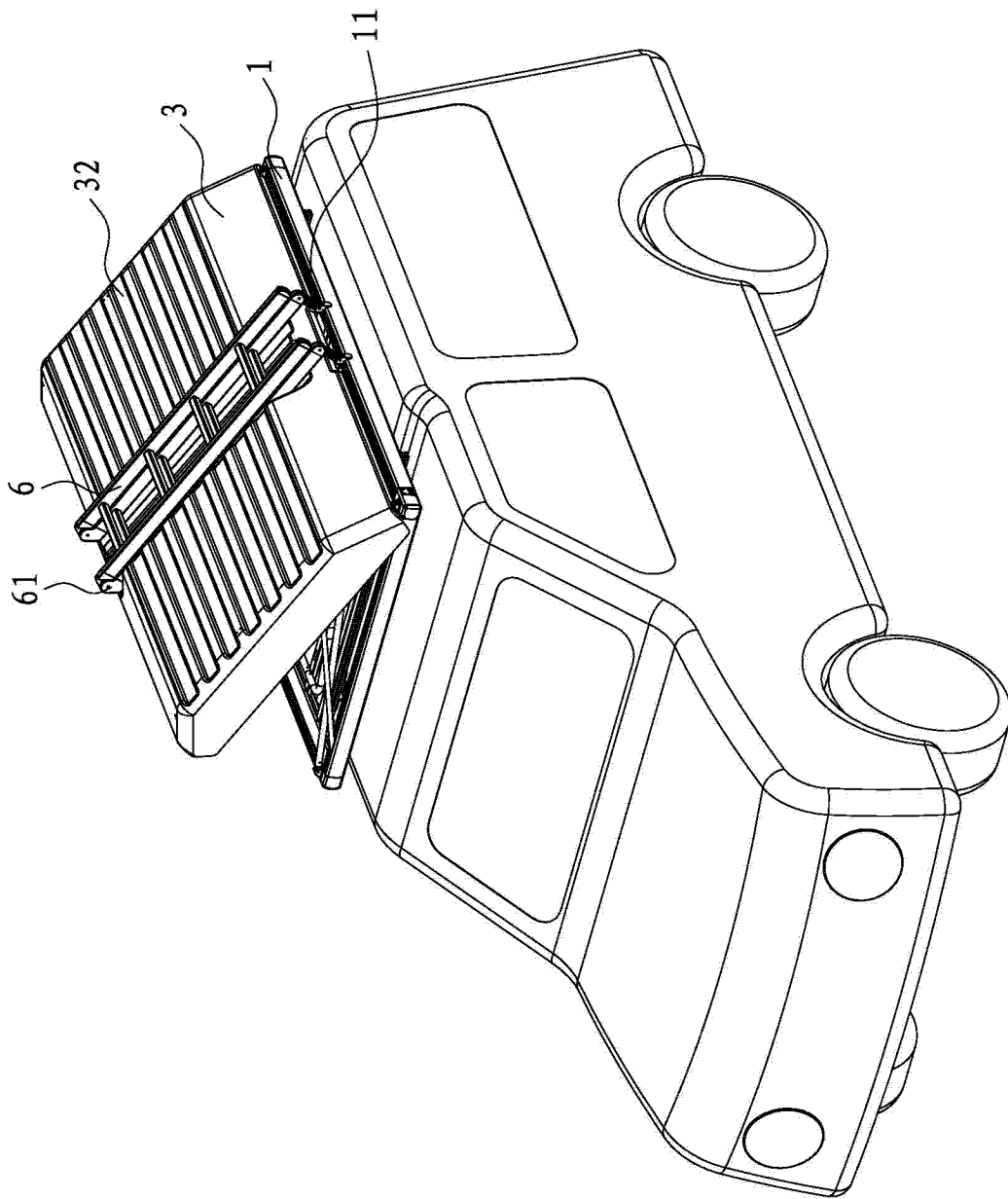


图 7

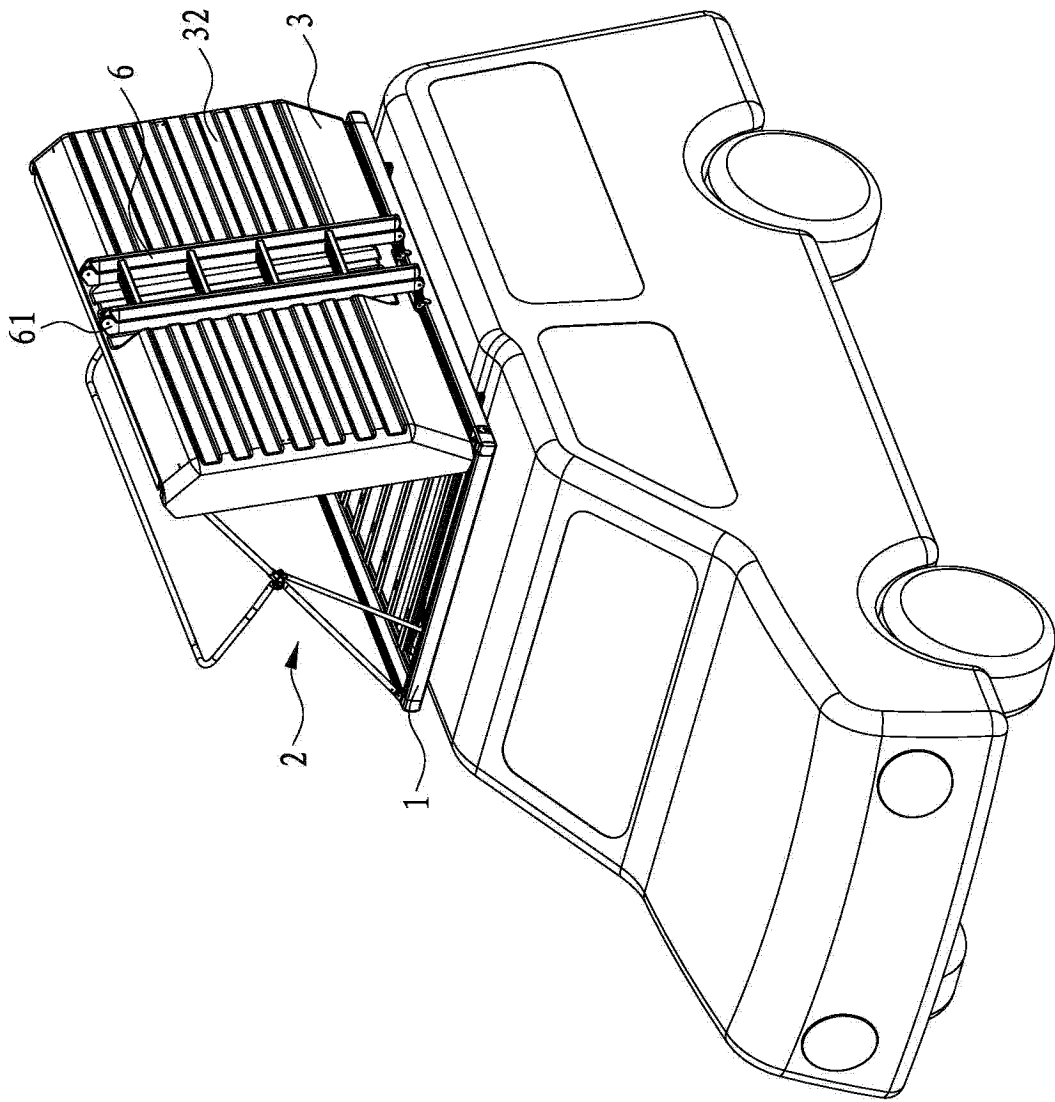


图 8

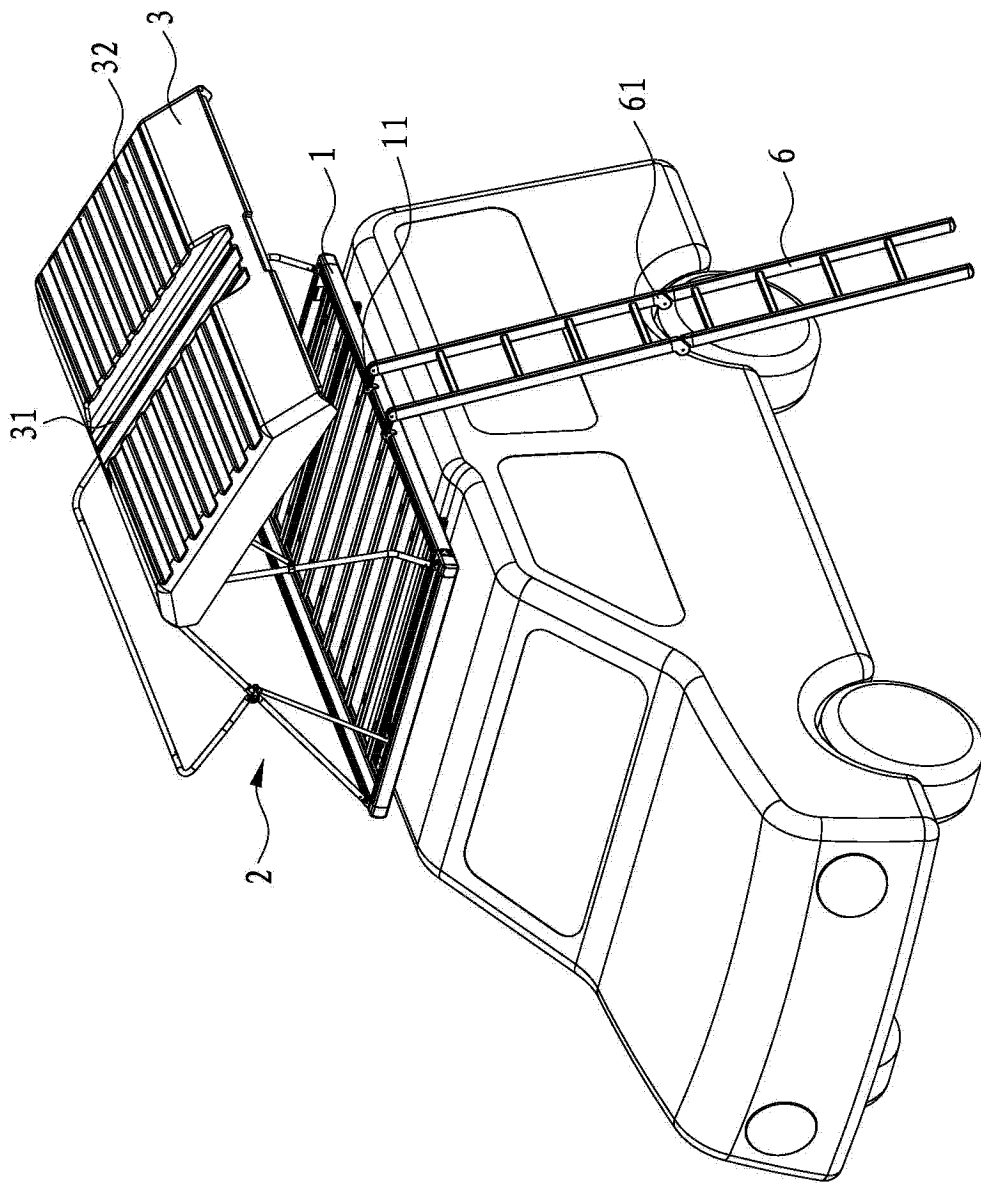


图 9