



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU

K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

206 277

(11) (B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 03 04 79
(21) PV 2238-79

(51) Int. Cl.³ B 62 D 33/02

(40) Zveřejněno 30 06 80
(45) Vydáno 01 10 83

(75)
Autor vynálezu KUBICA RUDOLF, KOPŘIVNICE

(54) Ložná plocha pro tahač přívěsů

1

Vynález se týká ložné plochy pro tahač přívěsů a jeho účelem je změna výroby a technického provedení ložné plochy, bočnic a čel.

V dosavadním provedení jsou ložné plochy (korby) tahačů přívěsů tvořeny podlahou a obvodovými bočnicemi. Materiál je z větší části plech. Část prostoru slouží k uložení přídatného betonového zátěžového bloku, pro docílení potřebné váhy k získání dostatečné adheze kol s ohledem na výkon motoru při tažení těžkého nákladu. Zbývající část ložné plochy je využita pro uložení náhradního kola tahače, popřípadě náhradních kol přívěsů a k uložení jiné výstroje, potřebné při provozu tahače při tažení nákladů, zvláště při dálkové přepravě. Náhradní kolo tahače může být rovněž uloženo na přídatném betonovém zátěžovém bloku.

Nevýhodou dosavadní známé ložné plochy je vysoká pracnost a náročnost výroby.

Shora uvedené nevýhody odstraňuje provedení ložné plochy pro tahač přívěsů, tvořený podvozkem se dvěma a více nápravami a kabinou podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že obvodové části a podlaha ložné plochy jsou vytvořeny z vyztuženého betonu a vytvářejí potřebnou hmotnost zátěže nebo její části. Podlaha ložné plochy je opatřena prostředky, kupř. otvory pro upevnění přídatného betonového zátěžového bloku.

Provedením ložné plochy pro tahače přívěsů podle vynálezu je umožněno vytvořit několik alternativ, které jsou charakterizovány tím, že celá ložná plocha, včetně potřebné

208 277

zátěže, bočnic a čel vytvoří z vyztuženého betonu odlitého do kovové formy a tvarovaného podle potřeby zatížení jednotlivých kol a požadavků na odkládací prostor. Tato alternativy je vhodné využívat v kombinaci s delší kabinou a lůžkovým uspořádáním.

U druhé alternativy je pouze ložná plocha (korba) včetně bočnic, vytvořená jako celek z litého železobetonu. Pro případ jednosměrného využívání tahače, např. při přepravě panelů, lze provést potřebné dotížení materiálem přepravovaným na přívěsu. Tím dojde k podstatnému zvýšení užitečné tonáže a poněvadž při zpáteční cestě s prázdným přívěsem je odlehčen i tahač, šetří se i pohonné hmoty a snižuje se opotřebení tahače. Pro zvětšení využitelného prostoru pro tuto alternativu lze navíc využívat krátkou kabinu. V případě potřeby oboustranného využití tohoto tahače lze jej snadno dotěžovat rozměrově vhodným betonovým blokem, který by tvořil součást vybavení tahače.

U třetí alternativy lze vyrobit z litého tvarovaného betonu zvlášť podlahu, bočnice včetně čel a přídatný zátěžový betonový blok. Vzájemnou kombinací lze využít tahače přívěsů dle okamžité potřeby.

K montáži a demontáži pomocí jeřábu jsou u všech alternativ na vhodných místech zabudována závěsná oka. K uchycení ložné plochy (korby) z vyztuženého betonu na základní rám lze využít řady jednoduchých způsobů, kupř. kotevních šroubů.

Výhody provedení tahače přívěsů s betonovou ložnou plochou spočívají v tom, že ložná plocha tvoří zároveň potřebnou hmotnost zátěže, nebo její části, je výrobně jednoduchá, nepodléhá korozi a její provedení je i z ekonomického hlediska výhodné. V případě potřeby je možno provést dotížení tahače přívěsů vhodným přídatným betonovým zátěžovým blokem, nebo případně některými prvky přepravovaného materiálu, čímž dojde ke zvýšení užitečné tonáže.

Příklad provedení tahače přívěsů podle vynálezu je znázorněn na přiloženém výkresu, kde obraz 1 znázorňuje schématicky provedení třínápravového tahače s prodlouženou kabinou a ložnou plochou z betonu, na níž je uložen ještě přídatný betonový zátěžový blok, obraz 2 znázorňuje schématicky provedení třínápravového tahače s krátkou kabinou a ložnou plochou z betonu a obraz 3 znázorňuje schématicky pohled na betonovou ložnou plochu ve směru pohledu P na obr. 1 a 2.

Tahač přívěsů je tvořen podvozkem 1 se dvěma a více nápravami 2, kabinou 3, za níž je uložena ložná plocha 4. Obvodové části 5 a podlaha 6 ložné plochy 4 jsou vytvořeny z betonu. Ložná plocha 4 je uložena na rámu 7 podvozku 1 tahače přívěsů a je k rámu 7 upevněna známým způsobem, kupříkladu pomocí šroubů (nezakresleno).

Ložná plocha 4 tvoří potřebnou hmotnost zátěže tahače k dosažení dostatečné adheze kol s ohledem na výkon motoru při tažení těžkého nákladu. V případě, že je nutno tuto potřebnou zátěž ještě zvýšit, je podlaha korby opatřena prostředky, kupříkladu otvory 8 pro upevnění přídatného betonového zátěžového bloku 9. Ložná plocha 4 je na své obvodové části 5 opatřena závěsnými oky 10 usnadňujícími uložení ložné plochy 4 na rám 7 podvozku 1 tahače přívěsu prostřednictvím jeřábu. Ke stejnému účelu je přídatný betonový zátěžový blok 9 opatřen závěsnými oky 11. Na ložnou plochu 4 je možno uložit náhradní kolo tahače i přívěsu

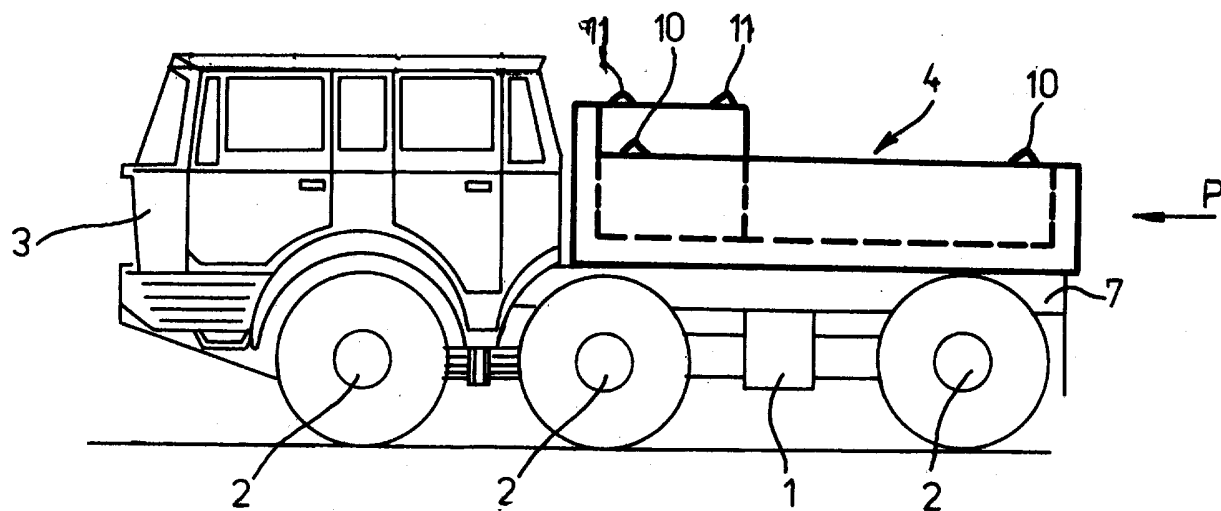
spolu s výstrojí, která je nutná pro provoz tahače a přívěsu při přepravě těžkých nákladů.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

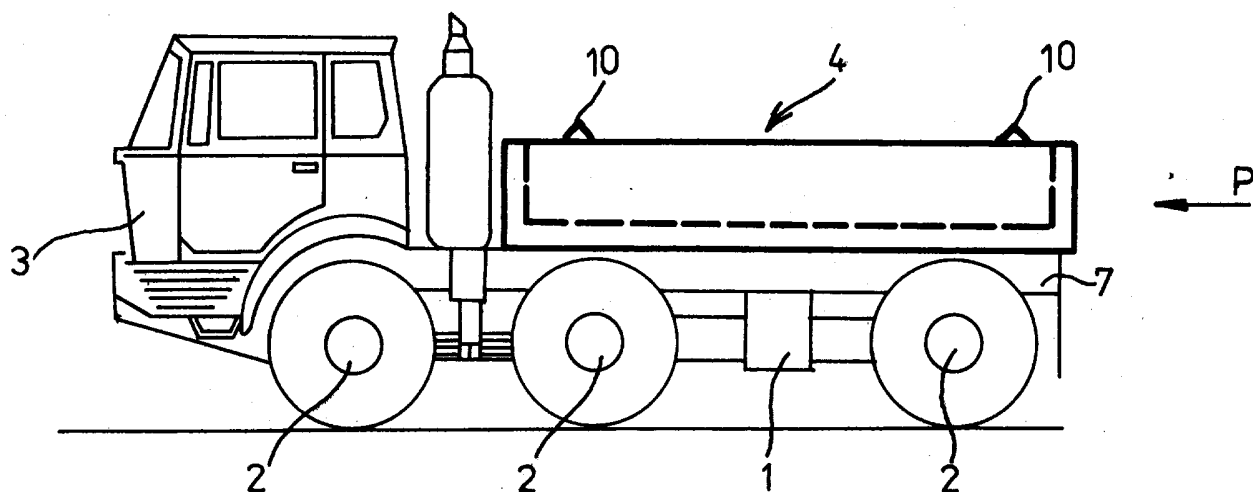
1. Ložná plocha pro tahač přívěsů, tvořený podvozkem se dvěma a více nápravami s kabinou, vyznačený tím, že obvodové části (5) a podlaha (6) ložné plochy (4) jsou vytvořeny z vyztuženého betonu.
2. Ložná plocha pro tahač přívěsů podle bodu 1, vyznačený tím, že její podlaha (6) je opatřena prostředky, kupříkladu otvory (8), pro upevnění přídatného betonového zátěžového bloku (9).

3 výkresy

Obr. 1



Obr. 2



Obr. 3

