

19



Bureau voor de
Industriële Eigendom
Nederland

11

1003208

12 C OCTROOI²⁰

21

Aanvraag om octrooi: 1003208

51

Int.Cl.⁶
B62J1/02

22

Ingediend: 24.05.96

41

Ingeschreven:
02.05.97

73

Octrooihouder(s):
Dremefa B.V. te Doesburg.

47

Dagtekening:
02.05.97

72

Uitvinder(s):
Joannes Herman Drexler te Doesburg

45

Uitgegeven:
01.07.97 I.E. 97/07

74

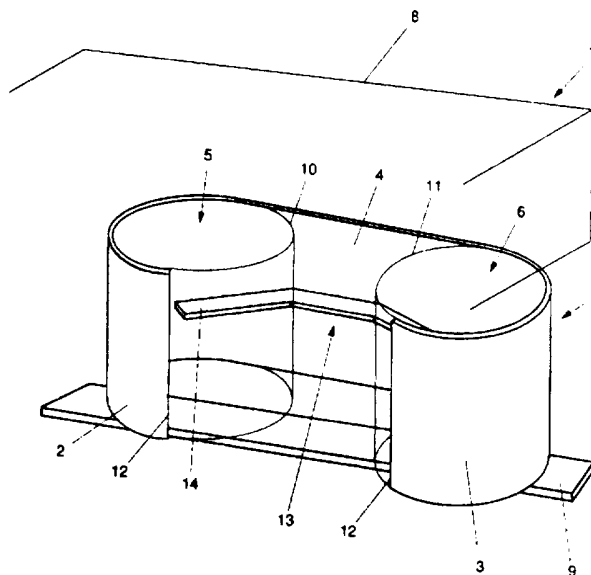
Gemachtigde:
Ir. Th.A.H.J. Smulders c.s. te 2587 BN Den
Haag.

54

Zadelveerbeschermer en een samenstel van een zadel en een dergelijke inrichting.

57

Inrichting voor het afschermen van de veren van een zadel, in het bijzonder van rijwielzadels, voorzien van een gebogen afdekdeel dat althans een deel van een in hoofdzaak cilindrisch mantelvlak vormt en klemmiddelen, ingericht voor het om een veer, in het bijzonder een spiraalveer klemmen van het afdekdeel, waarbij twee afgedelen zijn voorzien welke op afstand van elkaar zijn aangebracht en zijn verbonden door een wanddeel, zodanig dat steeds tussen het wanddeel en een afdekdeel althans een gedeelte van een ruimte wordt ingesloten, zodanig dat in elk van deze ruimten een zadelveer althans gedeeltelijk opneembaar is.



NL C 1003208

De inhoud van dit octrooi komt overeen met de oorspronkelijk ingediende beschrijving met conclusie(s) en eventuele tekeningen.

Titel: Zadelveerbeschermer en een samenstel van een zadel en een dergelijke inrichting.

De uitvinding heeft betrekking op een inrichting voor het afschermen van de veren van een zadel, in het bijzonder van rijwielzadels, van de in de aanhef van de hoofdconclusie beschreven soort. Een dergelijke inrichting is uit de praktijk bekend.

De bekende inrichting omvat een in hoofdzaak kokervormig lichaam dat om een individuele veer van een zadel kan worden geschoven. Dergelijke inrichtingen worden met name gebruikt bij rijwielen voor het afschermen van zadelveren. Dit is in het bijzonder van belang wanneer bijvoorbeeld kinderen of andere mensen als passagier op de bagagedrager of in een kinderzitje worden meegenomen, omdat door deze inrichting wordt verhinderd dat bijvoorbeeld de vingers van de passagier tussen de veren beklemd kunnen raken bij het inveren van de veren. Bovendien wordt daardoor grotendeels verhinderd dat bijvoorbeeld kleding tussen de veren terecht kan komen. Bij een zadel dient voor elke veer een losse inrichting te worden geplaatst, hetgeen bewerkelijk en relatief kostbaar is. Een verder nadeel van deze bekende inrichtingen is dat elke inrichting rond de buitenomtrek van de veer waar omheen deze is aangebracht kan roteren, waardoor de veer voor de passagier alsnog vanaf de achterzijde van het rijwiel bereikbaar is, door een sleufvormige opening in de inrichting. Voorts kan de passagier de veren nog bereiken door een hand tussen de veren door te steken.

De uitvinding beoogt een inrichting van de in de aanhef van de hoofdconclusie beschreven soort, waarbij de genoemde nadelen zijn vermeden, met behoud van de voordelen daarvan. Daartoe wordt een inrichting volgens de uitvinding gekenmerkt door de maatregelen volgens het kenmerkende deel van conclusie 1.

Doordat een inrichting volgens de uitvinding om ten minste twee op afstand van elkaar geplaatste veren wordt

1003200

geklemd kan deze inrichting niet roteren ten opzichte van de veren. De veren worden daardoor te allen tijde goed afgeschermd. Bovendien is de ruimte tussen de veren tegelijkertijd afgedekt, waardoor de passagier de veren niet
5 meer kan bereiken. Een inrichting volgens de uitvinding kan in één handeling worden geplaatst en dekt daarmee tegelijkertijd twee (of meer) veren af en is relatief voordelig in vervaardiging en gebruik. Een verder voordeel van een inrichting volgens de uitvinding is dat het
10 oppervlak van de inrichting tussen en achter de veren gebruikt kan worden voor bijvoorbeeld een opdruk of voor de bevestiging van verschillende accessoires.

In een nadere uitwerking wordt een inrichting volgens de uitvinding gekenmerkt door de maatregelen volgens
15 conclusie 3.

De middelen die althans gedeeltelijk tussen de veren van het zadel opneembaar zijn verhinderen dat de inrichting tijdens gebruik langs de veren omlaag of omhoog kan bewegen. Daarmee wordt verzekerd dat de inrichting te allen tijde in
20 de juiste, afdekkende positie ten opzichte van veren blijft geplaatst, zonder dat daartoe afzonderlijke bevestigingsmiddelen behoeven te worden aangebracht. De positionering tussen de windingen van de veren zorgt ervoor dat bij het inveren van de veren bij belasting van het zadel
25 de inrichting indien gewenst of noodzakelijk enigszins met de veren mee kan bewegen.

De uitvinding heeft voorts betrekking op een samenstel van een zadel en een inrichting volgens de uitvinding, welk samenstel wordt gekenmerkt door de
30 maatregelen volgens conclusie 4.

Ter verduidelijking van de uitvinding zal een uitvoeringsvoorbeeld van een inrichting, onder verwijzing naar de tekening, worden beschreven. Daarin toont de enige figuur een inrichting volgens de uitvinding in
35 perspectivisch aanzicht, met daarin schematisch weergegeven de positie van twee drukveren van een rijwielzadel.

De inrichting 1 is uit kunststof vervaardigd door spuitgieten en omvat een eerste afdekdeel 2, een tweede afdekdeel 3 en een deze afdekdelen 2, 3 verbindend wanddeel 4. Elk afdekdeel 2, 3 wordt gevormd door een relatief dunne wand en omsluit een gedeelte van een cilindrische ruimte 5, 6. In de figuur is in dunnen getrokken lijnen schematisch een zadel 7 weergegeven, omvattende een zitdeel 8, een frame 9 en twee het zitdeel 8 op het frame 9 dragende veren 10, 11. In de gemonteerde toestand, zoals weergegeven, is de eerste veer 10 opgenomen in de eerste ruimte 5, de tweede veer 11 in de tweede ruimte 6, waarbij de afdekdelen 2, 3 zich aan de buitenzijde langs de veren 10, 11 uitstrekken. De vrije langsrant 12 van elk afdekdeel, dat wil zeggen de langsrant 12 die is afgekeerd van het wanddeel 4 ligt daarbij voorbij het tijdens gebruik naar voren gerichte deel van de betreffende veer 10 respectievelijk 11, zodanig dat elk afdekdeel 2, 3 de betreffende veer 10, 11 voor meer dan de helft van zijn omtrek omsluit. Het wanddeel 4 strekt zich evenwijdig aan de achterste rand van het zitdeel 8 uit. De hoogte van de inrichting, dat wil zeggen van de afdekdelen 2, 3 en het wanddeel 4 is ongeveer gelijk aan de hoogte van de veren 10, 11 in onsamengedrukte toestand.

Aan de binnenzijde, dat wil zeggen de tijdens gebruik naar voren gerichte zijde van het wanddeel 4 is ongeveer in het midden een opsluitmiddel 13 opgenomen voor het tijdens gebruik in verticale richting positioneren van de inrichting. Dit opsluitmiddel omvat een tweetal zich schuin ten opzichet van het vlak van het wanddeel 4 uitstreckende vleugels 15 welke tussen windingen van de veren 10 respectievelijk 11 kunnen worden opgenomen. Daardoor kan de inrichting in verticale richting niet meer verschuiven, terwijl de veren 10, 11 wel vrij kunnen inveren bij belasting van het zadel 7.

Een inrichting volgens de uitvinding kan als volgt worden gebruikt.

De afdekdelen 2, 3 worden uit elkaar gebogen, hetgeen elastisch mogelijk is als gevolg van de

1003201

vervormbaarheid van het wanddeel 4 en eventueel de
 afdekdelen 2, 3. Vervolgens wordt de inrichting over de
 veren 10, 11 gedrukt, waarbij de vleugels 15 op een gewenste
 positie tussen de windingen van de veren 10, 11 worden
 5 geplaatst. Aansluitend wordt de inrichting losgelaten,
 waarbij deze zich in de in de figuur weergegeven positie om
 de veren 10, 11 klemt en zichzelf daarmee vastzet aan het
 zadel 7. Daardoor kunnen vingers en dergelijke maar ook
 kledingsstukken niet meer tussen de veren 10, 11 van het
 10 zadel 7 terecht komen en worden afgekneld, terwijl bovendien
 het uiterlijk van het zadel 7 wordt verbeterd en een vlak
 van het wanddeel 4 wordt geboden waarop teksten en
 dergelijke kunnen worden aangebracht. Deze inrichting 1 kan
 ten opzichte van het zadel, althans van de veren 10, 11
 15 daarvan niet van stand veranderen, hetgeen de veiligheid van
 de passagier en andere gebruikers van het rijwiel waarop het
 zadel 7 is gemonteerd aanzienlijk wordt verhoogd.

De uitvinding is geenszins beperkt tot de in de
 tekening en de beschrijving weergegeven uitvoeringsvorm. Zo
 20 kunnen andere positioneringsmiddelen zijn aangebracht en
 kunnen de afdekdelen en het wanddeel anders zijn gevormd,
 waarbij de veren meer of minder kunnen zijn omgeven door de
 inrichting. Bovendien kan een dergelijke inrichting van
 ander materiaal of op andere wijze worden vervaardigd. De
 25 vrije langsranden van de afdekdelen kunnen bijvoorbeeld zijn
 voorzien van koppelmiddelen voor het volledig afschermen van
 de veren.

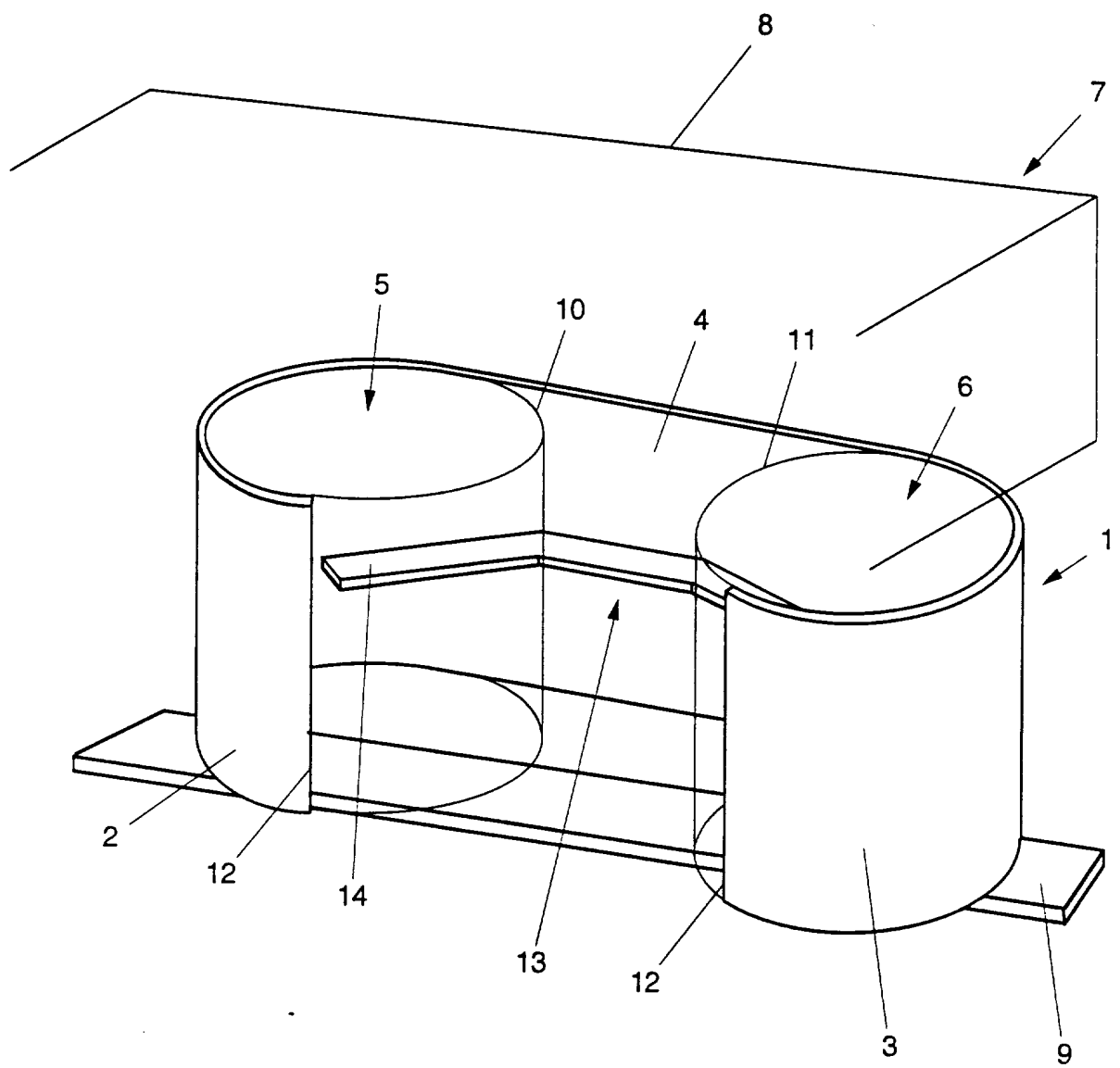
Deze en vele vergelijkbare varianten worden geacht
 binnen het raam van de uitvinding te vallen.

C O N C L U S I E S

1. Inrichting voor het afschermen van de veren van een zadel, in het bijzonder van rijwielzadels, voorzien van een gebogen afdekdeel dat althans een deel van een in hoofdzaak cilindrisch mantelvlak vormt en klemmiddelen, ingericht voor
5 het om een veer, in het bijzonder een spiraalveer klemmen van het afdekdeel, met het kenmerk, dat twee afdekdelen zijn voorzien welke op afstand van elkaar zijn aangebracht en zijn verbonden door een wanddeel, zodanig dat steeds tussen het wanddeel en een afdekdeel althans een gedeelte van een
10 ruimte wordt ingesloten, zodanig dat in elk van deze ruimten een zadelveer althans gedeeltelijk opneembaar is.
2. Inrichting volgens conclusie 1, met het kenmerk, dat de inrichting is vervaardigd door spuitgieten, waarbij ten minste het wanddeel zodanig flexibel is uitgevoerd dat de
15 vrije, van het wanddeel afgekeerde langsranden van de afdekdelen elastisch uit elkaar beweegbaar zijn voor het vergroten van de opening daartussen, zodanig dat de inrichting met de genoemde opening over de veren van een zadel kan worden geschoven en bij terug in de uitgangsstand
20 bewegen de veren althans gedeeltelijk omklemmen.
3. Inrichting volgens conclusie 1 of 2, met het kenmerk, dat aan de naar de ruimten gerichte zijde van het wanddeel middelen zijn opgenomen welke althans gedeeltelijk tussen de windingen van ten minste één der veren opneembaar zijn voor
25 een verticale positionering van de inrichting ten opzichte van de veren.
4. Samenstel van een zadel, omvattende een frame en een door ten minste twee zich op afstand ongeveer evenwijdig aan elkaar uitstrekkende veren daarop gedragen zitdeel en een
30 inrichting volgens één der voorgaande conclusies, met het kenmerk, dat het wanddeel en de afdekdelen een hoogte hebben die ongeveer overeenkomt met de hoogte van de veren, waarbij

in gemonteerde toestand de inrichting over de veren is
geklemd, waarbij elk afdekdeel zich rond althans het van de
tegenoverstaande veer afgekeerde buitenoppervlak van een
veer uitstrekt, waarbij het wanddeel zich aan de achterzijde
5 van het zadel ongeveer buiten langs de verbindingslijn van
de veren uitstrekt en waarbij de vrije, van het wanddeel
afgekeerde langsrand van elk afdekdeel zich uitstrekt op de
hoogte van of voorbij een raaklijn langs de voorzijde van de
door het betreffend afdekdeel beschermde veer.

1003238



1003208

SAMENWERKINGSVERDRAG (PCT)
RAPPORT BETREFFENDE
NIEUWHEIDSONDERZOEK VAN INTERNATIONAAL TYPE

IDENTIFIKATIE VAN DE NATIONALE AANVRAGE	Kenmerk van de aanvrager of van de gemachtigde Nw 9172						
Nederlandse aanvraag nr. 1003208	Inleidingsdatum 24 mei 1996						
	Ingeroepen voorrangsdatum						
Aanvrager (Naam) DREMEFA B.V.							
Datum van het verzoek voor een onderzoek van internationaal type --	Door de instantie voor Internationaal Onderzoek (ISA) aan het verzoek voor een onderzoek van internationaal type toegekend nr. SN 27656 NL						
I. CLASSIFICATIE VAN HET ONDERWERP (bij toepassing van verschillende classificaties, alle classificatiesymbolen opgeven) Volgens de internationale classificatie (IPC) Int.Cl.6: B 62 J 1/02, B 62 J 23/00							
II. ONDERZOChte GEBIEDEN VAN DE TECHNIEK <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">Onderzochte minimum documentatie</th> </tr> <tr> <th style="width: 30%;">Classificatiesysteem</th> <th>Classificatiesymbolen</th> </tr> <tr> <td style="height: 150px; vertical-align: top;">Int.Cl.6:</td> <td style="vertical-align: top;">B 62 J</td> </tr> </table>		Onderzochte minimum documentatie		Classificatiesysteem	Classificatiesymbolen	Int.Cl.6:	B 62 J
Onderzochte minimum documentatie							
Classificatiesysteem	Classificatiesymbolen						
Int.Cl.6:	B 62 J						
Onderzochte andere documentatie dan de minimum documentatie voor zover dergelijke documenten in de onderzochte gebieden zijn opgenomen 							
III. ☐ GEEN ONDERZOEK MOGELIJK VOOR BEPAALDE CONCLUSIES (opmerkingen op aanvullingsblad)							
IV. ☐ GEBREK AAN EENHEID VAN UITVINDING (opmerkingen op aanvullingsblad)							

VERSLAG VAN HET NIEUWHEIDSONDERZOEK VAN INTERNATIONAAL TYPE

Nummer van het verzoek om een nieuwheidsonderzoek
NL 1003208

A. CLASSIFICATIE VAN HET ONDERWERP
IPC 6 B62J1/02 B62J23/00

Volgens de Internationale Classificatie van octrooien (IPC) of zowel volgens de nationale classificatie als volgens de IPC.

B. ONDERZOCHE GEBIEDEN VAN DE TECHNIEK

Onderzochte minimum documentatie (classificatie gevolgd door classificatiesymbolen)
IPC 6 B62J

Onderzochte andere documentatie dan de minimum documentatie, voor dergelijke documenten, voor zover dergelijke documenten in de onderzochte gebieden zijn opgenomen

Tijdens het internationaal nieuwheidsonderzoek geraadpleegde elektronische gegevensbestanden (naam van de gegevensbestanden en, waar uitvoerbaar, gebruikte trefwoorden)

C. VAN BELANG GEACHTE DOCUMENTEN

Categorie *	Geciteerde documenten, eventueel met aanduiding van speciaal van belang zijnde passages	Van belang voor conclusie nr.
X	NL,A,6 602 094 (N.V. LEMET) 18 Augustus 1967	1-3
A	---	4
A	CH,A,251 275 (KEMPIN) 2 Augustus 1948 zie het gehele document	1
A	---	
A	US,A,2 279 817 (FAULHABER) 14 April 1942 zie het gehele document	1
A	---	
A	EP,A,0 547 005 (SELLE ITALIA) 16 Juni 1993 zie het gehele document	1

☐ Verdere documenten worden vermeld in het vervolg van vak C.

☒ Leden van dezelfde octroofamilie zijn vermeld in een bijlage

* Speciale categorieën van aangehaalde documenten

- "A" document dat de algemene stand van de techniek weergeeft, maar niet beschouwd wordt als zijnde van bijzonder belang
- "E" eerder document, maar gepubliceerd op de datum van indiening of daarna
- "L" document dat het beroep op een recht van voorrang aan twijfel onderhevig maakt of dat aangehaald wordt om de publicatiedatum van een andere aanhaling vast te stellen of om een andere reden zoals aangegeven
- "O" document dat betrekking heeft op een mondelinge uiteenzetting, een gebruik, een tentoonstelling of een ander middel
- "P" document gepubliceerd voor de datum van indiening maar na de ingeroepen datum van voorrang

"T" later document, gepubliceerd na de datum van indiening of datum van voorrang en niet in strijd met de aanvraag, maar aangehaald ter verduidelijking van het principe of de theorie die aan de uitvinding ten grondslag ligt

"X" document van bijzonder belang; de uitvinding waarvoor uitsluitende rechten worden aangevraagd kan niet als nieuw worden beschouwd of kan niet worden beschouwd op inventiviteit te berusten

"Y" document van bijzonder belang; de uitvinding waarvoor uitsluitende rechten worden aangevraagd kan niet worden beschouwd als inventief wanneer het document beschouwd wordt in combinatie met één of meerdere soortgelijke documenten, en deze combinatie voor een deskundige voor de hand ligt

"&" document dat deel uitmaakt van dezelfde octroofamilie

Datum waarop het nieuwheidsonderzoek van internationaal type werd voltooid

6 Januari 1997

Verzenddatum van het rapport van het nieuwheidsonderzoek van internationaal type

Naam en adres van de instantie

European Patent Office, P.B. 5818 Patentlaan 2
NL - 2280 HV Rijswijk
Tel. (+ 31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl,
Fax: (+ 31-70) 340-3016

De bevoegde ambtenaar

Denicolai, G

VERSLAG VAN HET NIEUWHEIDSONDERZOEK VAN
INTERNATIONAAL TYPE

Informatie over leden van dezelfde octrooifamilie

Nummer van het verzoek om een nieuwheidsonderzoek
NL 1003208

In het rapport genoemd octrooigescrift	Datum van publicatie	Overeenkomend(e) geschrift(en)	- Datum van publicatie
NL-A-6602094	18-08-67	GEEN	
CH-A-251275		GEEN	
US-A-2279817	14-04-42	GEEN	
EP-A-547005	16-06-93	IT-Z- 222105	30-12-94
		JP-A- 5238445	17-09-93
		US-A- 5294174	15-03-94