UŽITNÝ VZOR

(11) Číslo dokumentu:

10904

(13) Druh dokumentu: **U1**

(51) Int. Cl.[7]:
A 61 G 5/10
B 21 K 1/40

(19)
ČESKÁ
REPUBLIKA

ÚŘAD
PRŮMYSLOVÉHO
VLASTNICTVÍ

(21) Číslo přihlášky: **2001 - 11556**

(22) Přihlášeno: **11.01.2001**

(47) Zapsáno: **19.02.2001**

(73) Majitel :
OBIKO A.S., Březůvky, CZ;

(72) Původce :
Nekovář František ing., Praha, CZ;

(74) Zástupce:
Görig Jan Ing., Třída T. Bati 299, Zlín, 76422;

(54) Název užitného vzoru:
Multikomponentní náboj

CZ 10904 U1

Multikomponentní náboj

Oblast techniky

Technické řešení se týká konstrukce multikomponentního náboje, určeného zejména pro poháněcí kola invalidních vozíků.

Dosavadní stav techniky

V současné době známé náboje jízdních, resp. poháněcích kol invalidních vozíků jsou řešeny např. jako celistvá tělesa z konstrukčních plastů ve tvaru trubky, která má na obou koncích integrálně připojeny disky s otvory pro paprsky kola a ve vnitřní dutině pak v osazeních vložena ložiska. Toto konstrukční řešení náboje je výhodné z hlediska jednoduchosti vlastní sériové výroby (vstřikování). Jeho nevýhodou je ale poměrně náročná fáze přípravy výroby (konstruování vstřikovacích forem) a také možnost poměrně snadného poškození plastového náboje při provozu.

Ve snaze odstranit alespoň do určité míry tyto nedostatky byl vytvořen kombinovaný náboj, který má k tělu vytvořenému z plastu připojeny kovové disky s otvory pro paprsky kola. Forma pro sériovou výrobu je jednodušší než v předchozím případě a také riziko poškození náboje při provozu se snižuje. Je ovšem zřejmé, že se jedná pouze o určitý kompromis, který neřeší problematiku v celé šíři.

Podstata technického řešení

K odstranění výše uvedených nedostatků současného stavu techniky přispívá do značné míry multikomponentní náboj podle předloženého technického řešení, určený zejména pro poháněcí kola invalidních vozíků. Podstata technického řešení spočívá v tom, že tělo náboje je tvořeno trubkou, v jejíž koncových oblastech jsou na obou stranách zalisovány svými trubkovými částmi bočnice. Každá z těchto bočnic je ve své diskové části, navazující na trubkovou část, opatřena otvory pro paprsky kola a uvnitř své trubkové části má zalisována ložiska. V prostoru mezi ložisky je pak uvnitř těla náboje vložena středicí trubka.

Trubka těla náboje se s výhodou ve směru od obou koncových částí kónicky zužuje na menší průměr v centrální oblasti.

Dále je výhodné, je-li trubka těla náboje a/nebo bočnice a/nebo středicí trubka zhotovena z kovu, zejména pak z oceli. V tomto případě je pak také výhodné, jsou-li tyto jednotlivé komponenty náboje opatřeny niklovou nebo chromovou antikorozní vrstvou.

Hlavní výhoda multikomponentního náboje podle předloženého technického řešení spočívá v jednoduchosti jeho konstrukce - jednotlivé komponenty náboje mají geometricky jednoduchý tvar a jsou buď přímo běžnými polotovary nebo jsou z těchto polotovarů snadno vyrobitelné. Díky vhodnému konstrukčnímu spojení těchto polotovarů je pak výše uvedená konstrukční jednoduchost optimálně doplněna vysokou kompaktností, provozní odolností a tedy i životností náboje jako celku. Při výrobě náboje prakticky odpadá složitá příprava výrobních nástrojů a zařízení, jak je tomu např. u nábojů plastových nebo i u kovových odlitků.

Přehled obrázků na výkrese

K bližšímu objasnění podstaty technického řešení přispívá přiložený výkres, na němž je v podélném řezu znázorněno příkladné uspořádání sestaveného multikomponentního náboje pro poháněcí kola invalidních vozíků.

Příklad technického řešení

Tělo 1 náboje pro poháněcí kola invalidních vozíků (viz obr.) je tvořeno ocelovou trubkou, v jejíž koncových oblastech jsou na obou stranách zalisovány svými trubkovými částmi 2' bočnice 2. Každá z těchto bočnic 2 je pak ve své diskové části 2", navazující na trubkovou část 2', opatřena otvory 5 pro paprsky kola. Uvnitř své trubkové části 2' má každá z obou bočnic 2 zalisována ložiska 3. V prostoru mezi ložisky 3 je pak uvnitř těla 1 náboje vložena středicí trubka 4. Trubka těla 1 náboje se ve směru od obou koncových částí kónicky zužuje na menší průměr v centrální oblasti. Jednotlivé komponenty náboje jsou pak opatřeny niklovou nebo chromovou antikorozní vrstvou.

NÁROKY NA OCHRANU

1. Multikomponentní náboj, zejména pro poháněcí kola invalidních vozíků, **vyznačující se tím**, že tělo (1) náboje je tvořeno trubkou, v jejíž koncových oblastech jsou na obou stranách zalisovány svými trubkovými částmi (2') bočnice (2), z nichž každá je ve své diskové části (2"), navazující na trubkovou část (2'), opatřena otvory (5) pro paprsky kola a uvnitř své trubkové části (2') má zalisována ložiska (3), přičemž v prostoru mezi ložisky (3) je uvnitř těla (1) náboje vložena středicí trubka (4).

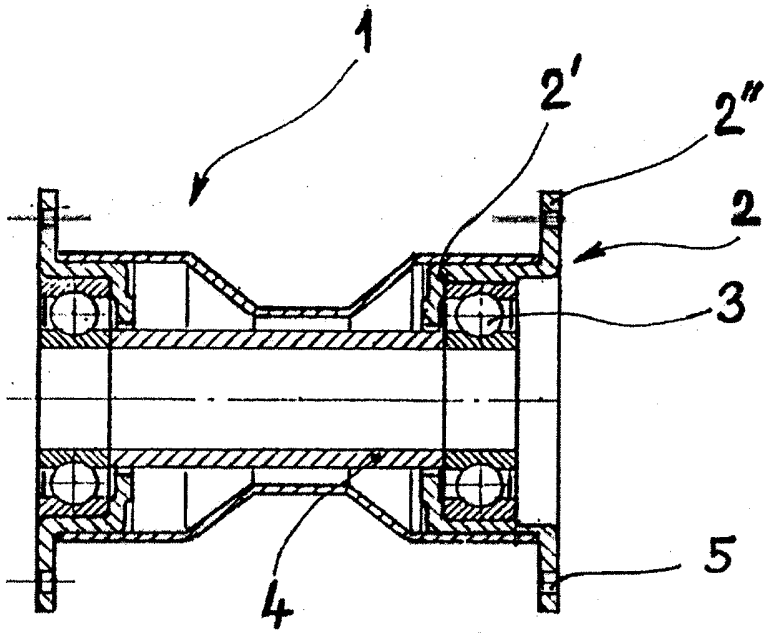
2. Multikomponentní náboj podle nároku 1, **vyznačující se tím**, že trubka těla (1) náboje se ve směru od obou koncových částí kónicky zužuje na menší průměr v centrální oblasti.

3. Multikomponentní náboj podle nároku 1, **vyznačující se tím**, že trubka těla (1) náboje a/nebo bočnice (2) a/nebo středicí trubka (4) je/jsou zhotoveny z kovu.

4. Multikomponentní náboj podle nároku 3, **vyznačující se tím**, že trubka těla (1) náboje a/nebo bočnice (2) a/nebo středicí trubka (4) je/jsou zhotoveny z oceli.

5. Multikomponentní náboj podle nároku 4, **vyznačující se tím**, že jeho jednotlivé komponenty jsou opatřeny niklovou nebo chromovou antikorozní vrstvou.

1 výkres



Konec dokumentu