15 lutego 1928 r.

URZĄD PATENTOWY

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 6579. Kl. 59 c 15.

MKP F04 f 5/44

Firma Alex. Friedmann
(Wiedeń, Austrja).

Zawór podwójny do wtryskacza na parę odlotową.

Zgłoszono 22 lipca 1925 r.
Udzielono 20 grudnia 1926 r.
Pierwszeństwo: 22 września 1924 r. (Austrja).

Przedmiotem wynalazku jest zawór podwójny do wtryskacza na parę odlotową, pracujący parą świeżą i odlotową, który przedewszystkiem otwiera wlot do wtryskacza na świeżą parę, a następnie na parę odlotową, przyczem organ otwierający parę odlotową podniesiony zostaje przez organ zamykający, znajdujący się pod działaniem ciśnienia świeżej pary.

Stosowane dotychczas we wtryskaczach urządzenia mają tę wadę, że przy zamknięciu drogi do dyszy świeżej pary znajdująca się w tym przewodzie para, która uwalnia otwór zaworu pary odlotowej, ulatnia się bardzo wolno, wskutek czego klapa pary odlotowej pozostaje jeszcze przez pewien czas otwarta tak, że para odlotowa albo gazy spalinowe mogą dostać się do wtryskacza. Wadę tę usuwa przedmiot wynalazku w ten sposób, że zawór podwójny posiada dwa przesuwalne względem siebie zawory, z których jeden w stanie zamkniętym zamyka dostęp pary do obu przewodów, natomiast drugi, przesuwalny na pierwszym, umożliwia przechodzenie zamkniętej w jednym przewodzie pary, przyczem przesuw jednego zaworu względem zaworu zamykającego jest mniejszy od największego suwu tego ostatniego.

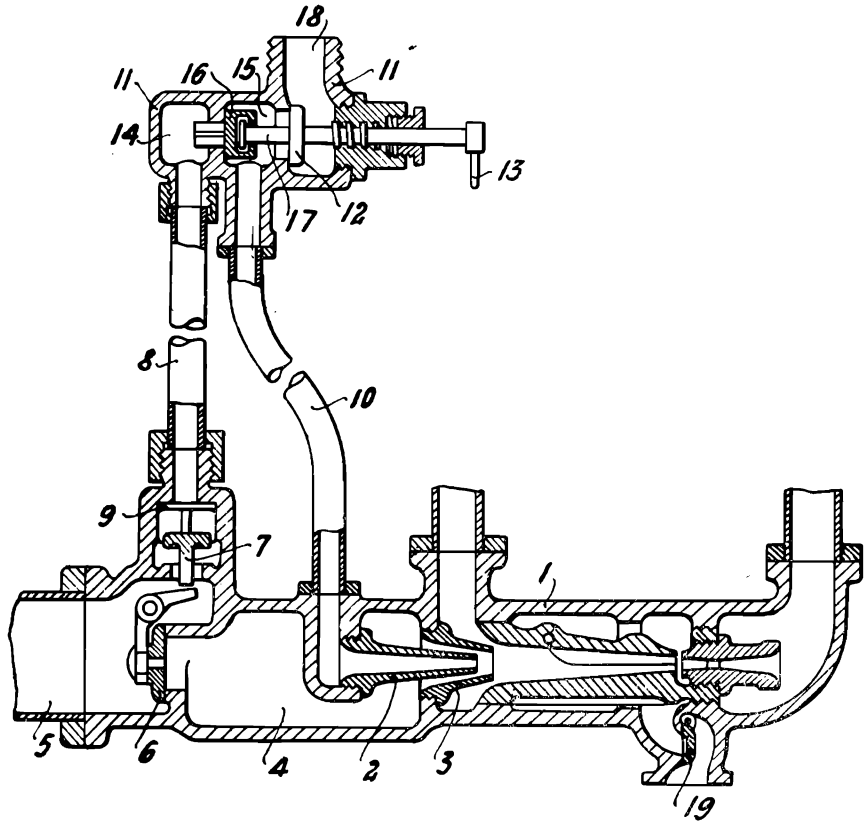
Na rysunku *1* oznacza kadłub wtryskacza, *2* — dyszę świeżej pary, *3* — dyszę pary odlotowej, *4* — komorę, *5* — rurę i *6* — klapę pary odlotowej; *7* — organ zamykający, sterujący klapę pary odlotowej, który przy zamknięciu klapy *6*

jest przez nią podniesiony i znajduje się w otwartem położeniu. *8* jest to rura parowa, prowadząca do komory *9*, w której znajduje się zawór *7*. *10* jest to przewód parowy do dyszy *2* pary świeżej. *11* jest to osłona zaworu podwójnego, który przez przewody *8* i *10* połączony jest z wtryskaczem, a *12* — zawór, który może być otwierany rękojeścią *13*. Połączona z przewodem *8* komora *14* osłony *11* znajduje się w połączeniu, które może być przerywane przez zawór *16*, z komorą *15*, od której odgałęzia się przewód *10*. Zawór *16* może się przesuwać na trzpieniu *17*, przyczem przesuw ten musi być mniejszy od największego suwu zaworu *12*. Przy otwarciu zaworu *12* płynie przebywająca z kotła przez wlot *18* para i dostaje się przewodem *10* do dyszy pary świeżej, przyczem przyciska zawór *16* do jego siodełka. Przy dalszem otwarciu zaworu *12* zostaje zawór *16* pociągnięty przez trzpień *17* i otwiera wlot do przewodu *8*, a wpadająca do komory *9* para naciska narząd zamykający *7*, który podnosi klapę *6*. Gdy zawór *12* zostaje zamknięty, to w przewodzie *10* powstaje natychmiast ciśnienie atmosferyczne, ponieważ pozostająca tam jeszcze para wylatuje nazewnątrz przez przewód *10*, dyszę *2* i zawór przelewowy *19*, przyczem para zamknięta w komorach *9*, *8* i *14* podnosi zawór *16* i również wylatuje przez komorę *15* i przewód *10* nazewnątrz, wskutek czego w komorach *8*, *9* i *14* powstaje ciśnienie atmosferyczne, a klapa *6* zamyka się.

Zastrzeżenie patentowe.

Zawór podwójny do wtryskacza na parę odlotową, składający się z osłony z dwoma przewodami parowemi, z których jeden prowadzi do dyszy pary świeżej wtryskacza, a drugi —do zaworu otwierającego parę odlotową, znamienny tem, że zastosowane są przesuwalne względem siebie zawory, sterujące oba przewody pary, umieszczone jeden za drugim, przyczem przesuw pierwszego zaworu *(16)* jest mniejszy od największego mierzonego w kierunku przepływu pary suwu drugiego zaworu *(12)*.

Firma Alex. Friedmann.
Zastępca: M. Brokman,
rzecznik patentowy.



Druk L. Bogusławskiego, Warszawa.