

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWAURZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

59121

Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 07.XI.1967 (P 123 426)

Pierwszeństwo: _____

Opublikowano: 31.I.1970

Kl. 81 e, 96

MKP B 65 g

64/148

UKD

Twórca wynalazku: inż. Gerard Pieczko

Właściciel patentu: Centralne Biuro Konstrukcji Maszynowych Przed-
siębiorstwo Państwowe, Bytom (Polska)Urządzenie do opróżniania pojemników pojazdów,
zwłaszcza samochodów ciężarowych

1 Przedmiotem wynalazku jest urządzenie do opróżniania pojemników pojazdów, zwłaszcza samochodów ciężarowych.

Dotychczas znane urządzenia tego typu składały się z platformy zamocowanej przegubowo na fundamencie i napędzanej dźwignikiem hydraulicznym za pośrednictwem dźwigni osadzonej przegubowo w platformie. Do drugiego końca dźwigni zamocowane były ciągnia, które unosiły odboje, zamocowane przegubowo w platformie.

Wadą dotychczasowych rozwiązań było usytuowanie odboji w konstrukcji platformy, co powodowało trudności w rozwiązaniu platformy o zwartej sztywnej budowie. Dalszą wadą była duża ilość elementów i przegubów do blokowania pojazdu. Wadą również było umiejscowienie pojazdu w czasie przechylania stosunkowo daleko od przegubu platformy i wskutek tego duży moment do pokonania przez napęd oraz duża niekorzystna dla spadającego materiału wysokość zsyphu.

Celem wynalazku jest wyeliminowanie tych wad. Cel ten został osiągnięty dzięki zbliżeniu mocowanego pojazdu do przegubu platformy, wyeliminowanie zderzaków w platformie i wykształceniu dźwigni poza przegub platformy tak, aby poprzeczna belka łącząca dźwignie i tworząca odbój dla kół jezdnych pojazdu w stanie opuszczonym stanowiła przedłużenie platformy od strony zasobnika.

Przedmiot wynalazku został uwidoczniiony w przykładowym wykonaniu na rysunku, który

2 przedstawia wywrotnicę samochodową w widoku z boku. Liniami kreskowanymi zaznaczono położenie pojazdu w stanie wychylonym.

Urządzenie składa się z platformy 1, zamocowanej w dwóch przegubach 2. W platformie 1 osadzone są na dwóch przegubach 3 dwie kątowne dźwignie 4, połączone poprzeczną belką 5, która w stanie opuszczonym stanowi przedłużenie platformy od strony zasobnika a w stanie podniesionym stanowi opór dla kół jezdnych pojazdu. Dźwignie 4 połączone są z hydraulicznymi dźwignikami 6, napędzającymi urządzenie. Zasobnik do którego zsypany jest materiał z pojazdu, umieszczony poza odbojem przykryty jest uchylną klapą 7 napędzaną hydraulicznym dźwignikiem 8.

Opróżnienie pojazdu odbywa się w następujący sposób. Dźwignik hydrauliczny po wjechaniu pojazdu na platformę unosi kątowną dźwignię, która wskutek tego przyjmuje położenie zaznaczone na rysunku liniami kreskowanymi. Dźwignia wtedy jednym ramieniem styka się z platformą a drugim za pomocą poprzecznej belki mocuje pojazd. Od tego momentu, przy dalszej pracy dźwignika, platforma z pojazdem przechyla się i materiał z pojemnika zsypane się do zasobnika. Po opróżnieniu pojemnika pojazdu, dźwignik opuszcza platformę do położenia poziomego a następnie kątowną dźwignię do położenia, w którym belka poprzeczna zrówna się z platformą.

3
Zastrzeżenie patentowe

Urządzenie do opróżniania pojemników pojazdów, zwłaszcza samochodów ciężarowych, składające się z platformy przechyłanej dźwignikiem hydraulicznym, **znamiennie tym**, że przegub (2) platformy

4

(1) umieszczony jest między hydraulicznym dźwignikiem (6) a poprzeczną belką (5) łączącą katowe dźwignie (4) przy czym belka (5) w stanie opuszczonym stanowi przedłużenie platformy od strony zasobnika a w stanie podniesionym stanowi odbój dla kół jezdnych pojazdu.

