



(19)中華民國智慧財產局

(12)新型說明書公告本

(11)證書號數：TW M525921 U

(45)公告日：中華民國 105 (2016) 年 07 月 21 日

(21)申請案號：105204552

(22)申請日：中華民國 105 (2016) 年 04 月 01 日

(51)Int. Cl. : **B66B13/30 (2006.01)**

(71)申請人：櫻花電梯股份有限公司(中華民國) (TW)

桃園市蘆竹區文中路一段 119 巷 15 之 5 號

(72)新型創作人：許文環 (TW)

(74)代理人：賴安國；王立成

申請專利範圍項數：10 項 圖式數：6 共 29 頁

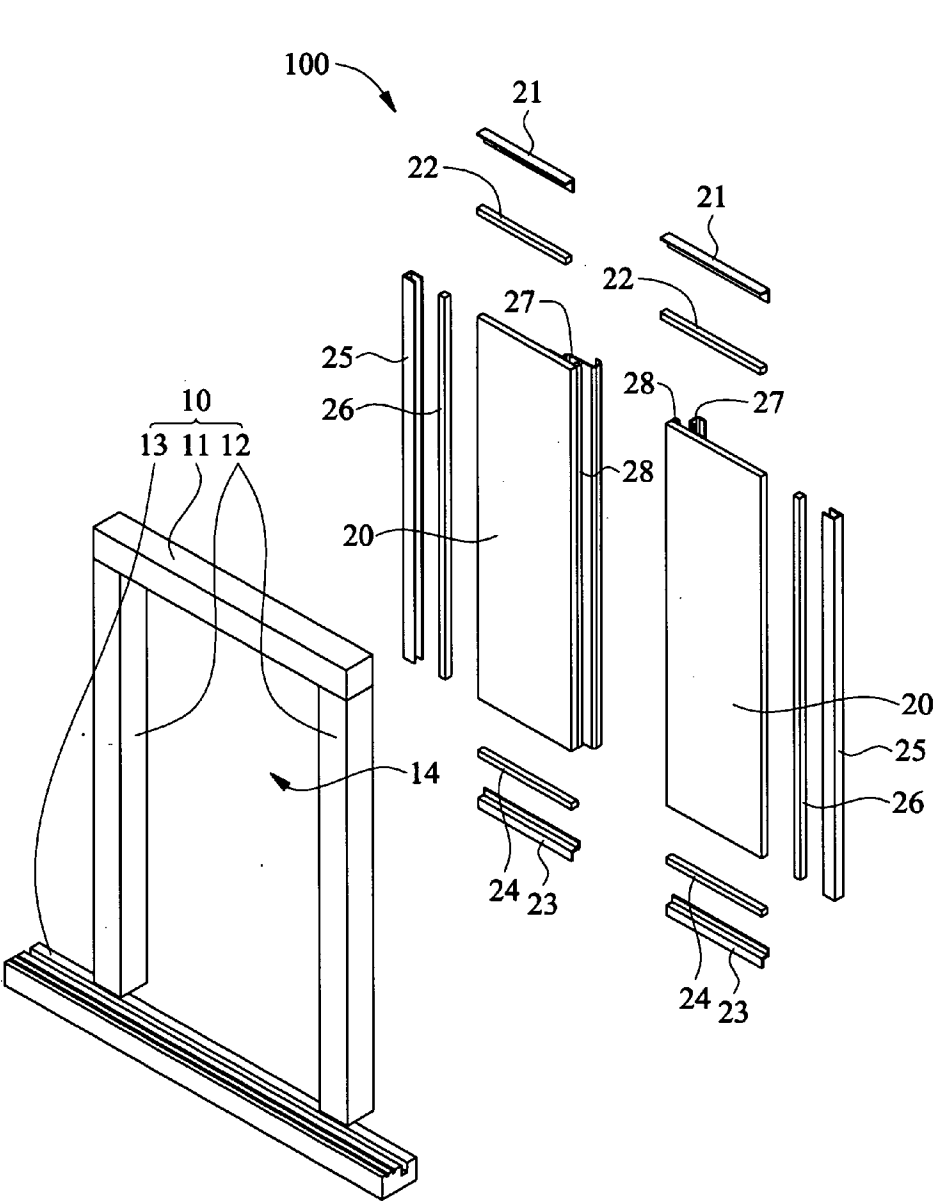
(54)名稱

防煙防火的電梯乘場門結構

(57)摘要

一種防煙防火的電梯乘場門結構，包括一門框及二門板，該門框包括一頂框、二側框及一踏板，藉以界定出一門形空間，該等門板於閉合時遮蔽該門形空間，且該等門板分別包括複數防火板及複數防煙條，該等防火板中之任一者朝該頂框延伸、朝該側框延伸、朝該踏板延伸或設置於該等門板彼此靠近的一側，以分別形成阻斷火直線行進的彎折通道；該等防煙條密封該等門板與該門框之間的縫隙、及密封該等門板彼此之間的縫隙，藉此，可防止煙、火從一乘場擴散至一梯井。

指定代表圖：



【圖2】

符號簡單說明：

- 10 . . . 門框
- 11 . . . 頂框
- 12 . . . 側框
- 13 . . . 踏板
- 14 . . . 門形空間
- 20 . . . 門板
- 21 . . . 第一防火板
- 22 . . . 第一防煙條
- 23 . . . 第二防火板
- 24 . . . 第二防煙條
- 25 . . . 第三防火板
- 26 . . . 第三防煙條
- 27 . . . 第四防火板
- 28 . . . 第四防煙條
- 100 . . . 電梯乘場門結構



公告本

105年 05月 19日 修正替換頁

申請日: 105.4.1

IPC分類:

B66B 13/30 (2006.01)

【新型摘要】

【中文新型名稱】 防煙防火的電梯乘場門結構

【中文】

一種防煙防火的電梯乘場門結構，包括一門框及二門板，該門框包括一頂框、二側框及一踏板，藉以界定出一門形空間，該等門板於閉合時遮蔽該門形空間，且該等門板分別包括複數防火板及複數防煙條，該等防火板中之任一者朝該頂框延伸、朝該側框延伸、朝該踏板延伸或設置於該等門板彼此靠近的一側，以分別形成阻斷火直線行進的彎折通道；該等防煙條密封該等門板與該門框之間的縫隙、及密封該等門板彼此之間的縫隙，藉此，可防止煙、火從一乘場擴散至一梯井。

【英文】

無。

【指定代表圖】 圖2

【代表圖之符號簡單說明】

10	門框
11	頂框
12	側框
13	踏板
14	門形空間
20	門板
21	第一防火板
22	第一防煙條

第 1 頁，共 2 頁(新型摘要)

23	第二防火板
24	第二防煙條
25	第三防火板
26	第三防煙條
27	第四防火板
28	第四防煙條
100	電梯乘場門結構

【新型說明書】

【中文新型名稱】 防煙防火的電梯乘場門結構

【技術領域】

【0001】 本創作係揭露一種電梯乘場門結構，更特別的是關於一種防煙、防火的電梯乘場門結構。

【先前技術】

【0002】 於現今的社會中，消防安全愈來愈受到重視，尤其，對於有電梯的多樓層建築，於失火後，存在於失火之乘場(即樓層)的煙、火往往會穿透無法防煙、防火之電梯乘場門的縫隙，並基於煙囪效應，而會沿著電梯的梯井快速地擴散至其他樓層，使得火災的危害程度快速加大，進而導致更多生命財產的損失。

【0003】 更具體而言，由於電梯乘場門必須頻繁地打開及閉合，因此，電梯乘場門的門板與門框之間必然無法保持密合而會存在縫隙，同樣地，不同門板之間亦必然會存在縫隙，若電梯乘場門不具有防止煙、火經由縫隙從乘場擴散至梯井的結構，則於失火後，存在於乘場之煙或火就可以經由縫隙擴散至梯井。

【0004】 為了要避免上述之情況發生，亟需一種能夠兼顧防煙及防火功能的乘場門結構，其能夠避免煙、火在不同樓層間擴散。

【新型內容】

【0005】 本創作之一目的在於使電梯乘場門結構具有防煙以及防火的功能，從而提升多樓層建築的消防安全。

【0006】 為達上述目的及其他目的，本創作係提供一種防煙防火的電梯乘場門結構，用於防止煙、火從一乘場擴散至一梯井，該電梯乘場門結構包含一門框及二門板。

【0007】 該門框包括一頂框、二側框及一踏板，該等側框之頂部分別連接於該頂框之左右兩端，該踏板連接於該等側框之底部，其中，該頂框、該等側框及該踏板界定出一門形空間。

【0008】 該等門板設置於該乘場，且於同一平面彼此進行平行的開合運動，於閉合時，該等門板遮蔽該門框的門形空間。該等門板分別包括：一第一防火板、一第一防煙條、一第二防火板、一第二防煙條、一第三防火板、一第三防煙條、一第四防火板及一第四防煙條。

【0009】 該第一防火板固定於各該門板之頂部，且朝該頂框延伸，以與該頂框形成一第一彎折通道，使火無法經由該第一彎折通道從該乘場擴散至該梯井。該第一防煙條設置於各該門板之頂部，以密封該頂框與該門板之間的縫隙。

【0010】 該第二防火板固定於各該門板之底部，且朝該踏板延伸，以與該踏板形成一第二彎折通道，使火無法經由該第二彎折通道從該乘場擴散至該梯井。該第二防煙條設置於各該門板之底部，以密封該踏板與該門板之間的縫隙。

【0011】 該第三防火板固定於各該門板靠近各該側框的一側，且密合於該第一防火板，並朝該側框延伸，以與該側框形成一第三彎折通道，使火無法經由該第三彎折通道從該乘場擴散至該梯井。該第三防煙條設置於各該門板靠近各該側框的一側，以密封該側框與該門板之間的縫隙。

【0012】 該第四防火板固定於各該門板靠近另一門板的一側。該第四防煙條設置於各該門板靠近另一門板的一側。其中，該等第一防火板之間的縫隙與

該等門板之間的縫隙錯開，該等第二防火板之間的縫隙與該等門板之間的縫隙錯開，該等第四防火板之間的縫隙與該等門板之間的縫隙錯開，該等第四防火板與該等門板形成一第四彎折通道，使火無法經由該第四彎折通道從該乘場擴散至該梯井，該等第四防煙條密封該等門板之間的縫隙。

【0013】 於本創作的一實施例中，各該門板的第一彎折通道、第三彎折通道及第四彎折通道中之至少一者為S型通道。

【0014】 於本創作的一實施例中，該等第一防煙條、該等第二防煙條、該等第三防煙條及該等第四防煙條的耐熱溫度皆為至少200℃。

【0015】 於本創作的一實施例中，該等第一防煙條、該等第二防煙條、該等第三防煙條及該等第四防煙條皆為不自燃膠條。

【0016】 於本創作的一實施例中，各該門板的第一防煙條及第三防煙條中之至少一者係朝向該乘場方向設置。

【0017】 於本創作的一實施例中，該等第二防煙條係朝向該踏板方向設置。

【0018】 於本創作的一實施例中，該等第四防煙條係朝向彼此設置。

【0019】 於本創作的一實施例中，該等第一防火板、該等第二防火板、該等第三防火板及該等第四防火板皆為不鏽鋼板。

【0020】 藉此，於失火後，本創作之防煙防火的電梯乘場門結構可先藉由該等防煙條防止煙經由該等縫隙從該乘場擴散至該梯井，若火場溫度持續升高，使該等防煙條被燒毀，可再藉由該等防火板與該門框所形成的彎折通道，防止火經由該等縫隙從該乘場擴散至該梯井。

【圖式簡單說明】**【0021】**

[圖1] 係本創作之防煙防火的電梯乘場門結構用於一電梯系統之示意圖。

[圖2] 係本創作之電梯乘場門結構的分解圖。

[圖3A] 係圖1沿A-A方向的剖面圖。

[圖3B] 係本創作之電梯乘場門結構之第一防煙條、頂框及門板的位置關係圖。

[圖3C] 係本創作之電梯乘場門結構之第一防火板、頂框及門板的位置關係圖。

[圖3D] 係本創作之電梯乘場門結構之第二防煙條、踏板及門板的位置關係圖。

[圖3E] 係本創作之電梯乘場門結構之第二防火板、踏板及門板的位置關係圖。

[圖4A] 係圖1沿B-B方向的剖面圖。

[圖4B] 係本創作之電梯乘場門結構之第三防煙條、側框及門板的位置關係圖。

[圖4C] 係本創作之電梯乘場門結構之第三防火板、側框及門板的位置關係圖。

[圖4D] 係本創作之電梯乘場門結構之第四防煙條及門板的位置關係圖。

[圖4E] 係本創作之電梯乘場門結構之第四防火板及門板的位置關係圖。

[圖5A] 係本創作之電梯乘場門結構的第一防火板之間的縫隙與門板之間的縫隙錯開的示意圖。

[圖5B]係本創作之電梯乘場門結構之第二防火板之間的縫隙與門板之間的縫隙錯開的示意圖。

[圖6]係本創作之電梯乘場門結構之第一防火板與第二防火板密合的示意圖。

【實施方式】

【0022】 為充分瞭解本創作之目的、特徵及功效，茲藉由下述具體之實施例，並配合所附之圖式，對本創作做一詳細說明，說明如後：

【0023】 首先請參照圖1，圖1係本創作之防煙防火的一電梯乘場門結構100用於一電梯系統之示意圖。該電梯系統包含：該電梯乘場門結構100、一電梯車箱200、一梯井300、一乘場400及一車箱門500。如圖1所示，該電梯車箱200設置於該梯井300中，且該電梯車箱200停靠於該乘場400。該乘場400對應設置有該電梯乘場門結構100，該電梯乘場門結構100可與該電梯車箱200之車箱門500同步開啟。為了簡潔的目的，雖然圖1僅顯示一個乘場400及一個電梯乘場門結構100，但應了解到於不同的乘場400中，皆會安裝本創作之電梯乘場門結構100。

【0024】 該電梯乘場門結構100包含一門框10及二門板20，該門框10包括一頂框11、二側框12及一踏板13，該頂框11之左右兩端分別連接至該等側框12的頂部，該踏板13連接至該等側框12的底部，藉此，該頂框11、該等側框12及該踏板13界定出一門形空間14，以供乘客出入。該等門板20設置於該乘場400，且如圖1中的箭頭所示，該等門板20可於同一平面彼此進行平行的開合運動，以

依照乘客的指示來打開該等門板20或閉合該等門板20。於閉合時，該等門板20遮蔽該門框10所界定出的門形空間14。

【0025】 圖2係為本創作之電梯乘場門結構100的分解圖，於圖2中，更清楚地顯示：該等門板20分別包括一第一防火板21、一第一防煙條22、一第二防火板23、一第二防煙條24、一第三防火板25、一第三防煙條26、一第四防火板27及一第四防煙條28。

【0026】 如圖2所示，該第一防火板21及該第一防煙條22設置於各該門板20之頂部；該第二防火板23及該第二防煙條24設置於各該門板20之底部；該第三防火板25及該第三防煙條26設置於各該門板20靠近各該側框12的一側；該第四防火板27及該第四防煙條28設置於各該門板20靠近另一門板20的一側。

【0027】 為了方便顯示，於圖2中顯示該第一防火板21、該第二防火板23、該第三防火板25及第四防火板27皆與該等門板20分離，且亦顯示該第一防煙條22、該第二防煙條24、該第三防煙條26及該第四防煙條28皆與該等門板20分離，但應了解到該第一防火板21、該第二防火板23、該第三防火板25及第四防火板27皆於組裝後即固定於該等門板20，且該第一防煙條22、該第二防煙條24、該第三防煙條26及該第四防煙條28皆於組裝後即分別設置於該等門板20的頂部、該等門板20的底部、該側框12的一側及靠近另一門板20的一側。

【0028】 請參照圖3A，係圖1沿A-A方向的剖面圖。圖3A更清楚地顯示了各該門板20之頂部及底部附近的各元件彼此的位置關係，其中，於圖3A之圖面的上半部，以虛線所圍繞出的區塊是用來關注各該門板20之頂部附近的各元件位置關係，稍後將在圖3B及圖3C中就其各元件之位置及功效作詳細討論；於圖3A之圖面的下半部，以虛線所圍繞出的區塊是用來關注各該門板20之底部附近

的各元件位置關係，稍後將在圖3D及圖3E中就其各元件之位置及功效作詳細挑論。

【0029】 請參照圖3B及圖3C。圖3B係本創作之電梯乘場門結構100之第一防煙條22、頂框11及門板20的位置關係圖。圖3C係本創作之電梯乘場門結構100之第一防火板21、頂框11及門板20的位置關係圖。

【0030】 在圖3B中，該第一防煙條22設置於各該門板20之頂部，以密封各該門板20與該頂框11之間的一縫隙41，因此，於失火時，存在於該乘場400的煙經由各該門板20與該頂框11之間的縫隙41進入後，會被該第一防煙條22所阻隔，亦即，該第一防煙條22具有防煙的功能。

【0031】 較佳地，該第一防煙條22的耐熱溫度為至少200℃，且為不自燃膠條，如此，在火場溫度升溫到其耐熱溫度前，該第一防煙條22可持續防煙。較佳地，該第一防煙條22可朝向該乘場400方向設置，但應了解到該第一防煙條22之設置方向不限於此。

【0032】 圖3C係顯示火場溫度升溫使該第一防煙條22被燒毀以後的狀況，因此，該第一防煙條22不存在於圖3C中，如圖3C所示，該第一防火板21固定於各該門板20之頂部，且朝該頂框11延伸，據此，該第一防火板21與該頂框11形成一第一彎折通道31，由於火僅可經由直線前進的特性，故火無法經由該第一彎折通道31從該乘場400擴散至該梯井300，亦即，該第一防火板21具有防火的功能。

【0033】 較佳地，該第一防火板21係為L形板，以增加該第一彎折通道31之彎折處數量，使該第一彎折通道31成為S形通道，從而增強其阻斷火直線前進的效果。

【0034】 請參照圖3D及圖3E。圖3D係本創作之電梯乘場門結構100之第二防煙條24、踏板13及門板20的位置關係圖。圖3E係本創作之電梯乘場門結構100之第二防火板23、踏板13及門板20的位置關係圖。

【0035】 在圖3D中，該第二防煙條24設置於各該門板20之底部，以密封該踏板13與該門板20之間的一縫隙42，因此，於失火時，存在於該乘場400的煙經由各該門板20與該踏板13之間的縫隙42進入後，會被該第二防煙條24所阻隔，亦即，該第二防煙條24具有防煙的功能。

【0036】 較佳地，該第二防煙條24的耐熱溫度為至少200℃，且為不自燃膠條，如此，在火場溫度升溫到其耐熱溫度前，該第二防煙條24可持續防煙。較佳地，該第一防煙條24可朝向該踏板13方向設置，但應了解到該第二防煙條24之設置方向不限於此。

【0037】 圖3E係顯示火場溫度升溫使該第二防煙條24被燒毀以後的狀況，因此，該第二防煙條24不存在於圖3E中，如圖3E所示，該第二防火板23固定於各該門板20之底部，且朝該踏板13延伸，據此，該第二防火板23與該踏板13形成一第二彎折通道32，由於火僅可經由直線前進的特性，故火無法經由該第二彎折通道32從該乘場400擴散至該梯井300，亦即，該第二防火板23具有防火的功能。

【0038】 接著，請參照圖4A，係圖1沿B-B方向的剖面圖。圖4A更清楚地顯示了各該門板20靠近該側框12之一側附近的各元件彼此的位置關係，以及各該門板20靠近另一門板20的一側附近的各元件彼此的位置關係，其中，於圖4A之圖面的左半部，以虛線所圍繞出的區塊是用來關注各該門板20靠近該側框12之一側附近的各元件位置關係，稍後將在圖4B及圖4C中就其各元件之位置及功

效作詳細討論；於圖4A之圖面的右半部，以虛線所圍繞出的區塊是用來關注各該門板20靠近另一門板20的一側附近的各元件位置關係，稍後將在圖4D及圖4E中就其各元件之位置及功效作詳細討論。

【0039】 請參照圖4B及圖4C。圖4B係本創作之電梯乘場門結構100之第三防煙條26、側框12及門板20的位置關係圖。圖4C係本創作之電梯乘場門結構100之第三防火板25、側框12及門板20的位置關係圖。

【0040】 在圖4B中，該第三防煙條26設置於各該門板20靠近該側框12之一側，以密封該側框12與該門板20之間的縫隙43，因此，於失火時，存在於該乘場400的煙經由各該門板20與該側框12之間的縫隙43進入後，會被該第三防煙條26所阻隔，亦即，該第三防煙條26具有防煙的功能。

【0041】 較佳地，該第三防煙條26的耐熱溫度為至少200℃，且為不自燃膠條，如此，在火場溫度升溫到其耐熱溫度前，該第三防煙條26可持續防煙。較佳地，該第三防煙條26可朝向該乘場400方向設置，但應了解到該第三防煙條26之設置方向不限於此。

【0042】 圖4C係顯示火場溫度升溫使該第三防煙條26被燒毀以後的狀況，因此，該第三防煙條26不存在於圖4C中，如圖4C所示，該第三防火板25固定於各該門板20靠近該側框12之一側，且朝該側框12延伸，據此，該第三防火板25與該側框12形成一第三彎折通道33，由於火僅可經由直線前進的特性，故火無法經由該第三彎折通道33從該乘場400擴散至該梯井300，亦即，該第三防火板25具有防火的效果。

【0043】 較佳地，該第三防火板25係為L形板，以增加該第三彎折通道33之彎折處數量，使該第三彎折通道33成為S形通道，從而增強其阻斷火直線前進的效果。

【0044】 請參照圖4D及圖4E。圖4D係本創作之電梯乘場門結構100之第四防煙條28及門板20的位置關係圖。圖4E係本創作之電梯乘場門結構100之第四防火板27及門板20的位置關係圖。

【0045】 在圖4D中，各該等第四防煙條28設置於各該門板20靠近另一門板20之一側，以密封該等門板20之間的一縫隙44，因此，於失火時，存在於該乘場400的煙經由該等門板20之間的縫隙44進入後，會被該等第四防煙條28所阻隔，亦即，該等第四防煙條28具有防煙的效果。

【0046】 較佳地，該等第四防煙條28的耐熱溫度為至少200℃，且為不自燃膠條，如此，在火場溫度升溫到其耐熱溫度前，該等第四防煙條28仍可持續保有防煙效果。較佳地，該等第四防煙條28可朝向彼此設置。

【0047】 圖4E係顯示火場溫度升溫使該第四防煙條28被燒毀以後的狀況，因此，該第四防煙條28不存在於圖4E中，如圖4E所示，各該第四防火板27固定於各該門板20靠近另一門板20的一側，且朝該梯井300方向延伸，並且，該等第四防火板27之間存在一縫隙45，該等第四防火板27之間的縫隙45與該等門板20之間的縫隙44錯開，據此，該等第四防火板27與該等門板20的表面共同形成一第四彎折通道34，由於火僅可經由直線前進的特性，故火無法經由該第四彎折通道34從該乘場400擴散至該梯井300，亦即，該等第四防火板27具有防火的效果。

【0048】 較佳地，該第四彎折通道34為S形通道，以增強其阻斷火直線前進的效果。

【0049】 接著，請一併參照圖5A及圖5B。圖5A係本創作之電梯乘場門結構100的第一防火板21之間的一縫隙46與門板20之間的縫隙44錯開的示意圖。圖5B係本創作之電梯乘場門結構100的第二防火板23之間的一縫隙47與門板20之間的縫隙44錯開的示意圖。由於圖5A及圖5B所必須進行錯開的原因是相同的，故一併於底下詳細說明。

【0050】 於圖5A中，由於該等第一防火板21分別設於該等門板20，該等第一防火板21之間存在該縫隙46，使從該縫隙44進入的火可經由該縫隙46從該乘場400擴散至該梯井300，因此，該縫隙46必須與該等門板20之間的縫隙44錯開，讓該縫隙44與該縫隙46之間無法連通，以具有防火效果。

【0051】 同樣地，於圖5B中，由於該等第二防火板23分別設於該等門板20，該等第二防火板23之間存在該縫隙47，使從該縫隙44進入的火可再經由該縫隙47從該乘場400擴散至該梯井300，因此，該縫隙47必須與該等門板20之間的縫隙44錯開，讓該縫隙44與該縫隙47之間無法連通，以具有防火效果。

【0052】 最後，請參照圖6，於圖6中，該第一防火板21靠近該側壁12的一側平行向外延伸，以連接該第三防火板25之頂端，且與該第三防火板25密合，防止在該第一防火板21及該第三防火板25之間產生縫隙，以具有防火效果。

【0053】 綜上所述，於失火後，本創作之防煙防火的電梯乘場門結構可先藉由該等防煙條防止煙經由該等縫隙從該乘場擴散至該梯井，若火場溫度持續升高，使該等防煙條被燒毀，可再藉由該等防火板與該門框所形成的彎折通道，防止火經由該等縫隙從該乘場擴散至該梯井。

【0054】 本創作在上文中已以較佳實施例揭露，然熟習本項技術者應理解的是，該實施例僅用於描繪本創作，而不應解讀為限制本創作之範圍。應注意的是，舉凡與該實施例等效之變化與置換，均應設為涵蓋於本創作之範疇內。因此，本創作之保護範圍當以申請專利範圍所界定者為準。

【符號說明】

【0055】

10	門框
11	頂框
12	側框
13	踏板
14	門形空間
20	門板
21	第一防火板
22	第一防煙條
23	第二防火板
24	第二防煙條
25	第三防火板
26	第三防煙條
27	第四防火板
28	第四防煙條
31	第一彎折通道

32	第二彎折通道
33	第三彎折通道
34	第四彎折通道
41	縫隙
42	縫隙
43	縫隙
44	縫隙
45	縫隙
46	縫隙
47	縫隙
100	電梯乘場門結構
200	電梯車箱
300	梯井
400	乘場
500	車箱門

【新型申請專利範圍】

【第1項】一種防煙防火的電梯乘場門結構，用於防止煙、火從一乘場擴散

至一梯井，該電梯乘場門結構包含：

一門框，該門框包括：

一頂框；

二側框，其頂部分別連接於該頂框之左右兩端；及

一踏板，連接於該等側框之底部，

其中，該頂框、該等側框及該踏板界定出一門形空間；

以及

二門板，設置於該乘場，該等門板於同一平面彼此進行平行的開合運動，於閉合時，該等門板遮蔽該門框的門形空間，該等門板分別包括：

一第一防火板，固定於各該門板之頂部，該第一防火板朝該頂框延伸，以與該頂框形成一第一彎折通道，使火無法經由該第一彎折通道從該乘場擴散至該梯井；

一第一防煙條，設置於各該門板之頂部，以密封該頂框與該門板之間的縫隙；

一第二防火板，固定於各該門板之底部，且朝該踏板延伸，以與該踏板形成一第二彎折通道，使火無法經由該第二彎折通道從該乘場擴散至該梯井；

一第二防煙條，設置於各該門板之底部，以密封該踏板與該門板之間的縫隙；

第 1 頁，共 3 頁(新型申請專利範圍)

一第三防火板，固定於各該門板靠近各該側框的一側，
且密合於該第一防火板，並朝該側框延伸，以與該側框形成
一第三彎折通道，使火無法經由該第三彎折通道從該乘場擴
散至該梯井；

一第三防煙條，設置於各該門板靠近各該側框的一側，
以密封該側框與該門板之間的縫隙；

一第四防火板，固定於各該門板靠近另一門板的一側；

及

一第四防煙條，設置於各該門板靠近另一門板的一側；

其中，該等第一防火板之間的縫隙與該等門板之間的縫隙錯
開，該等第二防火板之間的縫隙與該等門板之間的縫隙錯開，該
等第四防火板之間的縫隙與該等門板之間的縫隙錯開，該等第四
防火板與該等門板形成一第四彎折通道，使火無法經由該第四彎
折通道從該乘場擴散至該梯井，該等第四防煙條密封該等門板之
間的縫隙。

【第2項】如請求項1所述之電梯乘場門結構，其中各該門板的第一彎折通
道、第三彎折通道及第四彎折通道中之至少一者為S型通道。

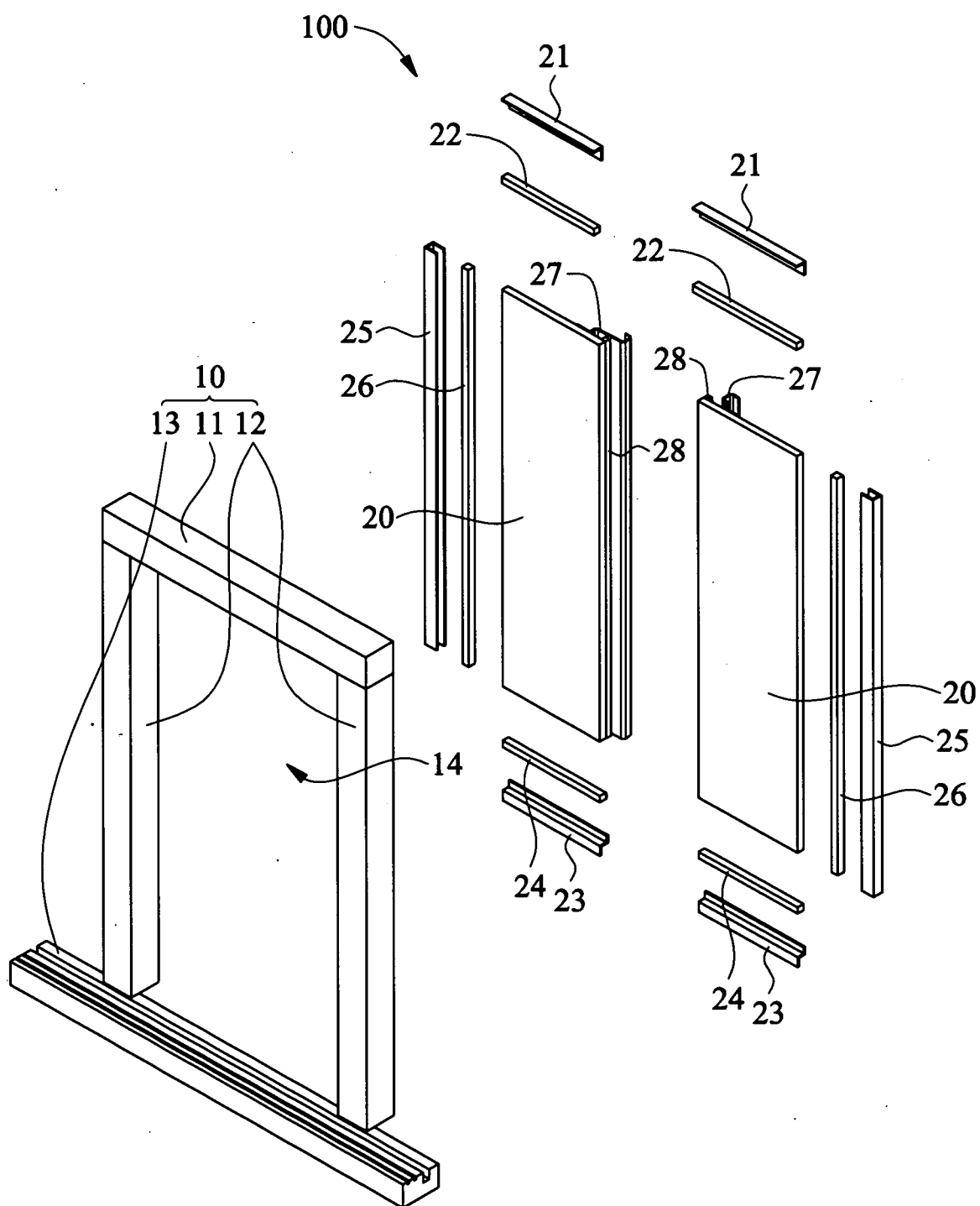
【第3項】如請求項2所述之電梯乘場門結構，其中該等第一防煙條、該等第
二防煙條、該等第三防煙條及該等第四防煙條的耐熱溫度皆為至
少200℃。

【第4項】如請求項3所述之電梯乘場門結構，其中該等第一防煙條、該等第
二防煙條、該等第三防煙條及該等第四防煙條皆為不自燃膠條。

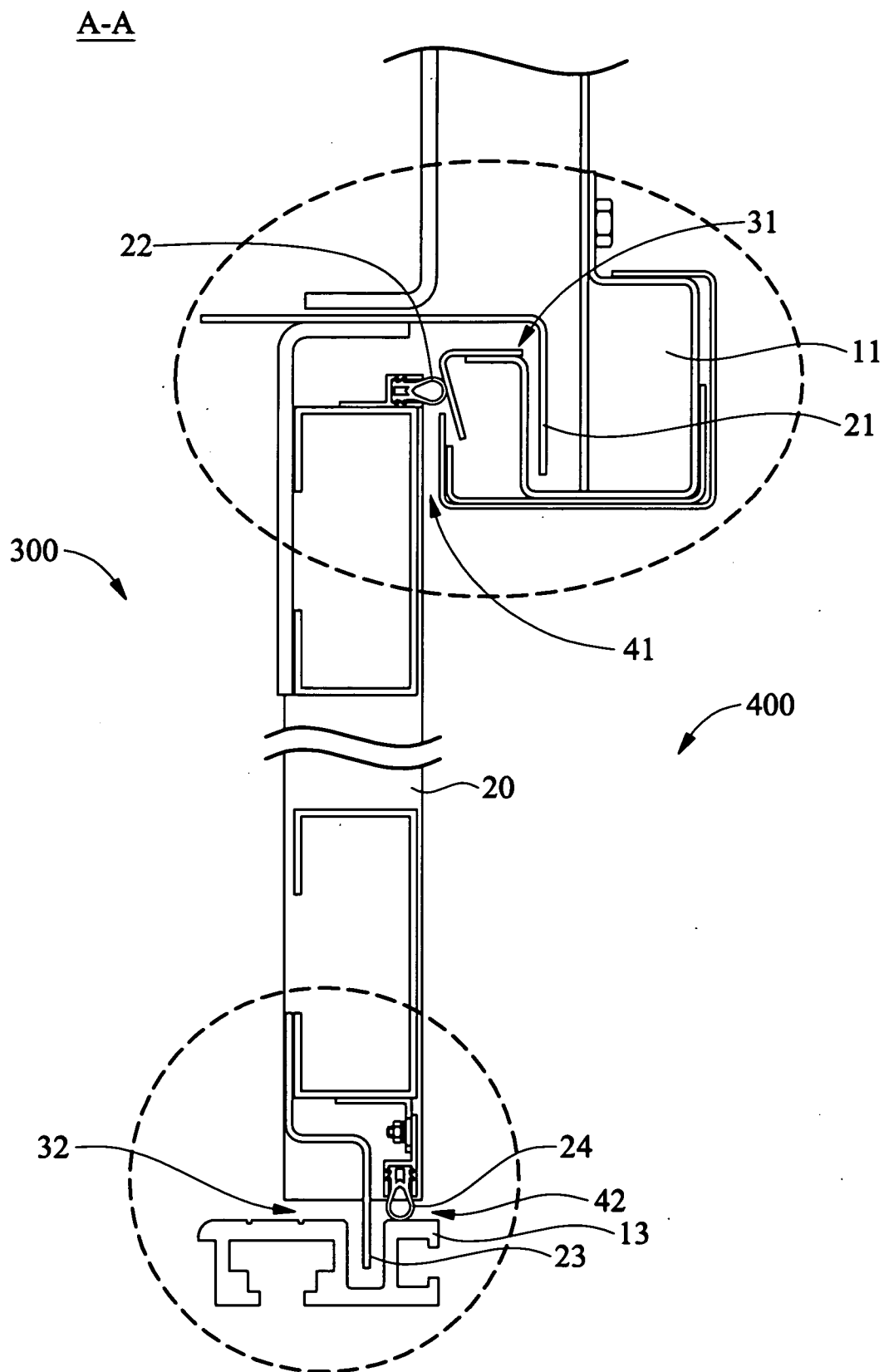
- 【第5項】如請求項1所述之電梯乘場門結構，其中該等第一防煙條、該等第二防煙條、該等第三防煙條及該等第四防煙條的耐熱溫度皆為至少200℃。
- 【第6項】如請求項5所述之電梯乘場門結構，其中該等第一防煙條、該等第二防煙條、該等第三防煙條及該等第四防煙條皆為不自燃膠條。
- 【第7項】如請求項1至6中任一項所述之電梯乘場門結構，其中各該門板的第一防煙條及第三防煙條中之至少一者係朝向該乘場方向設置。
- 【第8項】如請求項1至6中任一項所述之電梯乘場門結構，其中該等第二防煙條係朝向該踏板方向設置。
- 【第9項】如請求項1至6中任一項所述之電梯乘場門結構，其中該等第四防煙條係朝向彼此設置。
- 【第10項】如請求項1至6中任一項所述之電梯乘場門結構，其中該等第一防火板、該等第二防火板、該等第三防火板及該等第四防火板皆為不鏽鋼板。

[illegible]

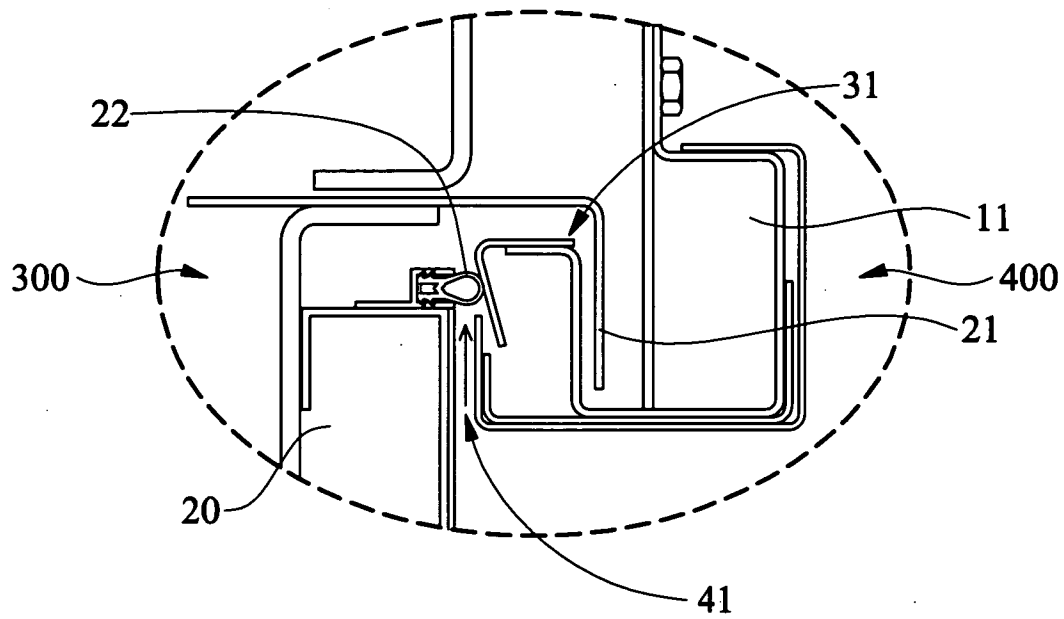
【圖1】



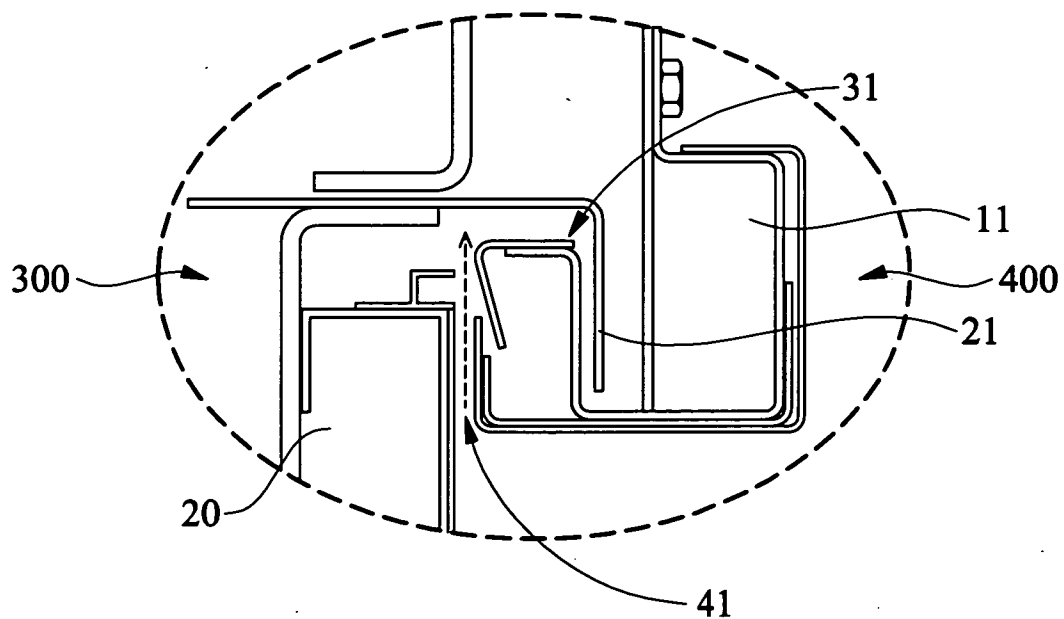
【圖2】



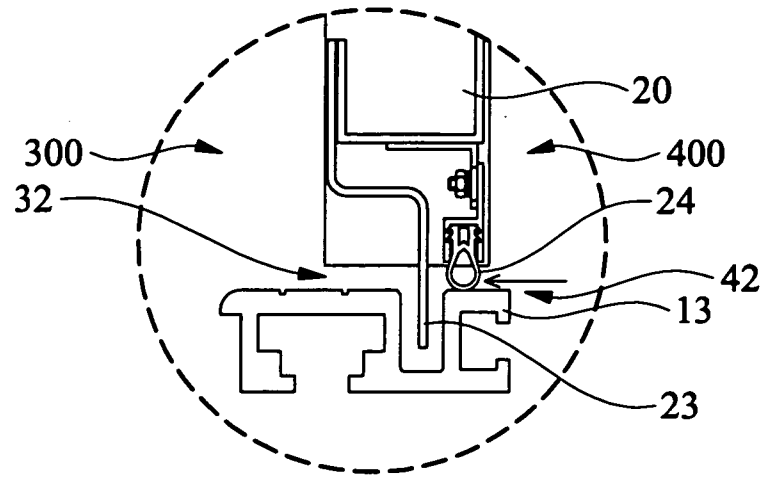
【圖3A】



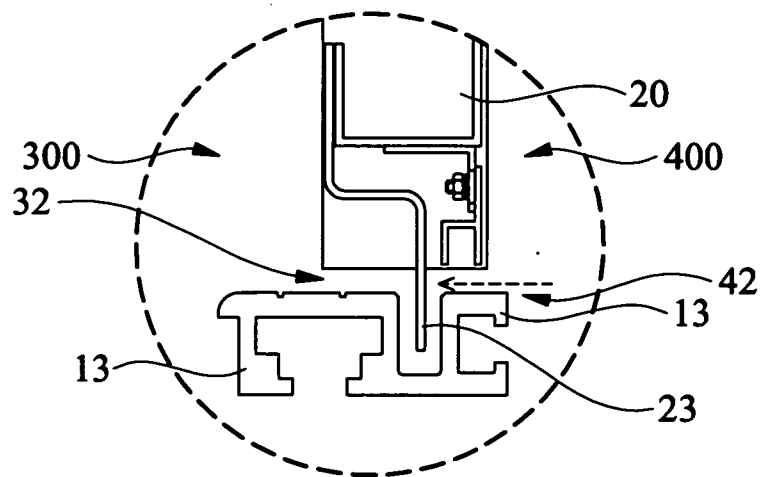
【圖3B】



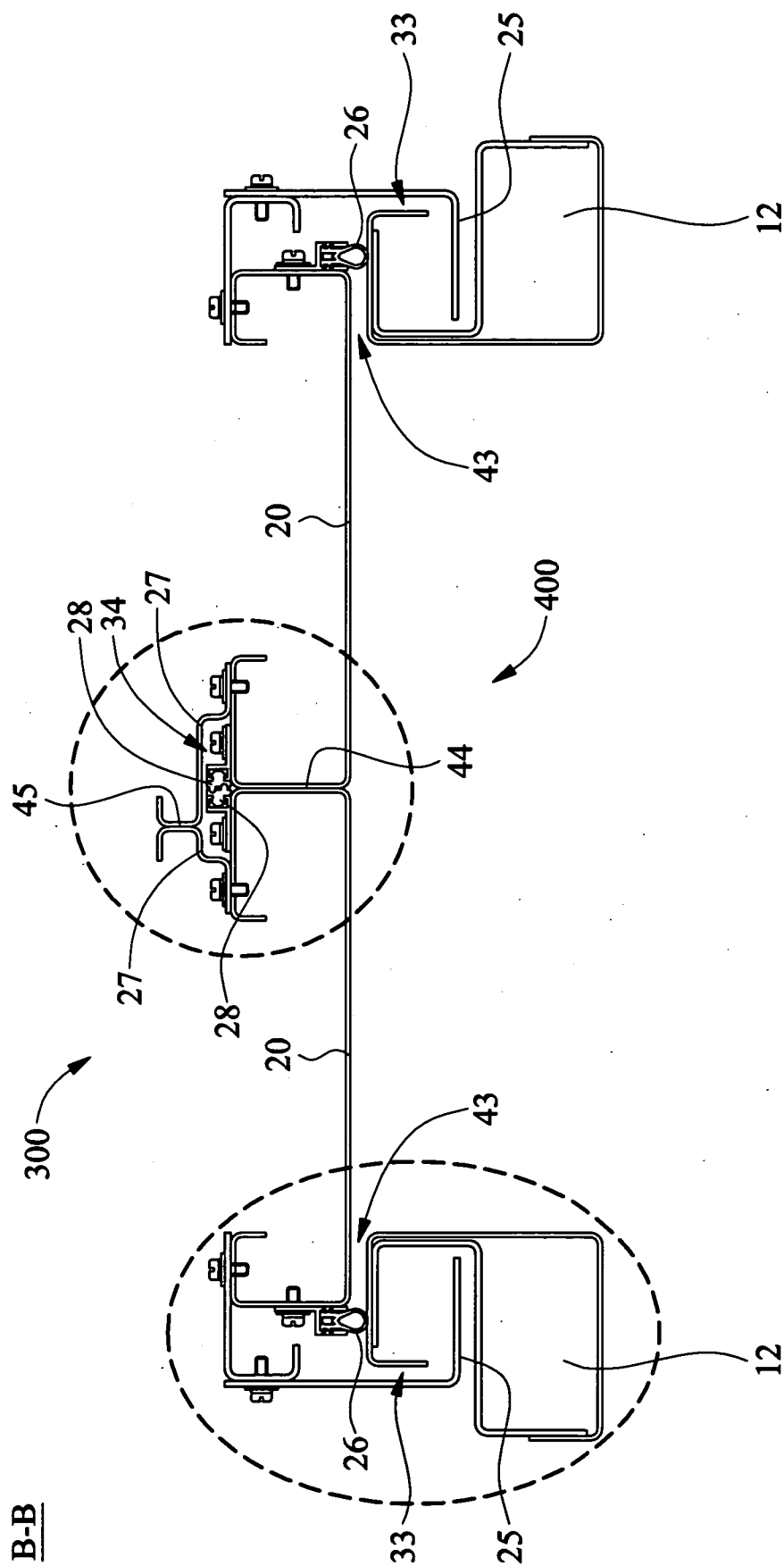
【圖3C】



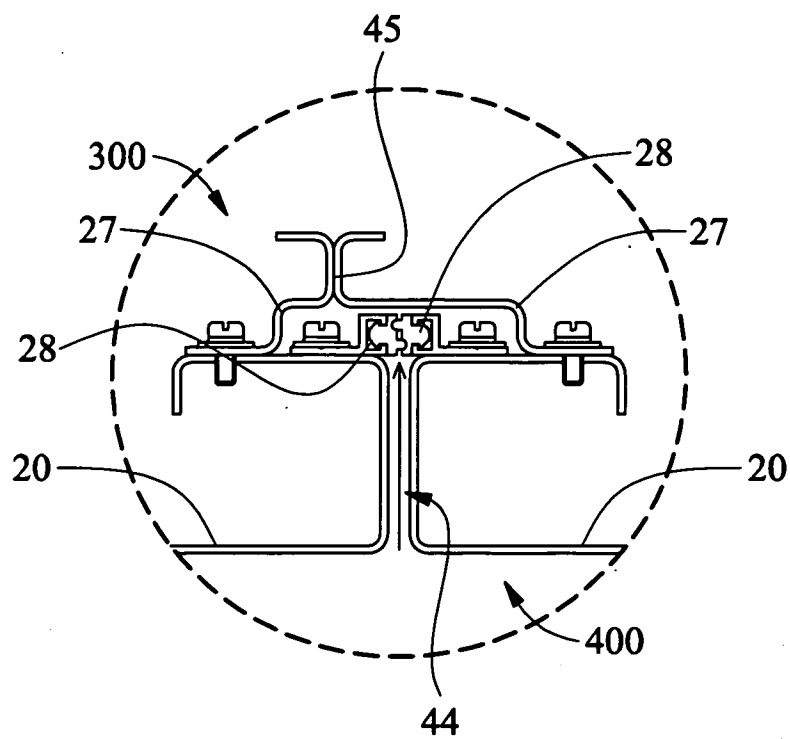
【圖3D】



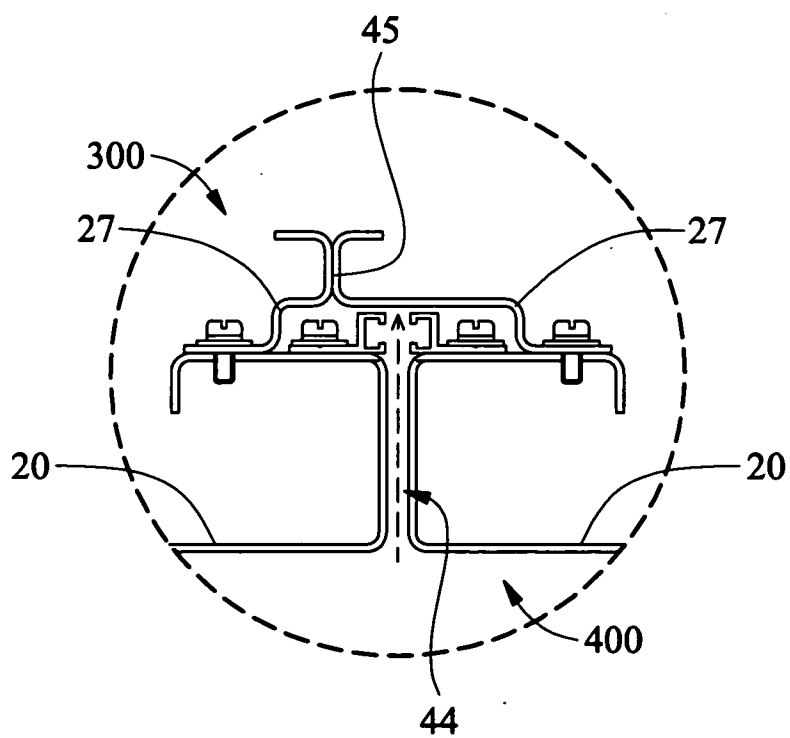
【圖3E】



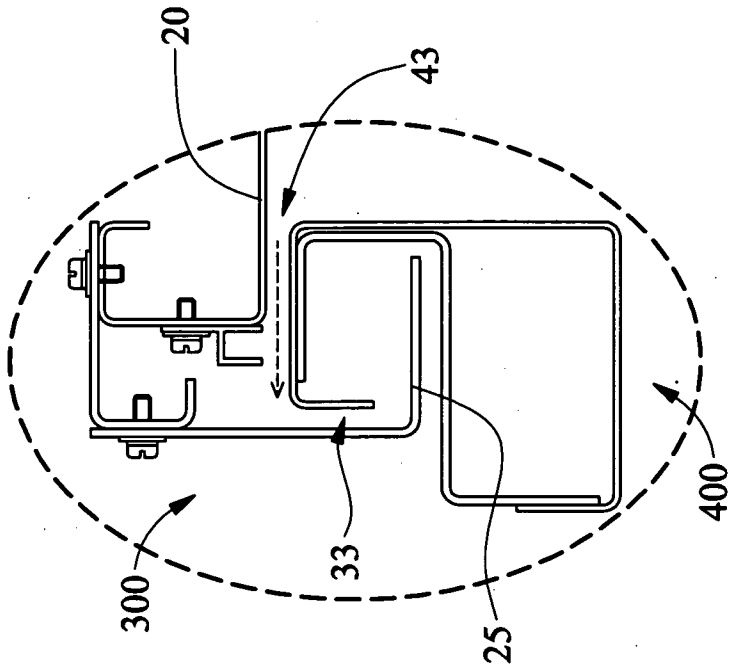
【圖4A】



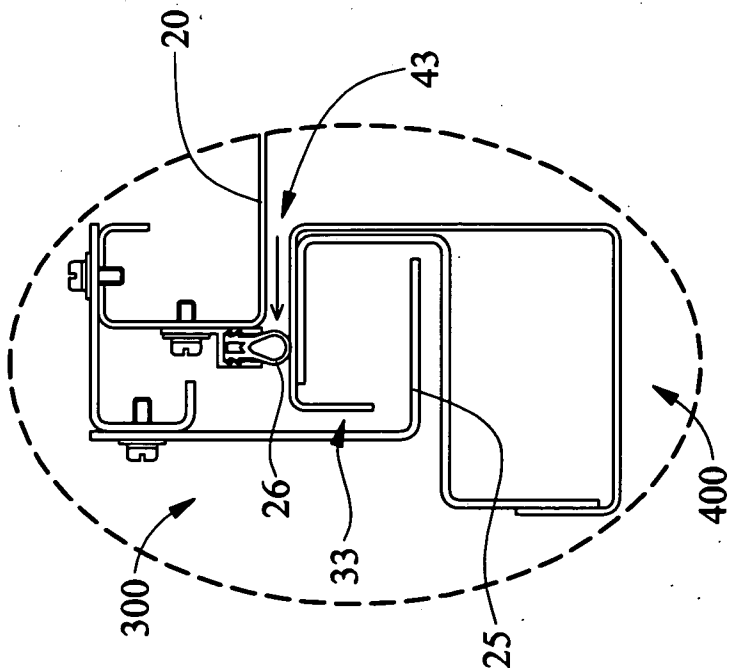
【圖4B】



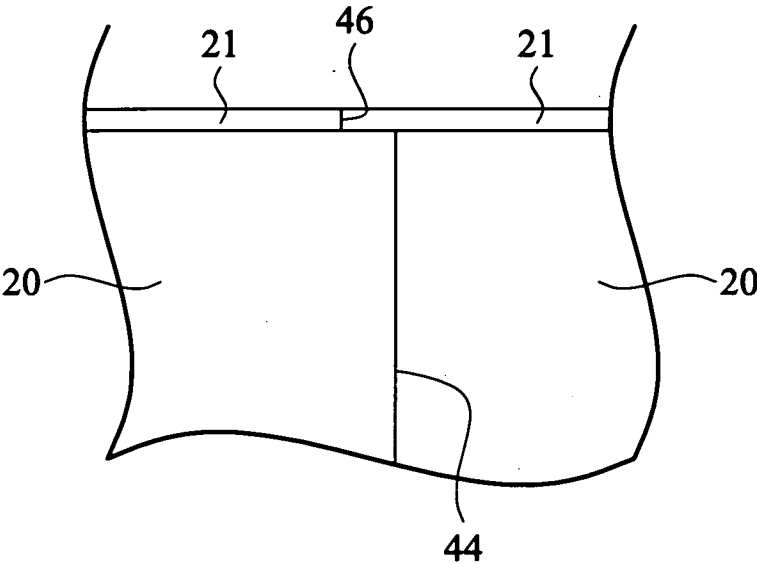
【圖4C】



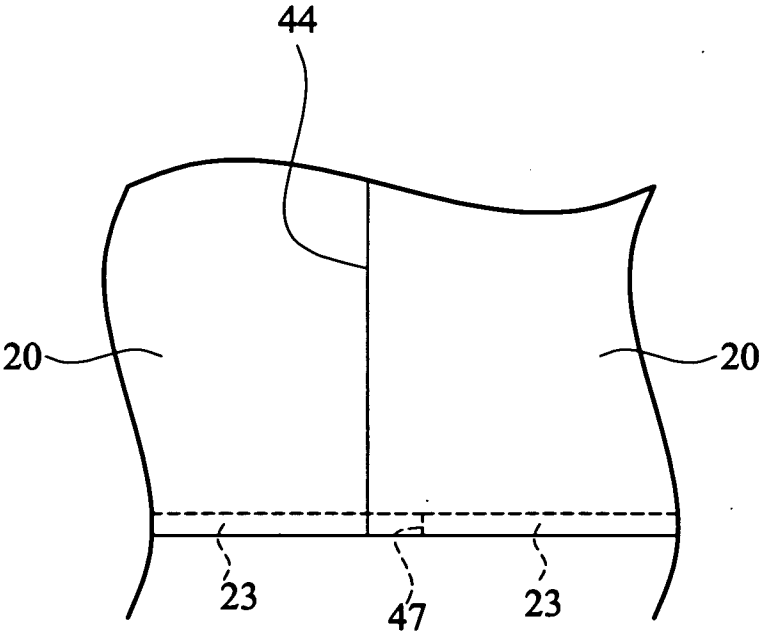
【圖4E】



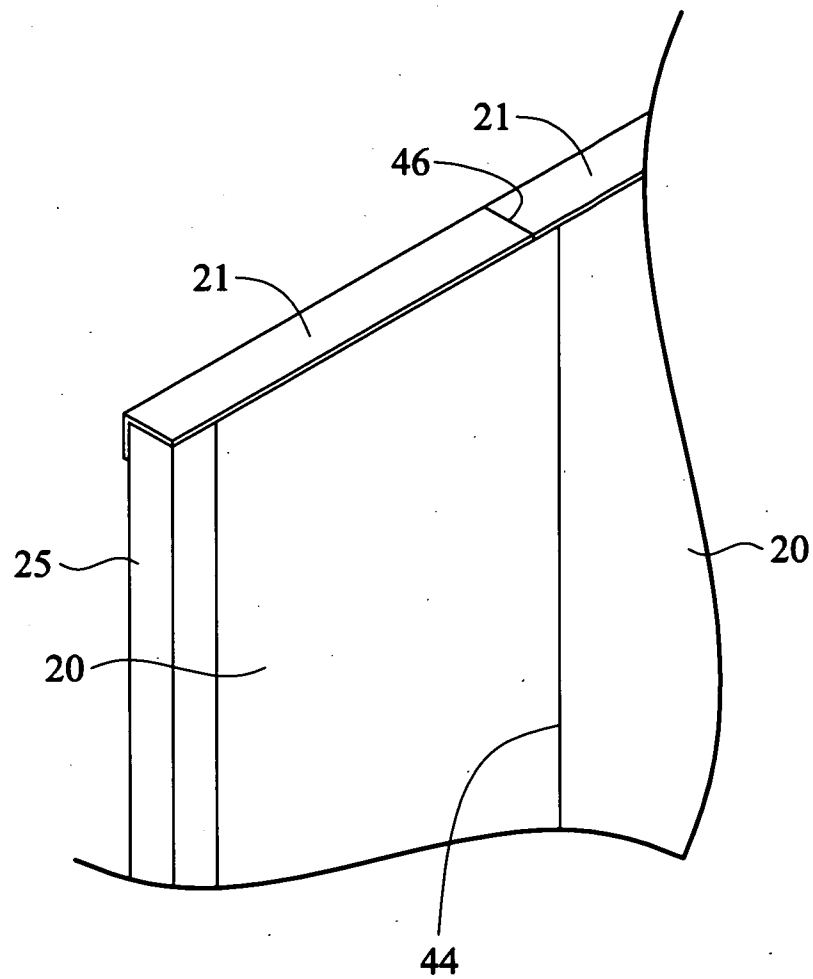
【圖4D】



【圖5A】



【圖5B】



【圖6】