



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	101999900795846
Data Deposito	26/10/1999
Data Pubblicazione	26/04/2001

Titolo

PIANO INCLINATO PER LA SALITA DEL BICICLO AFFERRATO DALL'ALTRO CAPO DEL
TIRANTE PER LA TRAZIONE ECCENTRICA TRA DUE RUOTE ECCENTRICHE.

MC 99 A 000083

DESCRIZIONE dell'Invenzione Industriale dal titolo "PIANO INCLINATO PER LA SALITA DEL BICICLO AFFERRATO DALL'ALTRO CAPO DEL TIRANTE PER LA TRAZIONE ECCENTRICA TRA DUE RUOTE CONCENTRICHE di SERI Raniero, inventore unico, di nazionalità italiana, residente in SERRAVALLE di Chienti, via Acquapagana 2, 62030 CESI di Macerata (MC) Italy,.....

26 OTT. 1999

RIASSUNTO

E N E R G I A illimitata per alternatori, macchine e P O M P E.

TESTO della Descrizione

Il titolo si riferisce al n.3.594 col tirante che dopo l'appoggio attorno alla ruota med.conc.ca si incrocia per tirare la ruota maggiore sul piano inclinato, asta il salita, con sponda e con gancio per un bicicletto che appoggia un bicicletto che poi afferra e tira il bicicletto(cilindro)sull'asta-inclinata, per cui i due capi tirano lo stesso bicicletto(anello libero dalla rotazione).

La fig.3.595 ha il tirante tra due leve:una al centro e l'altra sua asta volante,e il centro in pressione della testina rotante o bicicletto che fulge da fulcro sull'asta volante e corda in trazione della ruota maggiore,spinta pure dal braccio corto dell'altra leva fulcrata al centro.Simile a questa la fig.3.599 col tirante che si incrocia all'inizio tra raggio angolato ed obliquo e gancio su tale capo tirante;corda e grosso bicicletto tra la ruota mediana e il tirante,per l'equidistanza del fulcro.

La 3.601 utilizza una terza ruota med.conc.trica per afferrare un bicicletto con raggio che spinga l'asta fulcrata dall'altro capo.



RIVENDICAZIONI (1)

3.583) Come sopra al n.3.582 e precedenti fino al n.1, ogni autorotante a trazione eccentrica attiva sul cerchione della ruota maggiore, e dopo l'appoggio sulla r.mediana (concentrica minore) ma con il recupero della Reazione dell'altro capo sul secondo bicicletto dentro il cerchione della magg. con raggio in pressione verticale sull'asta lunga, senza fulcro, ma in pressione eccentrica sul medesimo o su quello della ruota median, con due o più raggi di collegamento tra le due ruote.

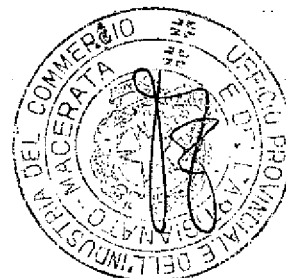
3.583 A) Come sopra al n.3.583, con asta che dopo i due bicikli, uno fuori la circonf.za della magg. e uno dentro, bicikli con raggi spinti dal capo reattivo del tirante, spingono l'asta dentro la r.med. e da questa con raggio il carico della maggiore.

3.584) Come sopra al n.3.582 (e in parte i segg.ti) ogni ruota motore fatta con due ruote concentriche, e due bicikli uno fuori e uno dentro la r.Magg. con raggi collegati incurvati per trasmettere sull'altro lato (quello del tirante attivo iniziale) la spinta verticale e in parte trasversale sull'asta lunga, comune, che fulcrata e appoggiata tra le due circon.ze; con o s.fulcro con o senza peso addosso alla r.mediana.

3.585) Due ruote concentriche unite dal tirante che stringe due bicikli, uno sul cerchione della ruota magg; e uno dentro la r.med. e i due capi tiranti dall' stesso lato; con o senza peso.

3.586) Come il precedente n.3.585 anche questo, ma senza il bicicletto dentro la ruota minore (mediana), col tirante reattivo ap

Remond



poggiato su anello centrale; e gancio antiscivolo tra cerchione della r. Maggiore e un anello del biciclo suddetto.

3.587) Autorotante tra una ruota e un semicerchio o ruota aperta per appendervi i due capi del tirante che dalla ruota concentrica minore afferra il semicerchio finale e con gancio interno preme contro il raggio biforcuto.

3.588- Come sopra dal n.0001 al n.3.587, precedente questo congegno tra ruota minore e ruota maggiore aperta per appendervi il tirante appoggiato sulla minore mediana e ganci eccentrici contro la r. mediana concentrica.

3.589) Tirante ellittico tra due bicicli (e/o peso, eventuale) tra il biciclo esterno alla ruota maggiore e il biciclo al suo interno o leva fulcrata sulla minore mediana o asta con biciclo e gancio eccentrico contro la ruota maggiore.

3.590) Leva angolata fulcrata sull'altro capo del tirante, che parte dal braccio lungo e dopo l'appoggio sulla ruota mediana raggiunge il biciclo piantato sul cerchione della maggiore, e cor-
da sul braccio corto a trazione della maggiore o della mediana, o a spinta dell'una o dell'altra, con o senza peso; con qualunque angolazione attorno alla r. mediana, sia a due raggi uguali (in uscita), che ad angoli diversi come nella figura.

3.591) Come sopra al n.3.588 e seguenti compreso questo autoro-
tante fatto con una sola ruota o solo cerchio e due bicicli, due
tiranti, e due leve angolate, coi bracci corti in spinta eccentrica.



3.592) Come sopra al n.3.588, e questo autorotante tra due ruote e i due capi tiranti sul ~~del~~ braccio lungo della leva fulcrata sul biciclo - fulcro sulla ruota maggiore, e corda eccentrica in trazione.

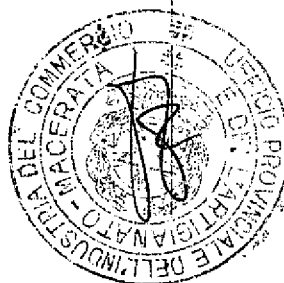
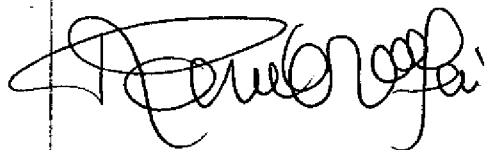
3.593) Come sopra al n.3.588 ogni ruota con asta leva angolata, tirante attorno al cerchione (con o senza peso dentro il biciclo e i due capi contro detta asta nei due sensi opposti.

3.594) Come recita il titolo ogni autorotante con piano inclinato per lo scivolo del cilindro biciclo portatore del primo capo del tirante, col quale incrocia prima dell'appoggio in biciclo attaccato sul medesimo piano inclinato in direzione della sponda, tra due ruote, per appoggio sulla emdiana del tir.

3.595) Sempre tra due ruote il tirante che spinge un'asta a testina rotante (biciclo) come fulcro contro la leva che con corda tira il cerchione della ruota magg., con l'altro capo contro il raggio della ruota med. che spinge ~~del/raggio~~^{con/} raggio e il detto cerchione magg., e il capo iniziale sul braccio lungo equidistante al primo rispetto al fulcro asta verticale.

3.596) Come sopra al n.3.593, con due aste appoggiate o tirate dal biciclo opposto a quello grande con eventuale peso, e i due capi tiranti sui due raggi dei due anelli del biciclo.
due capi tiranti

3.597) Come sopra dal n.0001 al n.3.596 i due capi tiranti su asta angolata in senso opposto, e i due ~~del~~ ad angolo retto appoggiati sulla ruota mediana, o anello dell'asse centrale.



3.598) Come sopra ai nn. 3.593, 3.596, 3.597 ogni autorotante

su unica ruota e i due capi dopo l'appoggio sul cerchione in trazione opposta dell'asta finale angolata, e attaccata all'base interna della circonferenza della ruota.

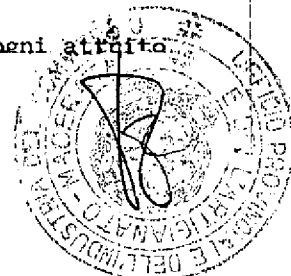
3.599) Come sopra al n. 3.595 con asta fulcro a metà tra i due capi del tirante, che finiscono incrociati e appoggiati sul braccio lungo angolato della leva di I° tipo, che ha la corda eccentrica sul braccio corto; e bicycle tra la mediana e il tirante, per distanziarlo e metterlo equidistante all'altro capo.

3.600) Tirante tra ruota mediana su raggio angolato o comune e leva di II° tipo attivata dal raggio della r. mediana.

3.601) Tirante incrociato tra una delle due ruote mediane che lo appoggia al cerchione e alla leva di II° tipo, attivata dall'asta spinta dal bicycle sull'altra ruota mediana; con suo braccio corto (o lungo) contro il cerchione della ruota magg.

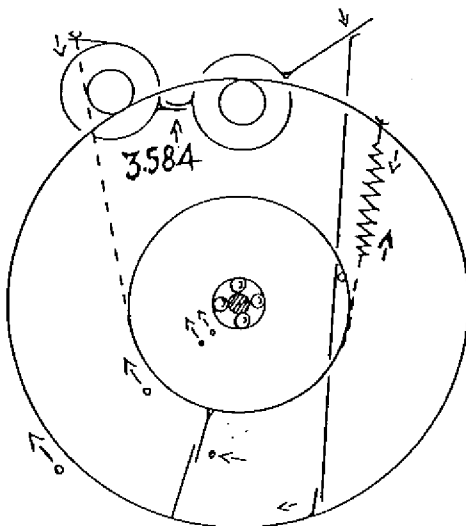
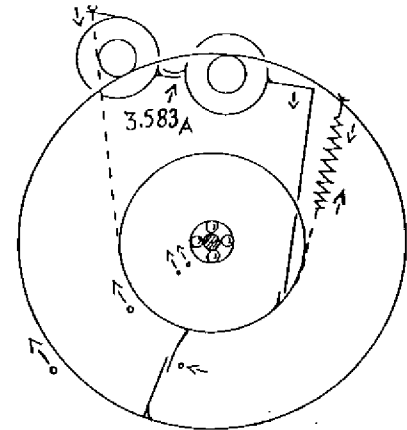
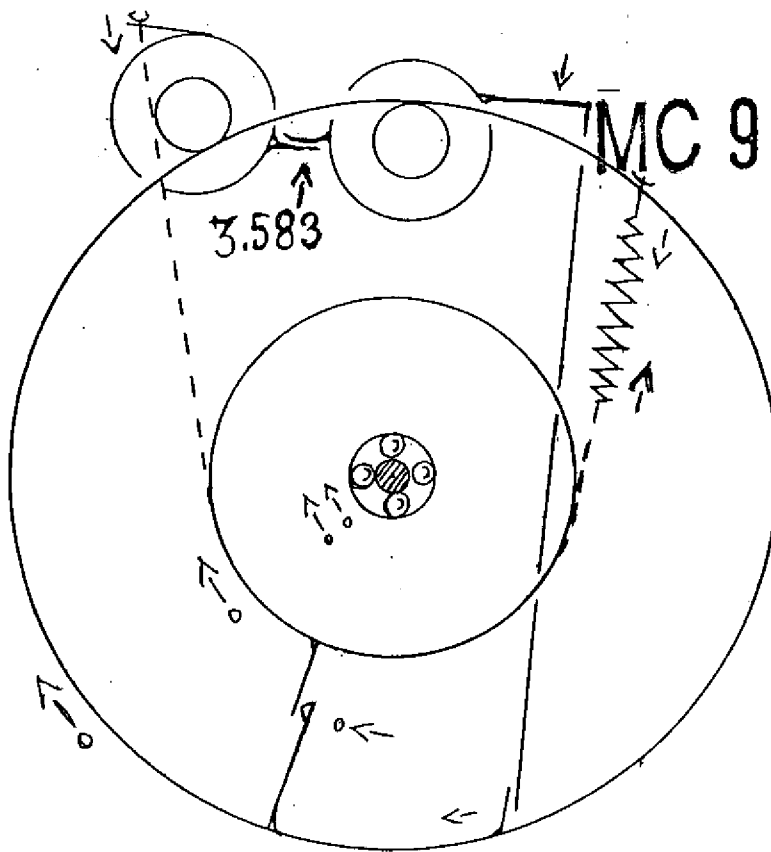
3.602) Come sopra dal n. 0001 al n. 3.601 e a questo 3.602 col tirante che parte fisso e mobile (sì bicycle) dal cerchione di ruota maggiore, passa su due bicycle della ruota mediana dopo l'appoggio (centrale) su terza mediana o anello centrale, e ritornerà sul cerchione di partenza (ruota maggiore) a 180° di distanza dall'attacco iniziale.

3.603) Come sopra al n. 3.588 cioè da 1 a n. 3.603, che prevede l'autorotante (che rivendica in toto) e/o in parte fatto con due o tre ruote concentriche, (cfr. sopra n. 3.601) e tirante eccentrico su bicycle in ruota mediana che con asta spinge la leva di II° tipo, tirata dall'altro capo del tirante, fuori e/o dentro la ruota magg. specie in coppia per annullare ogni attrito a 180°, con o senza peso tra tirante e una delle due ruote mediane.

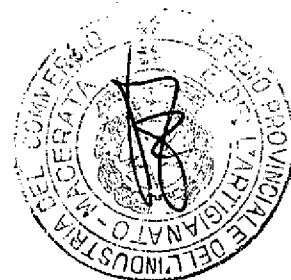


TAV. I

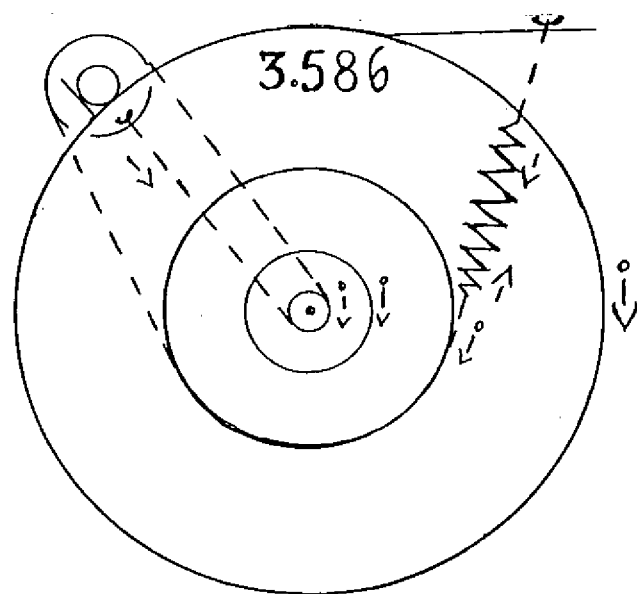
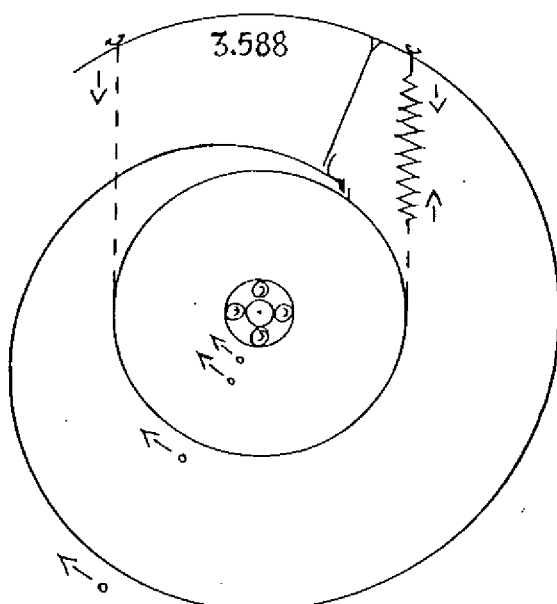
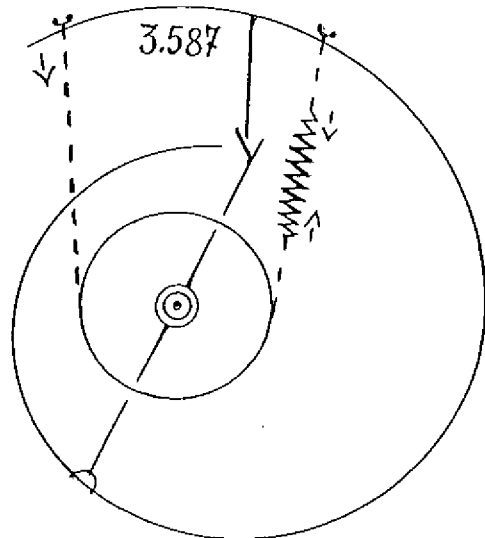
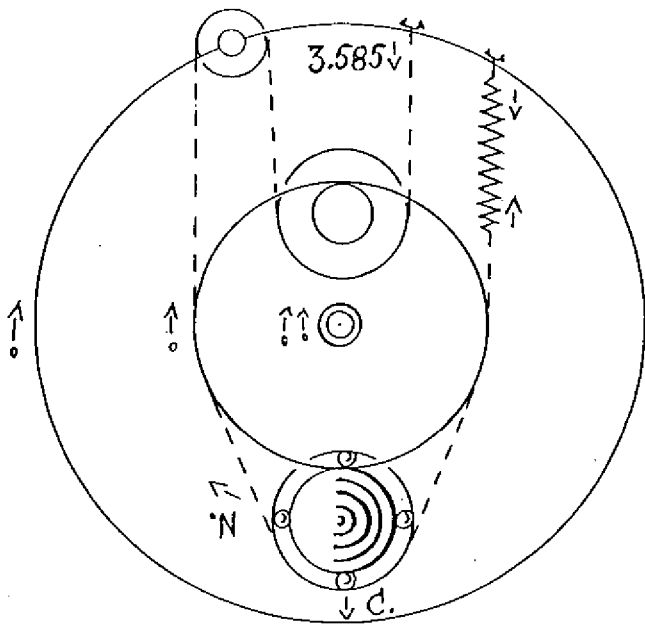
MC 99 A 000083



Handwritten signature



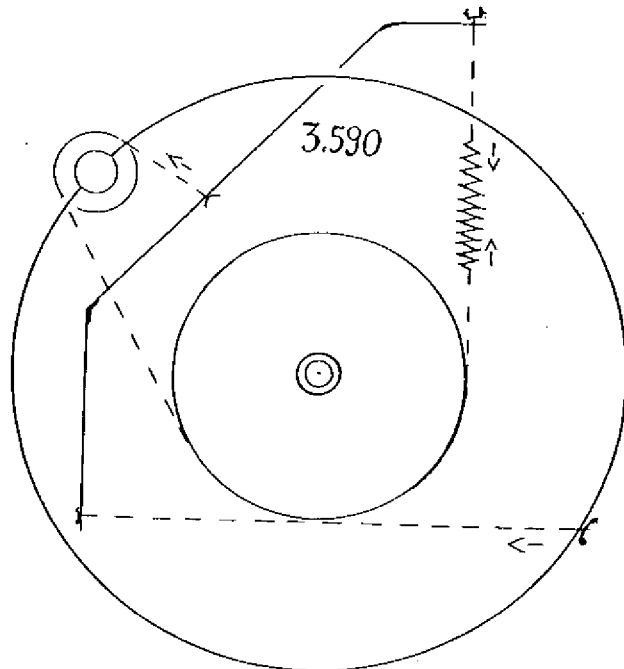
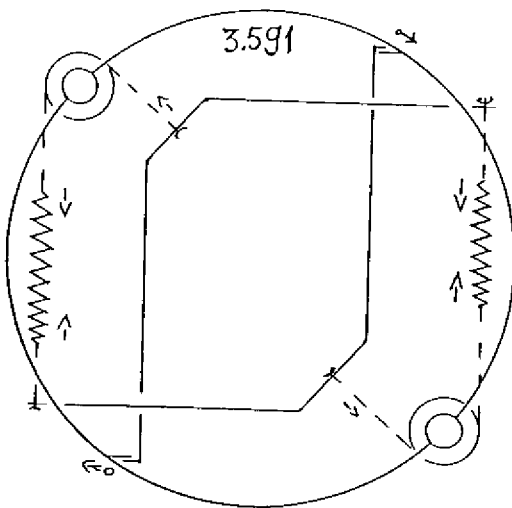
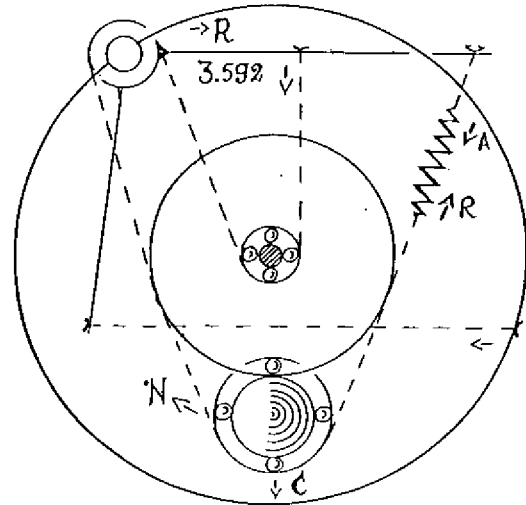
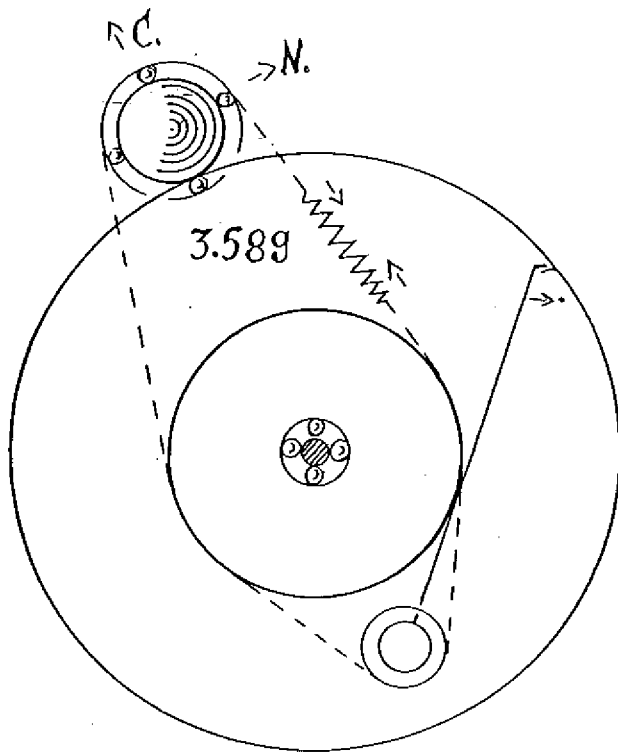
MC 99 A 000083



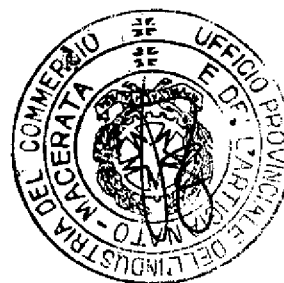
Handwritten signature



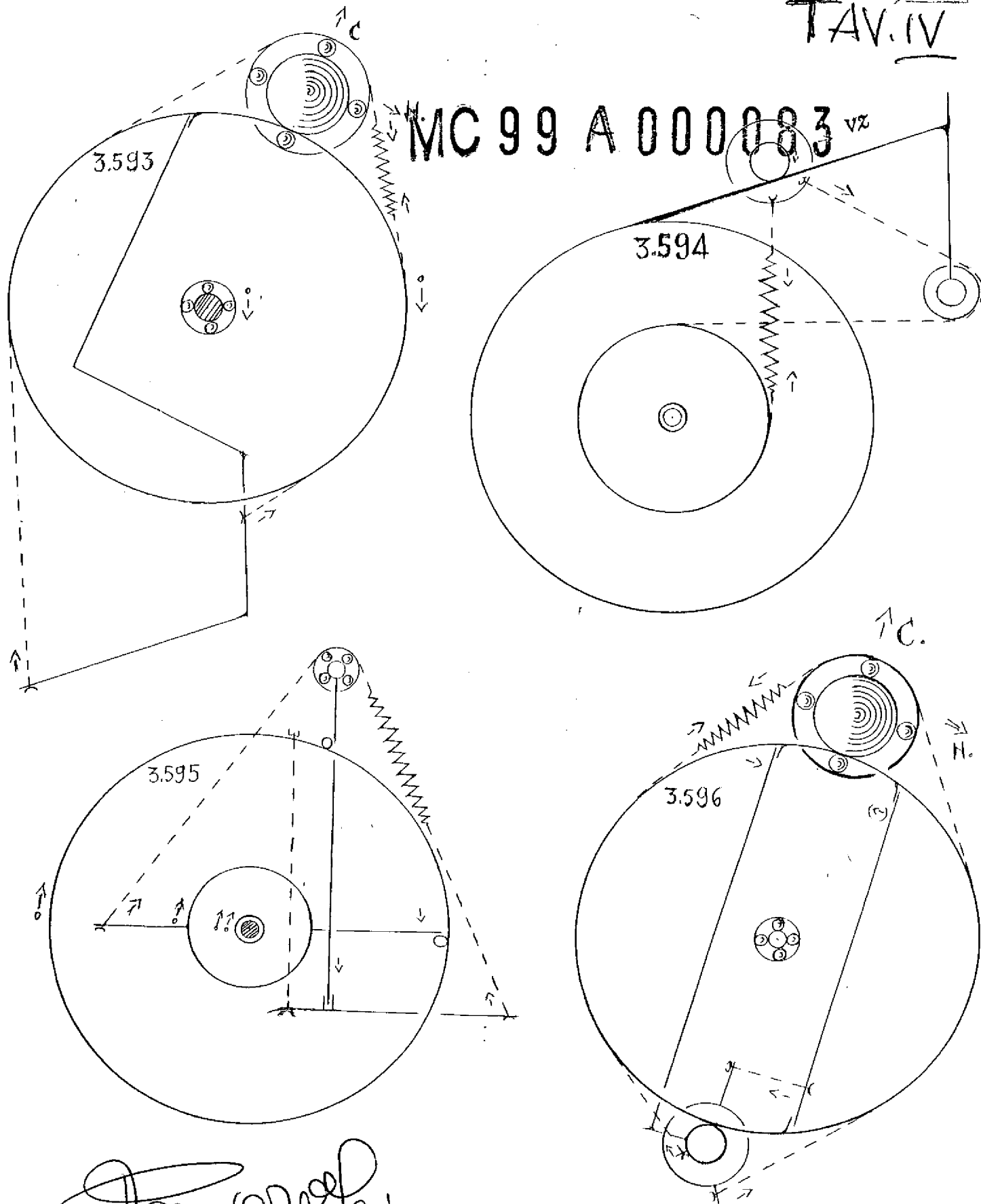
MC 99 A 000083



Handwritten signature: Hamburger



MC 99 A 000083 v2

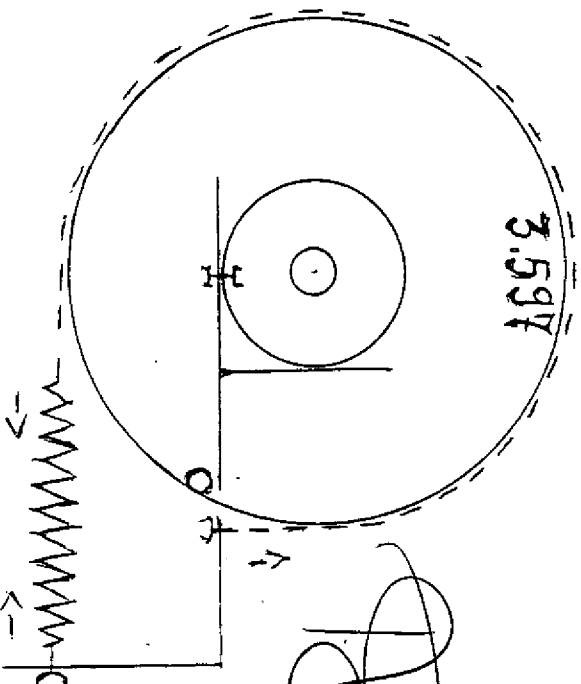
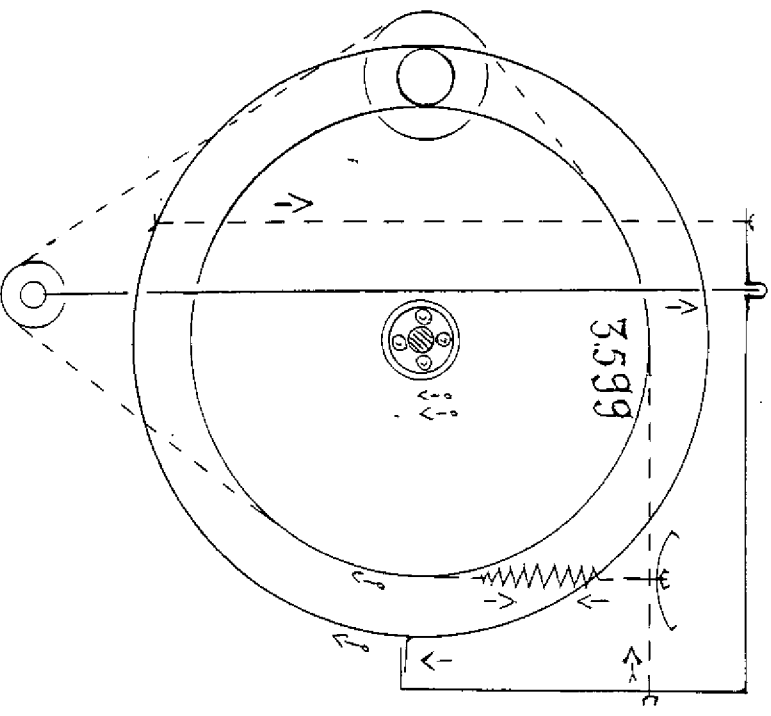
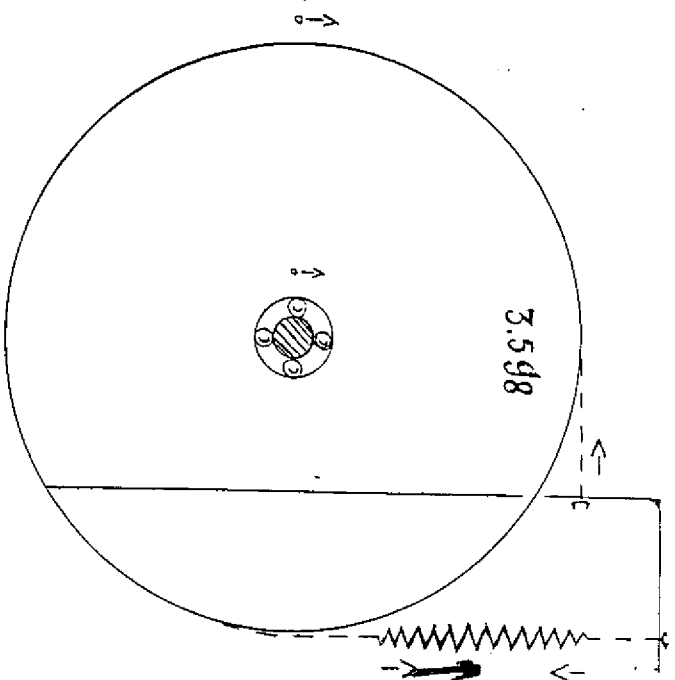


Amorosi



TAV. V

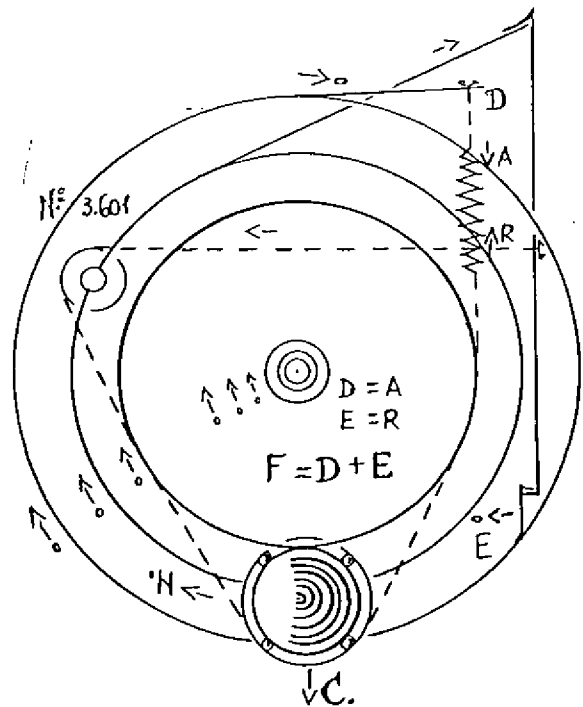
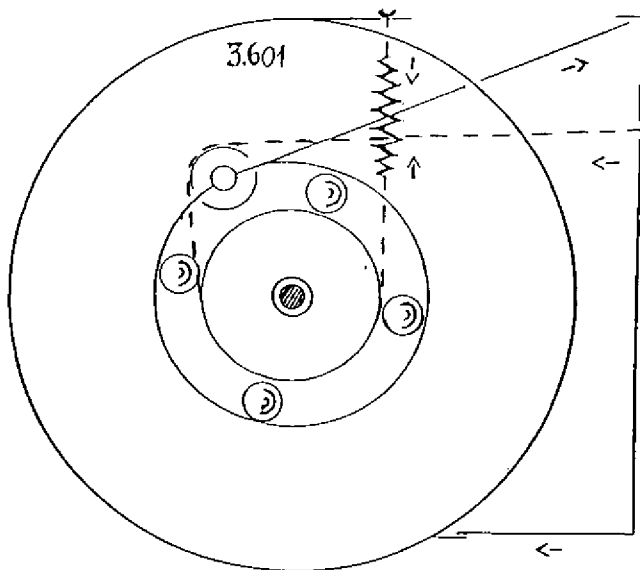
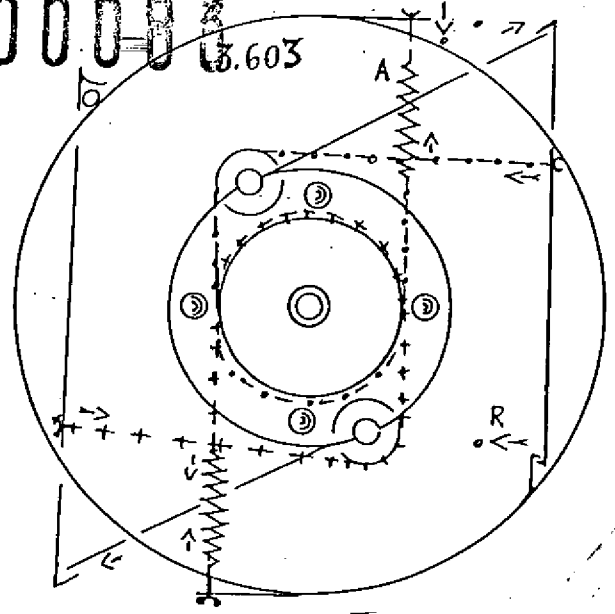
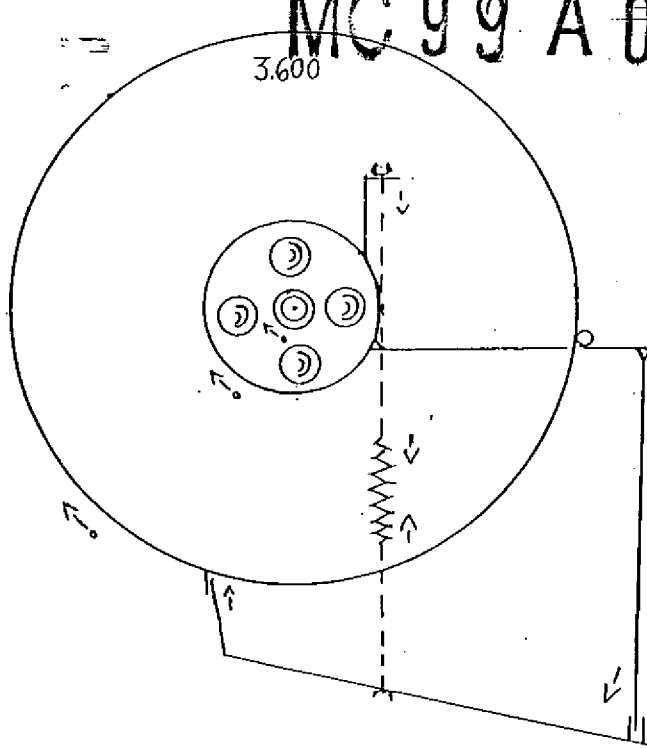
MC 99 A 000083



Handwritten signature



MC 99 A 000000



Handwritten signature

