

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12) **OPIS OCHRONNY**
WZORU UŻYTKOWEGO (19) **PL** (11) **71977**

(13) **Y1**

(21) Numer zgłoszenia: **126747**

(22) Data zgłoszenia: **31.10.2017**

(51) Int.Cl.
B60B 19/12 (2006.01)
B60S 13/02 (2006.01)
B60P 9/00 (2006.01)
B65G 49/08 (2006.01)
B65G 7/02 (2006.01)
B65G 41/00 (2006.01)
B65D 90/18 (2006.01)

(54)

Zespół koła jezdnego

(43) Zgłoszenie ogłoszono:

06.05.2019 BUP 10/19

(45) O udzieleniu prawa ochronnego ogłoszono:

31.05.2021 WUP 11/21

(73) Uprawniony z prawa ochronnego:

PROSPERPLAST 1
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, Rybarzowice, PL

(72) Twórca(y) wzoru użytkowego:

PAWEŁ MRÓZEK, Buczkowice, PL

PL 71977 Y1

Opis wzoru

Przedmiotem wzoru użytkowego jest zespół koła jezdnego zwłaszcza zamocowany w podstawach jezdnych do przemieszczania się ciężkich przedmiotów, w szczególności doniczek, pojemników, skrzyń i innych.

Znane są zespoły jezdne posiadające podstawę, do której zamocowane są elementy toczne. Elementami tocznymi są kółka, rolki lub kule. Elementy toczne zamocowane są bezpośrednio do podstawy. Znane są też zespoły jezdne, w których podstawa zaopatrzona jest w gniazdo, z zamocowanymi do niego elementami tocznymi.

Celem wzoru użytkowego jest opracowanie zespołu jezdnego, który w trakcie przesuwania będzie się także obracał.

Zespół koła jezdnego według wzoru użytkowego składa się z obudowy, korpusu, rolek oraz koła jezdnego i osi koła jezdnego. Obudowa ma kształt walca, wewnątrz którego pośrodku jest zatrzask. Korpus stanowi walec, którego zewnętrzna średnica odpowiada wewnętrznej średnicy obudowy. Wewnątrz korpusu znajdują się równomiernie rozmieszczone co najmniej trzy gniazda rolek, w których zamocowane są rolki. Gniazda rolek na bocznej powierzchni korpusu i gniazda posiadają wybrania na rolki. Rolki zamocowane są w gnieździe rolek tak, że ich osie ustawione są promieniowo i prostopadłe względem osi obrotu korpusu. Rolki obracają się po wewnętrznej górnej powierzchni obudowy. Pomiędzy dwoma gniazdami rolek uformowane jest gniazdo jezdne, w którym zamocowana jest oś koła jezdnego. Na osi koła jezdnego umieszczone jest koło jezdne. Oś obrotu koła jezdnego jest prostopadła do osi obrotu korpusu. Pośrodku wnętrza korpusu posiada pierścień, który wewnątrz ma zaczep. Obudowa połączona jest z korpusem przy pomocy zatrzasku, który wchodzi w pierścień korpusu i blokowany jest na zaczepie pierścienia korpusu.

Zamontowane w korpusie i ustalone w odpowiednich gniazdach rolki oraz oś koła jezdnego wraz z kołem jezdnym są spięte i trwale ustalone za pomocą obudowy. Obudowa połączona z korpusem przy pomocy specjalnego zatrzasku blokowanego na zaczepie umożliwia obrót obudowy względem korpusu wraz z zamontowanymi w nim elementami – jednocześnie stanowi nierozłączne połączenie po-osiowe.

Tak skonstruowany zespół koła jezdnego umożliwia swobodne przemieszczanie się podstaw jezdnych. Poprzez zastosowanie rolek obrót obudowy względem korpusu wraz z zamontowanymi rolkami, kołem jezdnym i osią koła jezdnego odbywa się poprzez toczenie się rolek po wewnętrznej powierzchni obudowy. Co ma znaczenie, gdy zespół jezdny jest obciążony dużym ciężarem.

Przedmiot wzoru użytkowego jest uwidoczniony na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia zespół koła jezdnego w widoku ogólnym z góry, fig. 2 – zespół koła jezdnego w widoku ogólnym z dołu, fig. 3 – zespół koła jezdnego w widoku z dołu, fig. 4 – zespół koła jezdnego w widoku z góry, fig. 5 – zespół koła jezdnego w przekroju poprzecznym A-A, a fig. 6 – zespół koła jezdnego w przekroju poprzecznym B-B.

Wariant I. Zespół koła jezdnego składa się z obudowy 1, korpusu 2, rolek 3 oraz koła jezdnego 4 i osi 5 koła jezdnego 4. Obudowa 1 ma kształt walca, wewnątrz którego pośrodku jest zatrzask 6. Korpus 2 stanowi walec, którego zewnętrzna średnica odpowiada wewnętrznej średnicy obudowy 1. Wewnątrz korpusu 2 znajdują się równomiernie rozmieszczone trzy gniazda 7 rolek 3, w których zamocowane są rolki 3. Gniazda 7 rolek 3 na bocznej powierzchni 8 korpusu 2 i gniazda 7 posiadają wybrania 9 na rolki 3. Rolki 3 zamocowane są w gnieździe 7 rolek 3 tak, że ich osie 10 ustawione są promieniowo i prostopadłe względem osi obrotu 11 korpusu 2. Rolki 3 obracają się po wewnętrznej górnej powierzchni 12 obudowy 1. Pomiędzy dwoma gniazdami 7 rolek 3 uformowane jest gniazdo jezdne 13, w którym zamocowana jest oś 5 koła jezdnego 4. Na osi 5 koła jezdnego 4 umieszczone jest koło jezdne 4. Oś obrotu 14 koła jezdnego 4 jest prostopadła do osi obrotu 11 korpusu 2. Pośrodku wnętrza korpusu 2 posiada pierścień 15, który wewnątrz ma zaczep 16. Obudowa 1 połączona jest z korpusem 2 przy pomocy zatrzasku 6, który wchodzi w pierścień 15 korpusu 2 i blokowany jest na zaczepie 16 pierścienia 15 korpusu 2.

Zespół koła jezdnego na trwale zamocowany jest w podstawach jezdnych do przemieszczania się ciężkich przedmiotów.

Zastrzeżenia ochronne

1. Zespół koła jezdnego składający się z obudowy, korpusu, rolek oraz koła jezdnego i osi koła jezdnego, zaś obudowa ma kształt walca, wewnątrz którego pośrodku jest zatrzask, a korpus stanowi walec, którego zewnętrzna średnica odpowiada wewnętrznej średnicy obudowy,

natomiast pośrodku wewnątrz korpusu posiada pierścień, który wewnątrz ma zaczep, gdzie obudowa połączona jest z korpusem przy pomocy zatrzasku, który wchodzi w pierścień korpusu i blokowany jest na zaczepie pierścienia korpusu, **znamienny tym**, że wewnątrz korpusu (2) znajdują się równomiernie rozmieszczone co najmniej trzy gniazda (7) rolek (3), w których zamocowane są rolki (3), a gniazda (7) rolek (3) na bocznej powierzchni (8) korpusu (2) i gniazda (7) posiadają wybrania (9) na rolki (3), zaś rolki (3) zamocowane są w gnieździe (7) rolek (3) tak, że ich osie (10) ustawione są promieniowo i prostopadłe względem osi obrotu (11) korpusu (2), natomiast pomiędzy dwoma gniazdami (7) rolek (3) uformowane jest gniazdo jezdne (13), w którym zamocowana jest oś (5) koła jezdne (4), na której umieszczone jest koło jezdne (4), przy czym oś obrotu (14) koła jezdne (4) jest prostopadła do osi obrotu (11) korpusu (2).

2. Zespół koła jezdne według zastrz. 1, **znamienny tym**, że wewnątrz korpusu (2) znajdują się równomiernie rozmieszczone trzy gniazda (7) rolek (3).
3. Zespół koła jezdne według zastrz. 1, **znamienny tym**, że rolki (3) obracają się po wewnętrznej górnej powierzchni (12) obudowy (1).

Rysunki

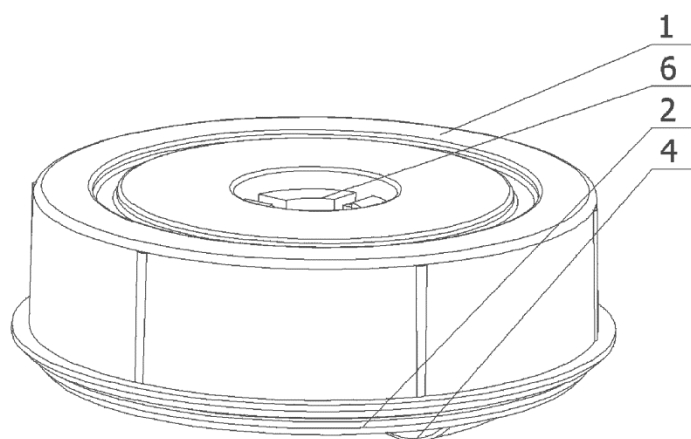


Fig. 1

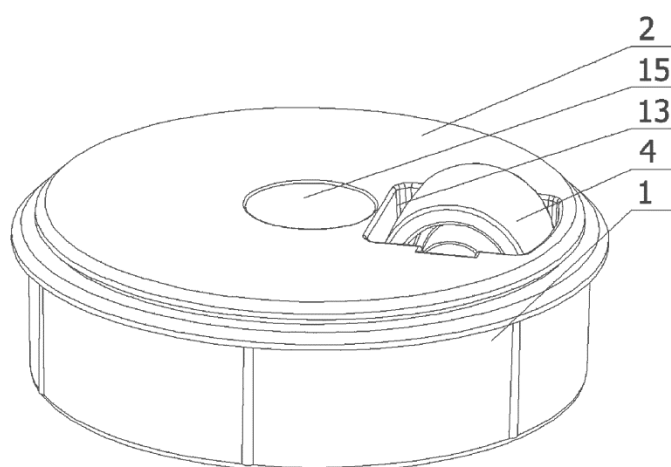


Fig. 2

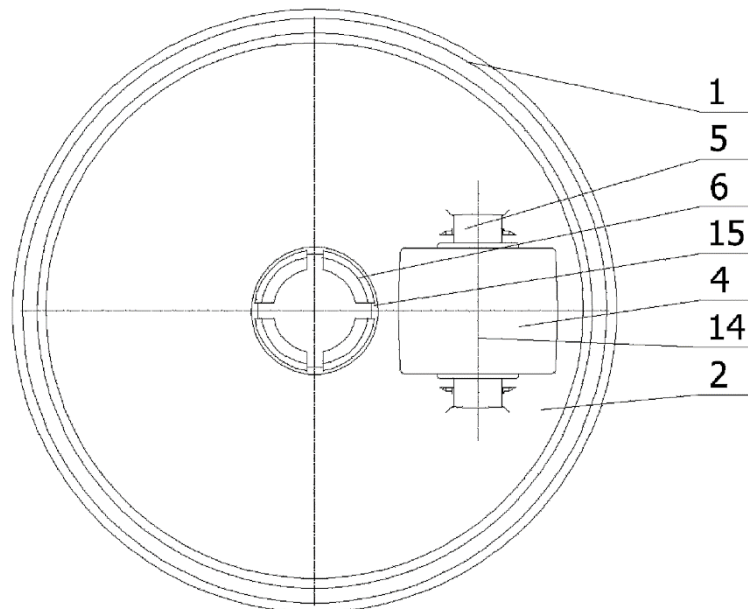


Fig. 3

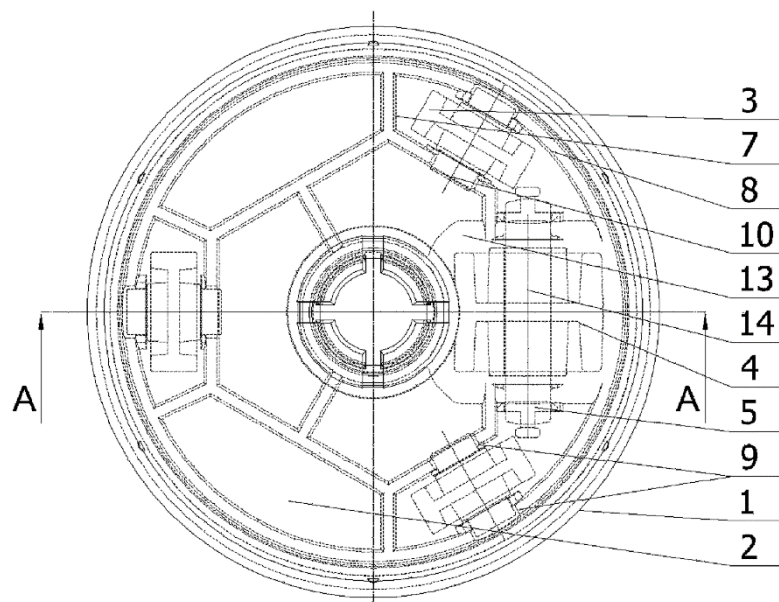


Fig. 4

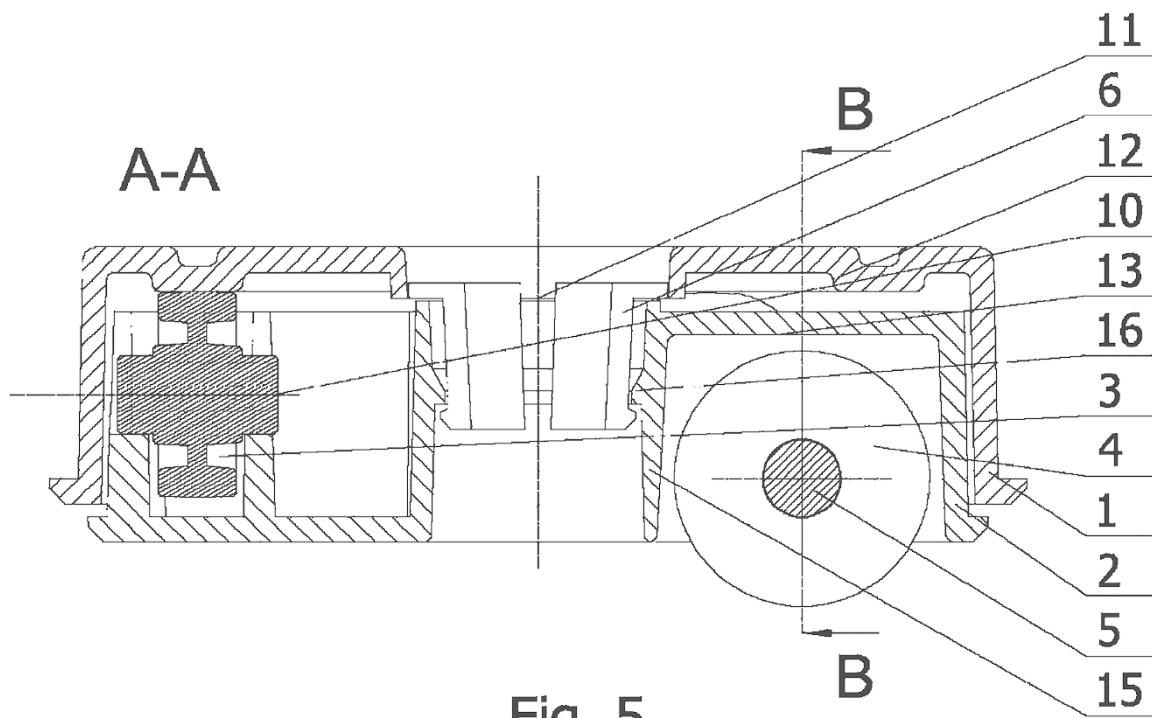


Fig. 5

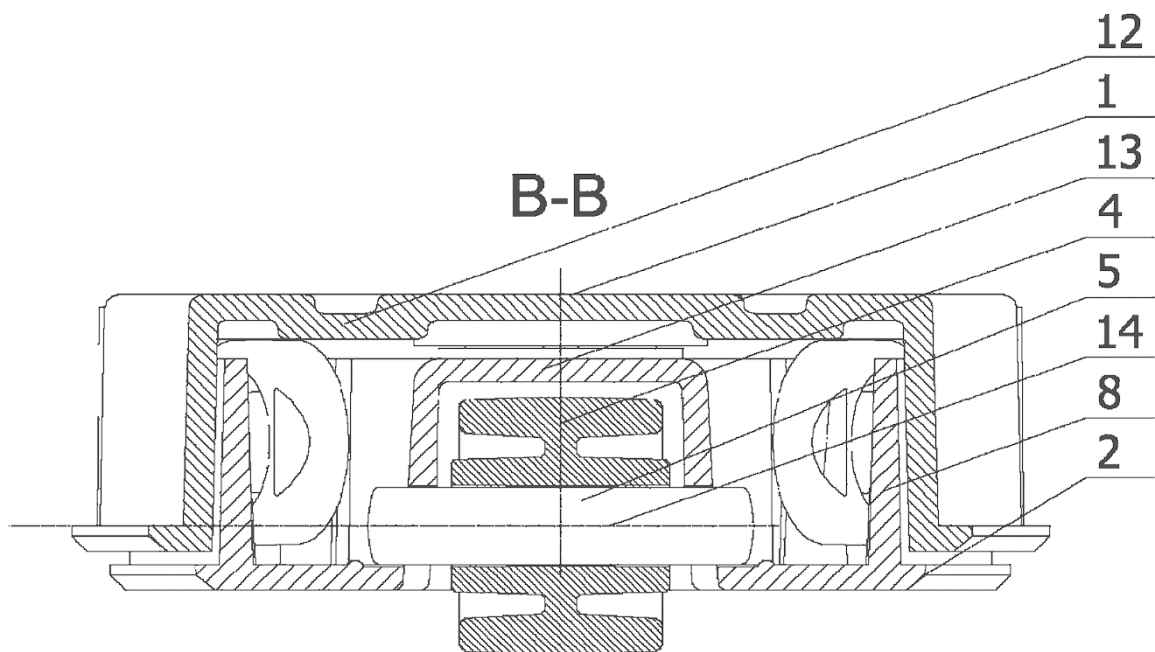


Fig. 6