

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載

【部門区分】第 5 部門第 2 区分

【発行日】平成28年8月12日 (2016.8.12)

【公表番号】特表2015-527535(P2015-527535A)

【公表日】平成27年9月17日 (2015.9.17)

【年通号数】公開・登録公報2015-058

【出願番号】特願2015-516387(P2015-516387)

【国際特許分類】

F 1 6 C 33/24 (2006.01)

F 1 6 C 9/00 (2006.01)

C 2 3 C 14/14 (2006.01)

C 2 3 C 14/34 (2006.01)

C 2 3 C 28/00 (2006.01)

【 F I 】

F 1 6 C 33/24 Z

F 1 6 C 9/00

C 2 3 C 14/14 B

C 2 3 C 14/34 N

C 2 3 C 28/00 A

【誤訳訂正書】

【提出日】平成28年6月20日 (2016.6.20)

【誤訳訂正 1】

【訂正対象書類名】明細書

【訂正対象項目名】0 0 3 1

【訂正方法】変更

【訂正の内容】

【 0 0 3 1 】

第 1 層 2 については、その組成は、好ましくは 4 % ~ 8 % のスズ、1 % ~ 4 % のビスマス、1 % ~ 3 % のニッケル、バランス材としての銅である。銅合金は 1 5 0 ~ 4 0 0 マイクロメートルの範囲の厚さである。第 1 層 2 は鉛を含んでもよいし、含まなくてもよいことに注目すべきである。

【誤訳訂正 2】

【訂正対象書類名】特許請求の範囲

【訂正対象項目名】請求項 3

【訂正方法】変更

【訂正の内容】

【請求項 3】

前記滑り層 (5) は、前記ソフトメタルを 体積 で 1 % ~ 1 4 %、好ましくは 1 1 % ~ 1 4 % 含むことを特徴とする請求項 1 に記載の内燃機関用ベアリング。