



(19)中華民國智慧財產局

(12)新型說明書公告本

(11)證書號數：TW M577808 U

(45)公告日：中華民國 108 (2019) 年 05 月 11 日

(21)申請案號：107215160

(22)申請日：中華民國 107 (2018) 年 11 月 07 日

(51)Int. Cl. : **B60N2/42 (2006.01)****B60R21/16 (2006.01)**

(30)優先權：2017/11/08 中國大陸

201711091220.X

(71)申請人：香港商蔚來汽車有限公司(香港地區) NIO NEXTEV LIMITED (HK)
香港(72)新型創作人：後藤 龍一郎 GOTO, RYUICHIRO (JP)；惠勒 克理斯 WHEELER, CHRIS (GB)；
石峻 SHI, JUN (CN)

(74)代理人：林志剛

(NOTE)備註：相同的創作已於同日申請發明專利(Another patent application for invention in respect
of the same creation has been filed on the same date)

申請專利範圍項數：10 項 圖式數：4 共 15 頁

(54)名稱

汽車座椅

(57)摘要

本創作提供了一種汽車座椅，其包括座椅靠背，所述座椅靠背包括骨架，填充物，位於所述座椅靠背一側的氣囊，以及共同包裹所述座椅靠背的前包裹層和背板，所述背板由硬質材料製成，其中，所述背板包括所述座椅靠背背側的背板主體以及所述座椅靠背側面的側延伸部，所述背板的側延伸部上包括至少一條弱化線，以用於規範所述背板的側延伸部在所述氣囊爆破時的運動。根據本創作的汽車座椅的背板在氣囊爆破時將具有預定的規範的運動軌跡，不會傷害乘客且不會發生座椅背板碎片導致氣囊失效的情況，由此提供改善的安全性。

指定代表圖：

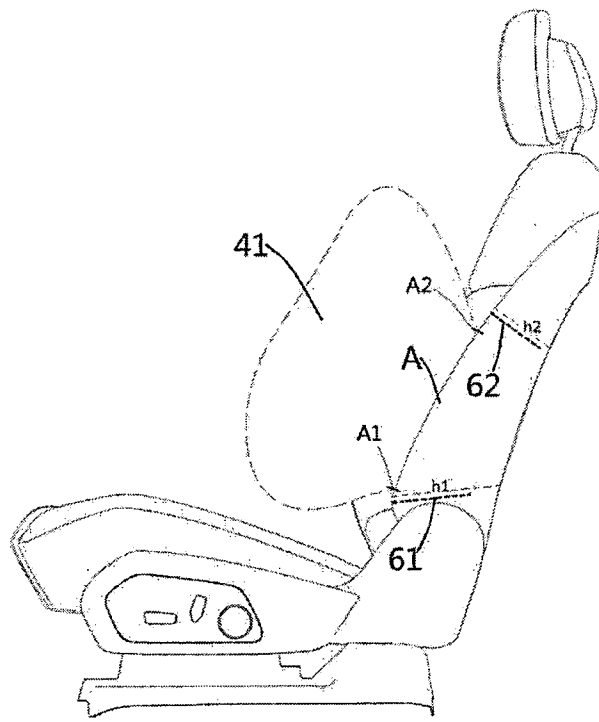


圖 4

41 · · · 氣囊、氣囊
爆破狀態

61 · · · 弱化線、第一弱化線

62 · · · 弱化線、第二弱化線

A . . . 氣囊爆破作用區域

A1 . . . 下邊界

A2 . . . 上邊界

h1 . . . 寬度

h2 . . . 寬度

【新型說明書】

【中文新型名稱】

汽車座椅

【技術領域】

【0001】本創作涉及汽車內飾領域，更具體地，本創作涉及一種汽車座椅。

【先前技術】

【0002】現有技術中汽車座椅的靠背包括骨架，填充物，如海綿，柔性的前包裹層，如皮革或布以及硬質背板，該硬質背板一般可由塑膠製成。在汽車座椅中包含側氣囊的情況下，背板一般僅少量地包裹靠背的兩側，原因在於一方面硬質背板可能會妨礙氣囊的爆破或可能導向乘客方向，另一方面在氣囊爆破時的衝擊力作用在硬質背板上可能導致硬質背板破碎。飛濺硬質背板碎片可能對乘客造成傷害或使安全氣囊破損導致安全氣囊失效，存在危險隱患。

【新型內容】

【0003】本創作的目的在於解決或至少緩解現有技術中存在的問題；

本創作的目的還在於改善汽車座椅在氣囊爆破時的安全性；

本創作的目的還在於提供汽車座椅的背板的更多設計可能性。

【0004】根據一方面，提供了一種汽車座椅，其包括座椅靠背，所述座椅靠背包括骨架，填充物，位於所述座椅靠背一側的氣囊，以及共同包裹所述座椅靠背的前包裹層和背板，所述背板由硬質材料製成，其中，所述背板包括所述座椅靠背背側的背板主體以及所述座椅靠背側面的側延伸部，所述背板的側延伸部上包括至少一條弱化線，以用於規範所述背板的側延伸部在所述氣囊爆破時的運動。

【0005】可選地，在上述汽車座椅中，所述至少一條弱化線沿與所述氣囊爆破方向平行的方向延伸。

【0006】可選地，在上述汽車座椅中，所述至少一條弱化線沿所述座椅靠背的厚度方向延伸。

【0007】可選地，在上述汽車座椅中，所述至少一條弱化線從所述背板的側延伸部前緣延伸所述至少一條弱化線位置處所述側延伸部寬度的至少 $2/3$ 。

【0008】可選地，在上述汽車座椅中，所述至少一條弱化線包括間隔開的第一弱化線和第二弱化線。

【0009】可選地，在上述汽車座椅中，所述第一弱化線接近氣囊爆破作用區域的下邊界或位於所述氣囊爆破作用區域下方，和/或所述第二弱化線接近所述氣囊爆破作用區域的上邊界或位於所述氣囊爆破作用區域上方。

【0010】可選地，在上述汽車座椅中，所述第一弱化

線與所述第二弱化線平行或沿從前向後的方向成角度地收攏或擴開。

【0011】可選地，在上述汽車座椅中，所述第一弱化線基本水準，所述第二弱化線沿從前向後的方向傾斜向下延伸。

【0012】可選地，在上述汽車座椅中，所述座椅背板的側延伸部從所述座椅靠背後側起延伸所述座椅靠背的厚度的至少 $2/3$ 。

【0013】可選地，在上述汽車座椅中，所述汽車座椅的背板由塑膠製成。

【0014】根據本創作的汽車座椅的背板在氣囊爆破時將具有預定的規範的運動軌跡，不會傷害乘客，由此提供改善的安全性。

【圖式簡單說明】

【0015】參照附圖，本創作的公開內容將變得更易理解。本領域技術人員容易理解的是：這些附圖僅僅用於說明的目的，而並非意在對本創作的保護範圍構成限制。此外，圖中類似的數字用以表示類似的部件，其中：

圖1示出了汽車座椅的透視圖；

圖2A和2B分別示出了現有技術中汽車座椅的側視圖和橫截面圖；

圖3A和3B分別示出了根據本創作的實施例的汽車座椅的側視圖和橫截面圖；以及

圖4示出了根據本創作的實施例的汽車座椅的氣囊爆破模擬圖。

【實施方式】

【0016】容易理解，根據本創作的技術方案，在不變更本創作實質精神下，本領域的一般技術人員可以提出可相互替換的多種結構方式以及實現方式。因此，以下具體實施方式以及附圖僅是對本創作的技術方案的示例性說明，而不應當視為本創作的全部或者視為對本創作技術方案的限定或限制。

【0017】在本說明書中提到或者可能提到的上、下、左、右、前、後、正面、背面、頂部、底部等方位用語是相對於各附圖中所示的構造進行定義的，它們是相對的概念，因此有可能會根據其所處不同位置、不同使用狀態而進行相應地變化。所以，也不應當將這些或者其他的方位用語解釋為限制性用語。

【0018】圖1，2A和2B示出了汽車座椅不同視角的視圖。汽車座椅大致包括坐墊12，靠背11以及調節部分13。調節部分13如可調節汽車座椅的前後、上下位置以及靠背11的斜度，腰部支撐等。汽車座椅靠背包括骨架10，填充物5，位於座椅靠背一側的氣囊4，以及共同包裹座椅靠背的前包裹層3和背板2。填充物5一般採用海綿等具有彈性的軟質材料，前包裹層3可為真皮、人造革或布，而背板2由硬質材料製成，如塑膠。如圖2B中所示出的，背板2包

括座椅靠背背側的背板主體21和座椅靠背側面的側延伸部22。為了避免硬質背板2阻礙氣囊釋放，或避免硬質背板2由於氣囊爆破而破碎並飛濺，一般背板的側延伸部22的設計需要避讓氣囊爆破作用區域，這對於汽車座椅的設計以及汽車整體內飾設計造成一定局限。

【0019】現在參考圖3A，3B和圖4，其示出了根據本創作的實施例的汽車座椅。在該實施例中，汽車座椅的靠背的背板的側延伸部22進一步向前延伸出擴展部22'，在一些實施例中，新設計的座椅靠背的背板的側延伸部甚至在氣囊爆破作用區域附近延伸座椅靠背的厚度D的1/2以上，甚至超過2/3。為避免氣囊4爆破時受到背板的側延伸部22的阻礙，在該側延伸部22上包括至少一條弱化線61,62，該弱化線61,62用於規範背板的側延伸部22在氣囊41爆破時的運動，例如使背板的側延伸部22按預定方向運動而防止側延伸部22的碎片朝任意方向飛濺。弱化線為具有比周圍其他位置更低的強度的線，例如，可通過減薄厚度，開槽，穿孔等方式實現。

【0020】在一些實施例中，至少一條弱化線61,62沿與所述氣囊爆破方向平行的方向延伸，例如，通常側氣囊將沿前後方向爆破，因此，至少一條弱化線也可沿前後方向設置。在如圖4所示的實施例中，至少一條弱化線沿座椅靠背的厚度方向延伸。

【0021】在一些實施例中，至少一條弱化線包括間隔開的第一弱化線61和第二弱化線62。圖中以虛線示出了氣

囊的爆破狀態41，其作用於背板的側延伸部22的氣囊爆破作用區域A，圖中示意地示出氣囊爆破作用區域A的下邊界A1和上邊界A2。在一些實施例中，第一弱化線61位於氣囊爆破作用區域A下方，第二弱化線位於氣囊爆破作用區域A上方。在一些實施例中，第一弱化線61接近於氣囊接近爆破作用區域A的下邊界A1，第二弱化線62接近於氣囊爆破作用區域A的上邊界A2。

【0022】在一些實施例中，至少一條弱化線從汽車座椅的背板的側延伸部22的前緣連續延伸到該至少一條弱化線處的側延伸部寬度至少 $1/2$ ，甚至達到至少 $2/3$ 。如圖4中所示，第一弱化線61基本延伸該處側延伸部寬度 $h1$ 的 $3/4$ ，而第二弱化線62基本完全延伸該處側延伸部的接近整個寬度 $h2$ 。在一些實施例中，第一弱化線61與所述第二弱化線62可平行地設置並可選地均平行於氣囊爆破方向。在另一些實施例中，第一弱化線61與所述第二弱化線62可成角度，使得第一弱化線61與所述第二弱化線62共同形成類似“八”字形。在圖6所示的實施例中，第一弱化線61與所述第二弱化線62沿從前向後的方向成角度地收攏，在備選實施例中，第一弱化線61與所述第二弱化線62沿從前向後的方向成角度地擴開。在一些實施例中，第一弱化線61可基本水準而第二弱化線62可沿從前向後的方向傾斜向下延伸。應當理解，至少一條弱化線可採用本領域已知的任何合適的手段形成，優選地，弱化線形成在背板的側延伸部內側，例如從背板的側延伸部內側去除部分材料使其

弱化，使得背板的外觀不受影響。

【0023】如圖3B所示，根據本創作的一些實施例的汽車座椅在氣囊4發生爆破時，背板的側延伸部22將具有由至少一條弱化線規範的預定的運動方向，該運動方向可例如設置成如箭頭R所示地翻轉，在背板的側延伸部以該方向運動時可防止背板的側延伸部分的碎塊飛濺而對乘客造成傷害。

【0024】由於本創作的背板的側延伸部22具有弱化線，這提供了座椅背板的側延伸部更大的設計自由度，例如，座椅背板的側延伸部22可從所述座椅靠背後側起延伸所述座椅靠背的厚度D的至少2/3。

【0025】以上所描述的具體實施例僅為了更清楚地描述本創作的原理，其中清楚地示出或描述了各個部件而使本創作的原理更容易理解。在不脫離本創作的範圍的情況下，本領域的技術人員可容易地對本創作進行各種修改或變化。故應當理解的是，這些修改或者變化均應包含在本創作的專利保護範圍之內。

【符號說明】

【0026】

2：背板

3：前包裹層

4：氣囊

5：填充物

10：骨架

11：靠背

12：坐墊

13：調節部分

21：背板主體

22：側延伸部

22'：擴展部

41：氣囊、氣囊爆破狀態

61：弱化線、第一弱化線

62：弱化線、第二弱化線

A：氣囊爆破作用區域

A1：下邊界

A2：上邊界

D：厚度

h1：寬度

h2：寬度

R：箭頭



M577808

【新型摘要】

【中文新型名稱】

汽車座椅

【中文】

本創作提供了一種汽車座椅，其包括座椅靠背，所述座椅靠背包括骨架，填充物，位於所述座椅靠背一側的氣囊，以及共同包裹所述座椅靠背的前包裹層和背板，所述背板由硬質材料製成，其中，所述背板包括所述座椅靠背背側的背板主體以及所述座椅靠背側面的側延伸部，所述背板的側延伸部上包括至少一條弱化線，以用於規範所述背板的側延伸部在所述氣囊爆破時的運動。根據本創作的汽車座椅的背板在氣囊爆破時將具有預定的規範的運動軌跡，不會傷害乘客且不會發生座椅背板碎片導致氣囊失效的情況，由此提供改善的安全性。

【指定代表圖】第(4)圖。

【代表圖之符號簡單說明】

41：氣囊、氣囊爆破狀態

61：弱化線、第一弱化線

62：弱化線、第二弱化線

A：氣囊爆破作用區域

A1：下邊界

A2：上邊界

h1：寬度

h2：寬度

【新型申請專利範圍】

【第1項】

一種汽車座椅，其包括座椅靠背，所述座椅靠背包括骨架，填充物，位於所述座椅靠背一側的氣囊，以及共同包裹所述座椅靠背的前包裹層和背板，所述背板由硬質材料製成，其中，所述背板包括所述座椅靠背背側的背板主體以及所述座椅靠背側面的側延伸部，所述背板的側延伸部上包括至少一條弱化線，以用於規範所述背板的側延伸部在所述氣囊爆破時的運動。

【第2項】

根據申請專利範圍第1項所述的汽車座椅，其中，所述至少一條弱化線沿與所述氣囊爆破方向平行的方向延伸。

【第3項】

根據申請專利範圍第1項所述的汽車座椅，其中，所述至少一條弱化線沿所述座椅靠背的厚度方向延伸。

【第4項】

根據申請專利範圍第1項所述的汽車座椅，其中，所述至少一條弱化線從所述背板的側延伸部前緣延伸所述至少一條弱化線位置處所述側延伸部寬度的至少2/3。

【第5項】

根據申請專利範圍第1項所述的汽車座椅，其中，所述至少一條弱化線包括間隔開的第一弱化線和第二弱化線。

【第6項】

根據申請專利範圍第5項所述的汽車座椅，其中，所述第一弱化線接近氣囊爆破作用區域的下邊界或位於所述氣囊爆破作用區域下方，和/或所述第二弱化線接近所述氣囊爆破作用區域的上邊界或位於所述氣囊爆破作用區域上方。

【第7項】

根據申請專利範圍第5項所述的汽車座椅，其中，所述第一弱化線與所述第二弱化線平行或沿從前向後的方向成角度地收攏或擴開。

【第8項】

根據申請專利範圍第6或7項所述的汽車座椅，其中，所述第一弱化線基本水準，所述第二弱化線沿從前向後的方向傾斜向下延伸。

【第9項】

根據申請專利範圍第1-7項中任一項所述的汽車座椅，其中，所述背板的側延伸部從所述座椅靠背後側起延伸所述座椅靠背的厚度的至少2/3。

【第10項】

根據申請專利範圍第1-7項中任一項所述的汽車座椅，其中，所述汽車座椅的背板由塑膠製成。

【新型圖式】

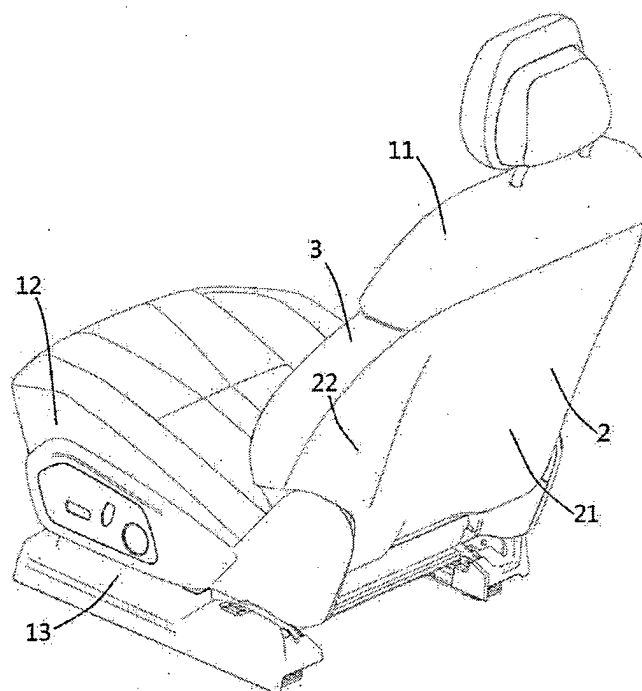


圖 1

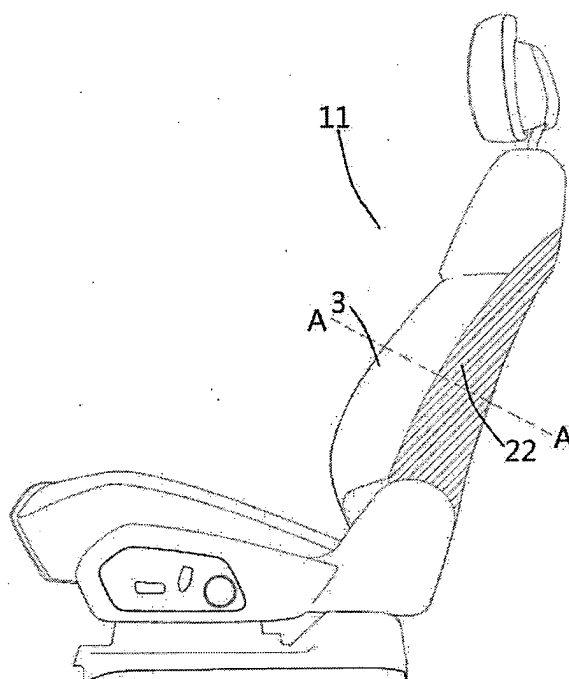


圖 2A

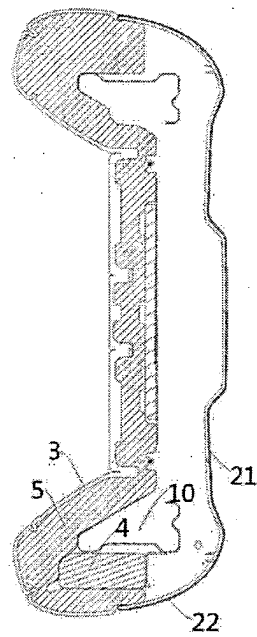


圖 2B

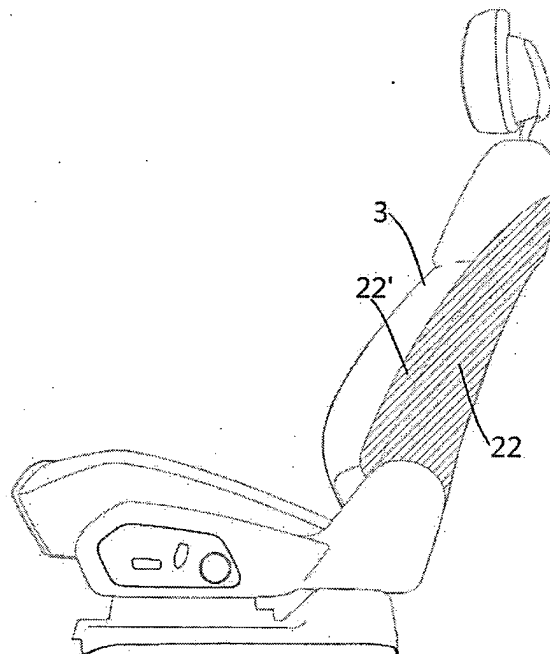


圖 3A

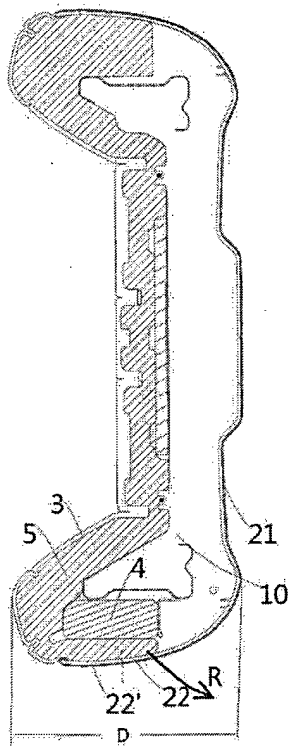


圖 3B

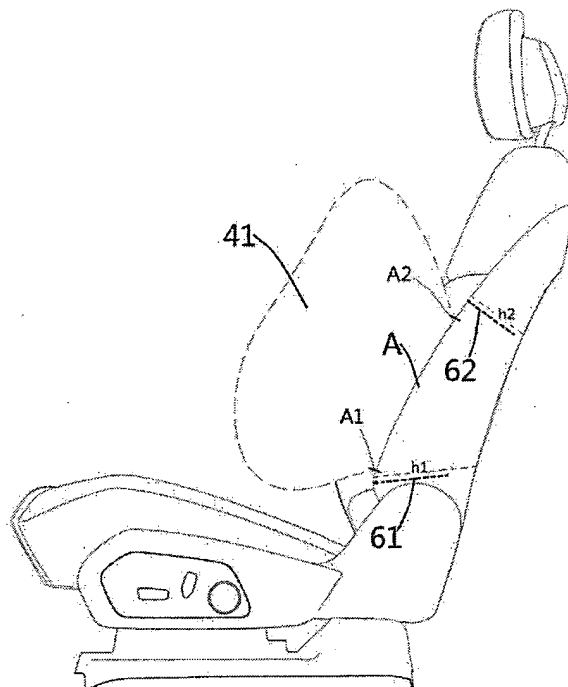


圖 4