

B 64c 31/02

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 18683.

Kl. 62 b, 2.

Piotr Boczkowski
(Warszawa, Polska).

Szybowiec.

Zgłoszono 27 grudnia 1932 r.

Udzielono 26 czerwca 1933 r.

Przedmiotem niniejszego wynalazku jest szybowiec, wyposażony w przesuwany wzdłuż podłużnej osi szybowca ciężar, który ma za zadanie zmianę położenia środka ciężkości szybowca oraz zmianę położenia steru wysokościowego.

Na rysunku przedstawiony jest przykład wykonania wynalazku.

Na osi symetrii skrzydeł 1 szybowca umieszczone są od spodu dwie płytki 3, do których są przymocowane łapki 5 podtrzymujące dwie równoległe szyny, ułożone względem siebie pod kątem prostym.

Na powyższych szynach jest umieszczony przesuwany ciężar, np. kulka 15, która podczas przesuwu w jednym lub drugim

kierunku napotyka na swej drodze dźwignię 10, osadzoną przegubowo na osi 12, osadzonej z kolei w łożyskach wsporników 9, przymocowanych do szyn 6. Drugi dolny koniec dźwigni 10 jest połączony przegubowo zapomocą sworznia 13 z drążkiem 11, którego drugi koniec jest połączony zapomocą sworznia 14 z dźwignią steru wysokościowego 2. W końcach szyn 6 są przewidziane zabezpieczenia przeciw wypadnięciu kulki 15 w postaci pokryw 8.

Przesuwany ciężar w postaci kulki może być zastąpiony przez przesuwne na szynach siedzenie pilota, a wówczas zmianę położenia środka ciężkości całego układu szybowca uzyskuje się przez zmianę

położenia środka ciężkości ciała pilota zależnie od jego woli.

Zastrzeżenie patentowe.

Szybowiec, znamienny tem, że posiada przesuwny wzdłuż podłużnej osi szybowca ciężar, np. w postaci kulki (15), (względnie ruchomego siedzenia pilota), toczącej się wzdłuż szyn (6), oraz dźwignię (10), umieszczoną na drodze przesuwu

ciężaru i sprzęgniętą układem dźwigni i drążka (11) ze sterem wysokościowym (2), dzięki czemu podczas przesuwu ciężaru następuje zmiana położenia środka ciężkości układu szybowca i jednoczesna zmiana położenia steru wysokościowego (2), wywołując podnoszenie, względnie opadanie szybowca.

P i o t r B o c z k o w s k i.

Fig.1
Widok od spodu .

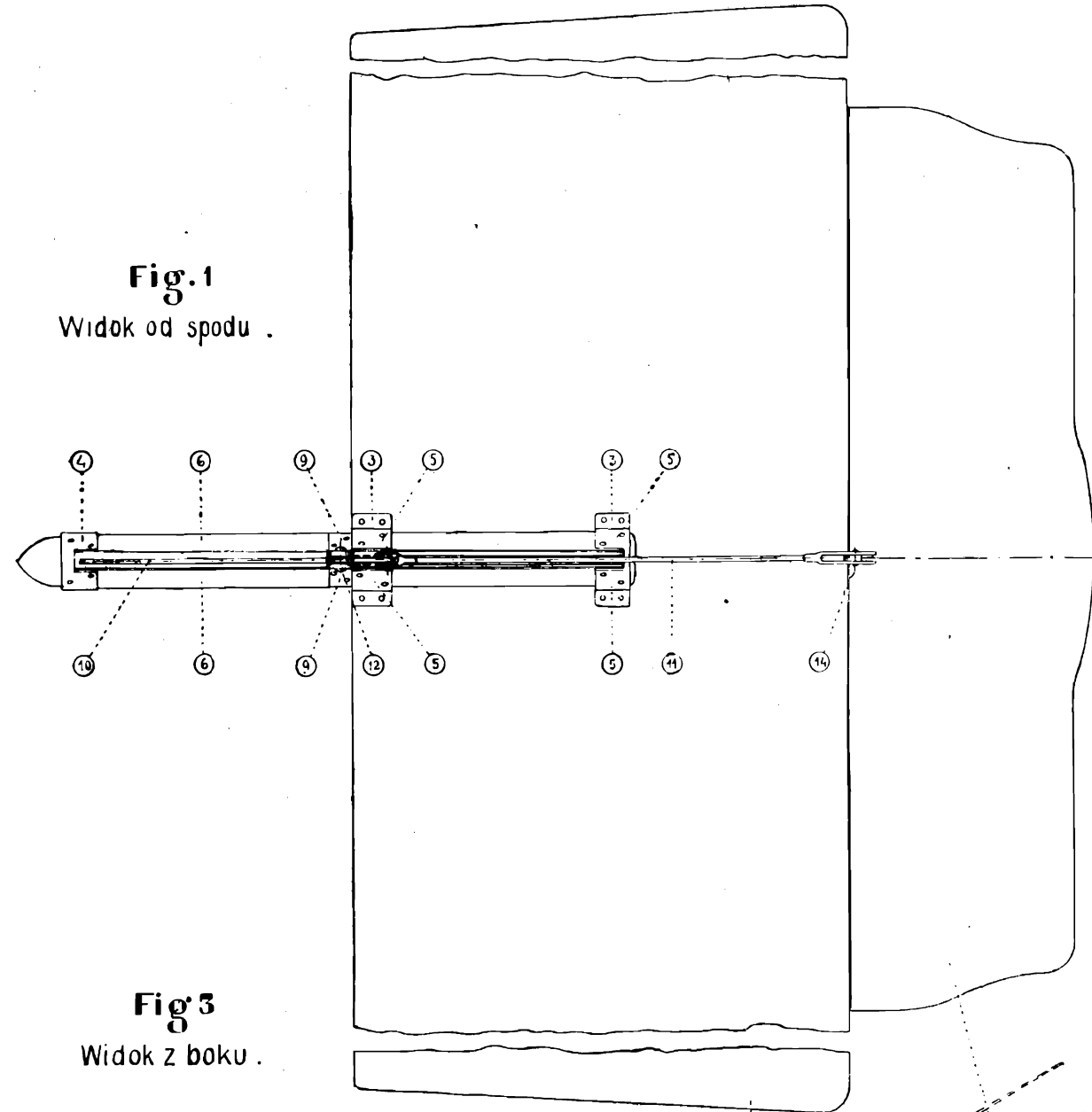


Fig.2
Przekrój A-B

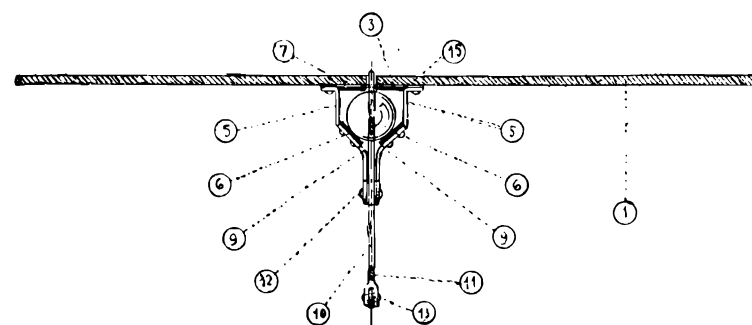


Fig.3
Widok z boku .

