



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204610677 U

(45) 授权公告日 2015. 09. 02

(21) 申请号 201520223606. 1

(22) 申请日 2015. 04. 15

(73) 专利权人 浙江森森汽车零部件有限公司
地址 325204 浙江省温州市瑞安市塘下镇鲍田鲍一工业区

(72) 发明人 张建红 刘威 邵章浩

(74) 专利代理机构 杭州斯可睿专利事务所有限公司 33241

代理人 薛辉

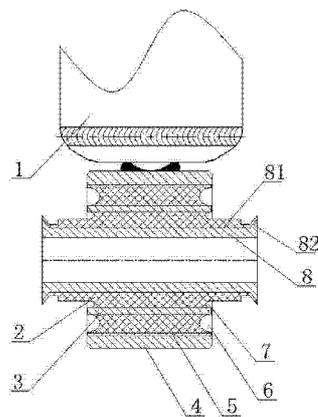
(51) Int. Cl.
F16F 9/54(2006. 01)
F16F 1/38(2006. 01)

权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称
减震器吊环衬套

(57) 摘要

本实用新型公开了减震器吊环衬套,包括内衬管和硫化在内衬管外圆的硫化橡胶,其特征在于:硫化橡胶还硫化在外定位套的内孔,外定位套具有与吊环内孔过盈配合的外圆,外定位套的长度与吊环长度相当,所述内衬管具有超出外定位套长度的加长设计,内衬管的外圆由中间圆柱面和两端扩张圆锥面组成,中间圆柱面和两端扩张圆锥面均有硫化橡胶硫化在上面,所述硫化橡胶的中间设有加强衬管。本实用新型具有的的优点有:结构强度高,利于装配,吊环衬套压入吊环的防脱出力大,硫化橡胶的扭矩刚度高,吊环衬套的使用寿命长。



1. 减震器吊环衬套,包括内衬管和硫化在内衬管外圆的硫化橡胶,其特征在于:硫化橡胶还硫化在外定位套的内孔,外定位套具有与吊环内孔过盈配合的外圆,外定位套的长度与吊环长度相当,所述内衬管具有超出外定位套长度的加长设计,内衬管的外圆由中间圆柱面和两端扩张圆锥面组成,中间圆柱面和两端扩张圆锥面均有硫化橡胶硫化在上面。

2. 如权利要求 1 所述的减震器吊环衬套,其特征在于:所述硫化橡胶的中间设有加强衬管,加强衬管与内衬管、外定位套同轴设置,加强衬管的长度与外定位套的长度相当。

3. 如权利要求 2 所述的减震器吊环衬套,其特征在于:外定位套和加强衬管之间硫化橡胶的两侧端面设有第一凹进,加强衬管和内衬管之间硫化橡胶的两侧端面设有第二凹进。

4. 如权利要求 1 所述的减震器吊环衬套,其特征在于:内衬管的长度为外定位套长度的两倍。

减震器吊环衬套

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种汽车悬挂系统的减震器,具体涉及一种减震器的吊环衬套。

背景技术

[0002] 减震器一般应用于汽车的悬架系统,起减震作用。减震器吊环衬套的作用是将减震器和汽车底盘进行连接,本身也起到一定的缓冲减震作用。目前所使用的减震器吊环衬套,通常结构为:由内衬管和硫化在内衬管外圆的硫化橡胶组成,安装时硫化橡胶直接压入吊环的内孔。上述结构存在的缺点很多:如结构强度不高,不利于装配,吊环衬套压入吊环后容易脱出、防脱出力小,硫化橡胶的扭矩刚度不高,使用寿命较短。

发明内容

[0003] 鉴于现有技术的不足,本实用新型提供了一种结构强度高、利于装配、吊环衬套压入吊环的防脱出力大、硫化橡胶的扭矩刚度高、使用寿命长的减震器吊环衬套。

[0004] 本实用新型是采取如下技术方案来完成的:

[0005] 减震器吊环衬套,包括内衬管和硫化在内衬管外圆的硫化橡胶,其特征在于:硫化橡胶还硫化在外定位套的内孔,外定位套具有与吊环内孔过盈配合的外圆,外定位套的长度与吊环长度相当,所述内衬管具有超出外定位套长度的加长设计,内衬管的外圆由中间圆柱面和两端扩张圆锥面组成,中间圆柱面和两端扩张圆锥面均有硫化橡胶硫化在上面。

[0006] 所述硫化橡胶的中间设有加强衬管,加强衬管与内衬管、外定位套同轴设置,加强衬管的长度与外定位套的长度相当。

[0007] 外定位套和加强衬管之间硫化橡胶的两侧端面设有第一凹进,加强衬管和内衬管之间硫化橡胶的两侧端面设有第二凹进。

[0008] 内衬管的长度为外定位套长度的两倍。

[0009] 采用上述技术方案后,本实用新型实现的有益技术效果是:1. 外定位套的设置提高了吊环衬套的结构强度,同时外定位套具有与吊环内孔过盈配合的外圆,这样一来,安装时吊环衬套压入吊环的防脱出力就会很大;2. 内衬管具有加长设计,内衬管的外圆由中间圆柱面和两端扩张圆锥面组成,中间圆柱面和两端扩张圆锥面均有硫化橡胶硫化在上面,通过上述设计,首先可使吊环衬套的结构强度得到提高,另外加长的内衬管和内衬管两侧端面具有的较大端面面积,利于装配;3. 加强衬管的设置可提高硫化橡胶的扭矩刚度;4. 第一、第二凹进的设置可使硫化橡胶能够更好地适应工作时的扭动压缩需要,减轻硫化橡胶的疲劳磨损,提高使用寿命。综上所述,本实用新型具有的优点有:结构强度高,利于装配,吊环衬套压入吊环的防脱出力大,硫化橡胶的扭矩刚度高,吊环衬套的使用寿命长。

附图说明

[0010] 本实用新型有如下附图:

[0011] 图1为本实用新型在减震器吊环上的安装结构图。

具体实施方式

[0012] 如图所示,本实用新型的减震器吊环衬套,包括内衬管 8 和硫化在内衬管 8 外圆的硫化橡胶 2,硫化橡胶 2 还硫化在外定位套 5 的内孔,外定位套 5 具有与吊环 4 内孔过盈配合的外圆,安装时吊环衬套压入吊环 4 的内孔(吊环 4 焊接连接在减震器筒体 1 的底部),防脱出力就会很大,外定位套 5 的长度与吊环 4 长度相当,所述内衬管 8 具有超出外定位套 5 长度的加长设计,内衬管 8 的长度为外定位套 5 长度的两倍,内衬管 8 的外圆由中间圆柱面 81 和两端扩张圆锥面 82 组成,中间圆柱面 81 和两端扩张圆锥面 82 均有硫化橡胶 2 硫化在上面,所述硫化橡胶 2 的中间设有加强衬管 3,加强衬管 3 与内衬管 8、外定位套 5 同轴设置,加强衬管 3 的长度与外定位套 5 的长度相当,外定位套 5 和加强衬管 3 之间硫化橡胶的两侧端面设有第一凹进 6,加强衬管 3 和内衬管 8 之间硫化橡胶的两侧端面设有第二凹进 7。

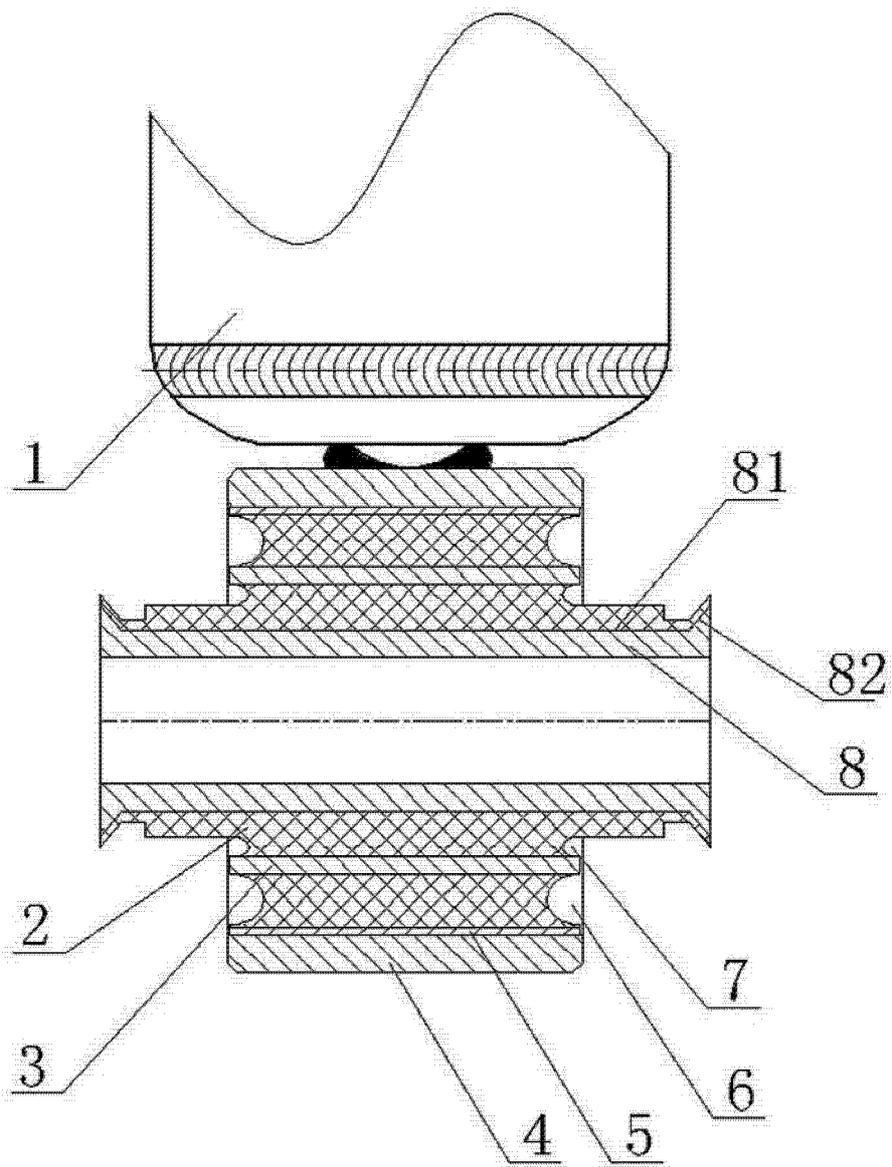


图 1