

[19]中华人民共和国专利局

[11] 授权公告号 CN 2151046Y



[12]实用新型专利说明书

[21] ZL 专利号 93205283.5

[51]Int.Cl⁵

B60R 1/12

[45]授权公告日 1993 年 12 月 29 日

[22]申请日 93.3.1 [24]颁证日 93.10.3

[73]专利权人 林坤宏

地址 中国台湾

[72]设计人 林坤宏

[21]申请号 93205283.5

[74]专利代理机构 中国专利代理(香港)有限公司

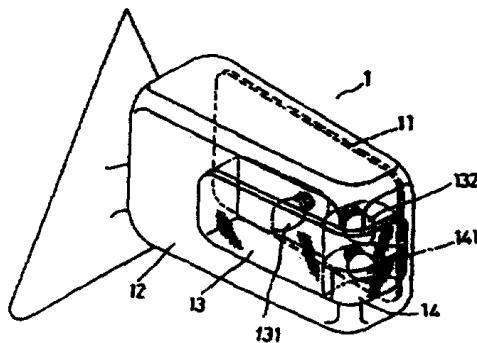
代理人 程天正 王忠忠

说明书页数: 2 附图页数: 4

[54]实用新型名称 后视镜的结构

[57]摘要

本实用新型是关于一种后视镜的结构,主要是在一预定适当型体的后视镜背面与侧端上段装设有一可与车辆原有的方向灯作同步动作的辅助用的方向灯组,以及在后视镜侧端的下段设置一可与车辆的小灯(俗称黄昏灯)作同步动作的小灯组,使车辆在夜间行驶时,其方向灯不受车辆前端大灯强烈亮度影响,且能明确标示车辆的宽度,以确保夜间行车安全。



<13>

权 利 要 求 书

一种车辆后视镜的结构，其特征在于，在后视镜的镜面背端与侧端的外壳中装设有一方向灯组及在后视镜侧端下段设置有小灯组。

后视镜的结构

本实用新型是关于一种车辆后视镜的结构，尤其指一种在后视镜的背面设有辅助方向灯，并在后视镜的侧端设有灯具，以达到夜间行驶时能更加清楚地显示车辆转弯方向，以及明确表示车辆的车宽、位置的改良装置。

综观一般已知的车辆方向灯、大灯、小灯均平行并列设置（请参阅图4，其间距过短，导致车辆于实际行驶当中容易产生如下多种弊端：

1. 车辆行驶于夜间、浓雾、大雨时、由于方向灯的闪烁灯光受到大灯强度的影响，无法让对方来车的驾驶者清楚地辩视所要行驶的方向，因而容易造成正面撞击。

2. 车辆行驶于夜间、浓雾、大雨时，由于大灯、小灯所显示的车宽较实际车宽来得短小，易造成前方来车产生擦撞或后方超车距离不当而加以追撞。

因此，本实用新型创作人鉴于上述已知的车辆的大灯、小灯及方向灯所装设位置不当，导致上述的缺点和弊端，而提出一种在车辆后视镜外壳置设一组方向灯及灯具的改良装置，以维护车辆行驶安全。

关于本实用新型的车辆后视镜的改良装置及运用实施，现以一具体实施例配合附图说明如下：

图1 为本实用新型的立体组合图；

图2 为本实用新型的部分剖视图；

图3 为本实用新型的夜间行车实施作动图（当左边方向灯打亮时的情形）；

图4 为现有技术的夜间行车实施作动图(当左边方向灯打亮时的情形);

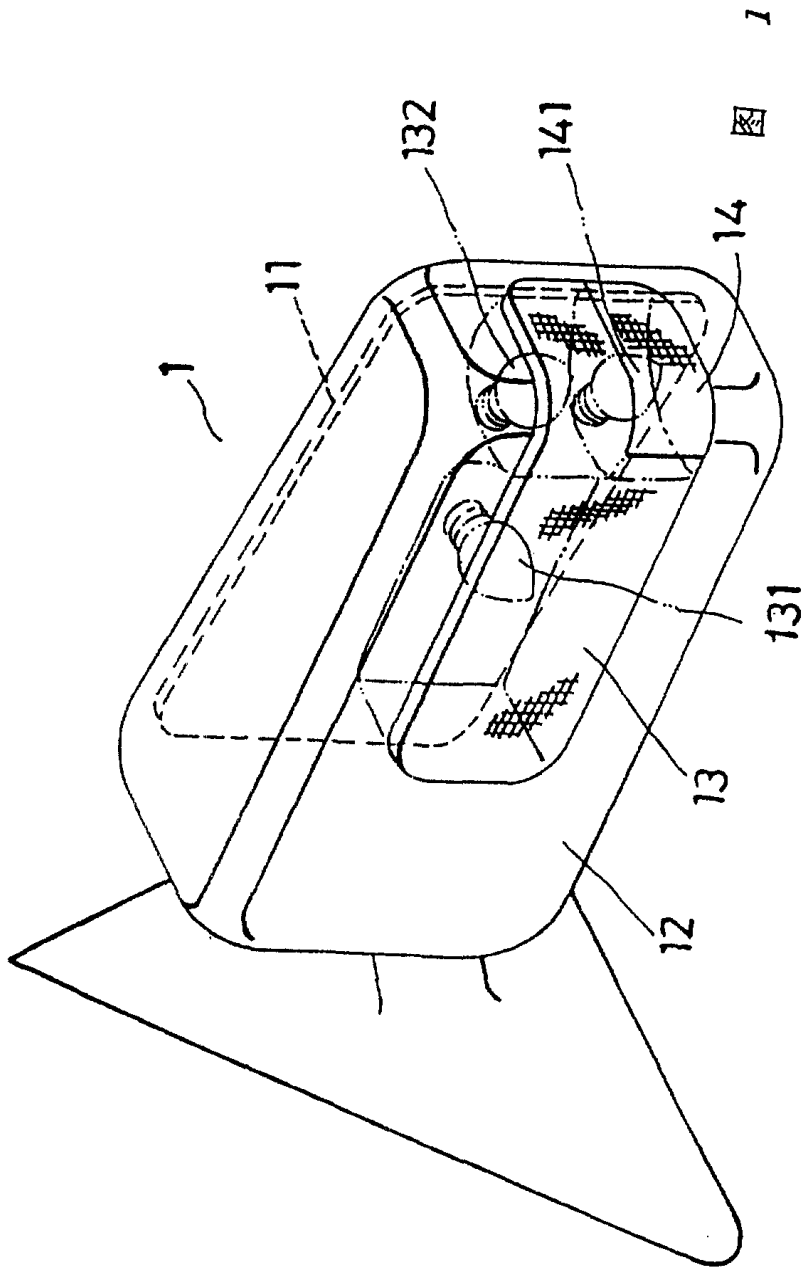
首先, 请参阅图1 及2 所示, 本实用新型主要是由镜面11, 壳体12、方向灯组13 及小灯组14 等组合而成; 方向灯组13 顺应壳体12 前面及侧边的形体略呈一L 型, 其中侧边底下连设小灯组14; 该方向灯组13 内设有两灯泡131 、132, 及两聚光罩体133 、134, 该聚光罩体133 、134 内的适当处恰可分别供螺设灯泡131 、132; 其中小灯组14 内部结构即如上述的灯泡132 及聚光罩体133, 其中螺设的灯泡141 即提供小灯组14 的光源, 该小灯组14 即为俗称的黄昏灯。

实施应用时, 请参阅图3 所示, 以夜间行车为例, 车辆前后端的大灯3 已明亮, 同时, 车辆后视镜1 侧端下段的小灯组14 亦明亮, 使车宽明确显示。另外当车辆欲转弯时, 除大灯3 旁的方向灯4 闪烁外, 同时车辆后视镜1 背端与侧端上部的方向灯组13 也闪烁, 因而不受到大灯3 光度的影响, 使来车清楚辨视所要行驶的方向。

藉由以上所示, 本实用新型可达如下多种改进功效:

1. 车辆行驶于夜间、浓雾、大雨时, 由于后视镜背面的方向灯不受大灯光度影响, 可使前方来车的驾驶者亦能根据后视镜上的方向辅助灯的闪烁, 藉以辨视本车所要行驶的方向而不易造成撞击。

2. 车辆行驶于夜、浓雾、大雨时, 由于后视镜侧端的灯具明确显示车宽方位, 故不易在会车时因距离不当而造成擦撞或后方超车距离不当而加以追撞。



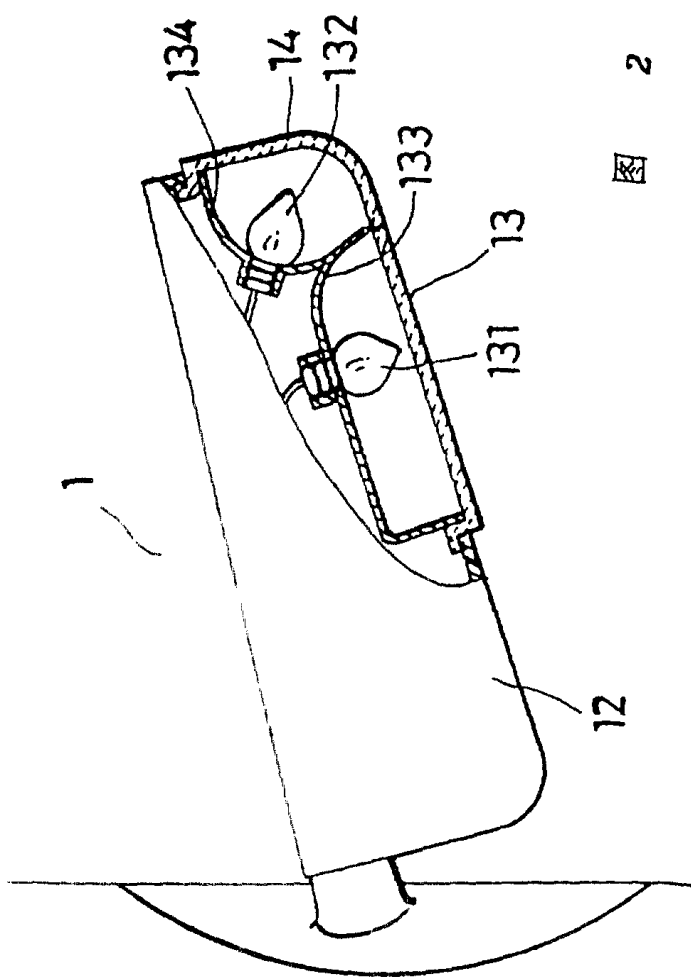


图 2

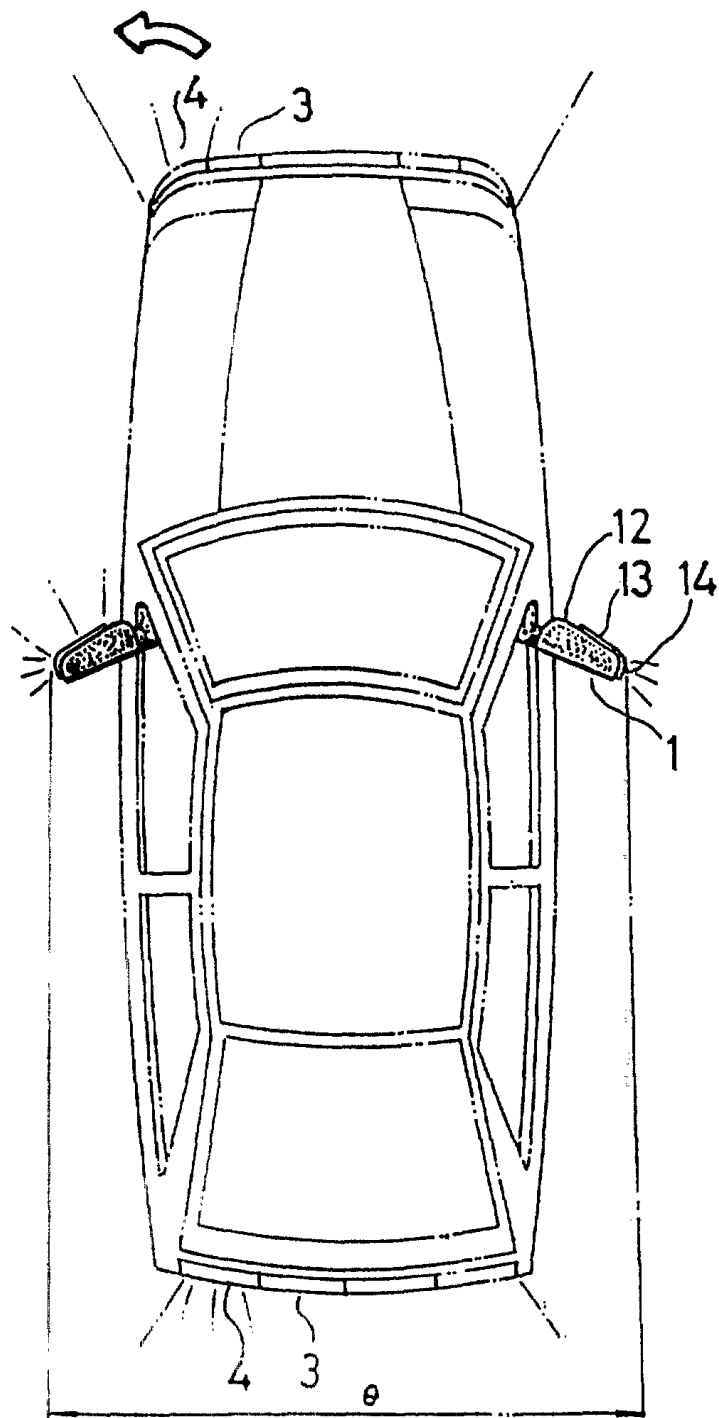


图 3

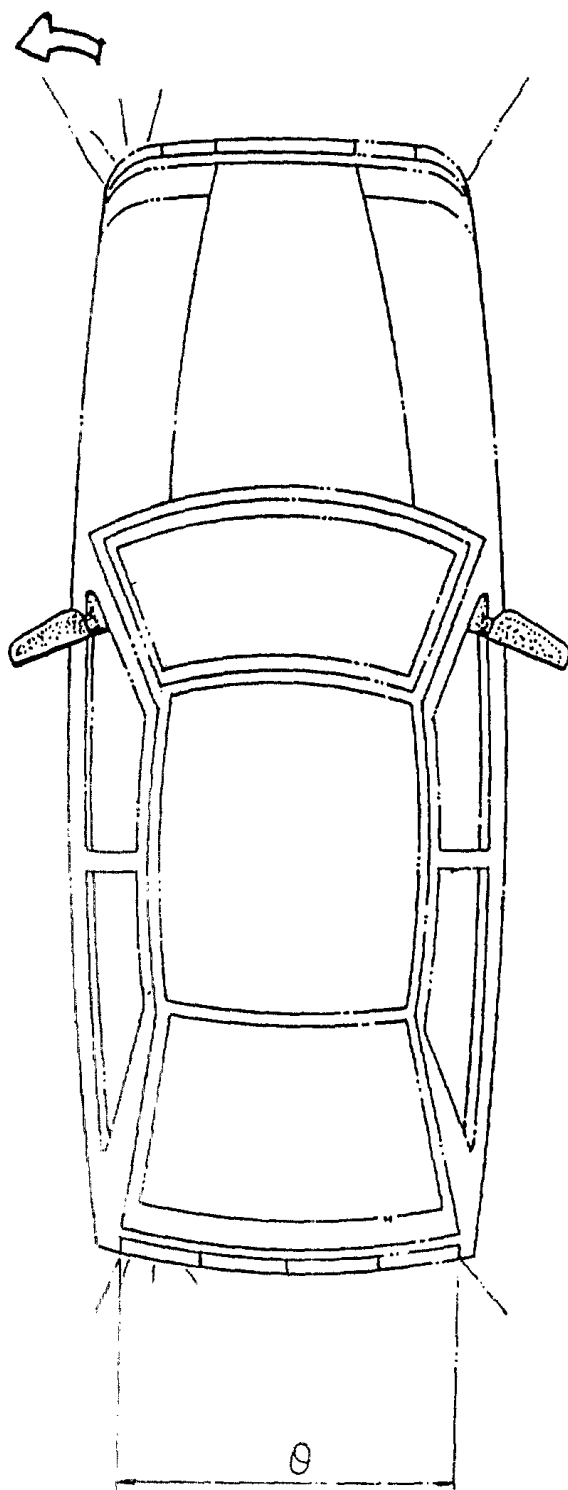


图 4