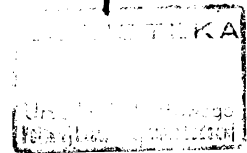


17 sierpnia 1931 r.

URZĄD PATENTOWY



A016 17/00



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 13839.

Kl. ~~45~~ a n.

Richard Kraft
(Lasocice, Polska).

45a, 17/00

Spulchniacz podglebia.

Patent dodatkowy do patentu Nr 9054.

Zgłoszono 14 sierpnia 1930 r.

Udzielono 21 maja 1931 r.

Najdłuższy czas trwania patentu do 20 czerwca 1943 r.

W patencie Nr 9054 jest opisany spulchniacz podglebia z dwoma lemieszami. Wynalazek dotyczy dalszego ulepszenia spulchniacza podglebia według wymienionego patentu, które polega na tem, że lemiesz spulchniający jest umocowany na ruchomej ramie, połączonej z ramą pługa. Rama spulchniacza ma kształt trójkąta prostokątnego i składa się z dwóch ramion, z których dłuższe ramię waha się prawie poziomo, a krótsze ramię jest skierowane w dół. Koniec słupicy lemiesza spulchniacza jest połączony np. zapomocą łańcuszka z przedłużeniem słupicy koła biegowego, wskutek czego może być nastawiany

równocześnie z przestawianiem kół biegowych zapomocą jednej i tej samej dźwigni. Dzięki temu, iż rama spulchniacza jest umocowana wahlwie i składa się z dwóch ramion, lemiesz spulchniacza podnosi się przy natrafieniu na opór, np. na kamień, samoczynnie, przechodzi nad tą przeszkodą, poczem zagłębia się w glebę do pierwotnego położenia również samoczynnie pod działaniem siły pociągowej, gdyż urządzenie pociągowe jest połączone z krótszym ramieniem ramy spulchniacza. Nastawianie zagłębienia lemiesza spulchniacza skutecznia się zapomocą śruby nastawnej.

Rysunek przedstawia przykład wykonania spulchniacza według wynalazku w zastosowaniu do pług. Fig. 1 przedstawia spulchniacz w widoku z boku, a fig. 2 — w widoku z góry.

Rama spulchniacza składa się z dwóch ramion, z których dłuższe ramię 1 jest wykonane w postaci trójkąta prostokątnego i znajduje się w płaszczyźnie prawie poziomej, a krótsze ramię 2 jest skierowane w dół. Rama spulchniacza jest ruchomo połączona z główną ramą 3 za pomocą czopów 4. Na końcu dłuższego ramienia 1 znajduje się słupica 5 lemiesza 6 spulchniacza, która jest połączona z przedłużonym końcem 7 słupicy koła. Słupice kół są połączone za pomocą drążka 8 z dźwignią 9. Wskutek tego nastawianie kół bieżących i spulchniacza skutecznia się równocześnie za pomocą tylko jednej dźwigni. Koniec słupicy 5 jest spłaszczony i zagięty, a przez niego przechodzi śruba nastawna 10, której koniec opiera się na opasce 11, znajdującej się blisko końca ramienia 1. Śruba 10 służy do nastawiania nachylenia lemiesza spulchniacza.

Krótsze ramię 2 ramy spulchniacza jest połączone z urządzeniem pociągowym 12. Gdy lemiesz 6 natrafi na przeszkodę, np. na kamień, dłuższe ramię 1 przewycięża działanie siły pociągowej i podnosi się do góry, dzięki czemu lemiesz przesuwany nad przeszkodą, by po ominięciu jej, za-

głębić się samoczynnie do pierwotnego położenia pod działaniem siły pociągowej.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Spulchniacz podglebia według patentu Nr 9054, znamieny tem, że rama spulchniacza składa się z dwóch ramion, z których dłuższe ramię, wykonane w postaci trójkąta prostokątnego (1), jest połączone ze słupicą (5) lemiesza (6), a krótsze (2) — z urządzeniem pociągowym (12), przy czem rama spulchniacza jest połączona ruchomo z ramą główną za pomocą czopów (4).

2. Spulchniacz według zastrz. 1, znamieny tem, że górny koniec słupicy (5) jest połączony z przedłużeniem (7) słupicy koła, wskutek czego włączanie i wyłączanie lemiesza spulchniacza skutecznia się równocześnie z nastawianiem lemiesza pług za pomocą jednej dźwigni (9).

3. Spulchniacz według zastrz. 1 i 2, znamieny tem, że w górnym zagiętym końcu słupicy (5) znajduje się śruba (10), opierająca się końcem na opasce (11) i służąca do nastawiania nachylenia lemiesza (6).

Richard Kraft.

Zastępca: Dr. inż. M. Kryzan,
rzecznik patentowy.

Fig. 1.

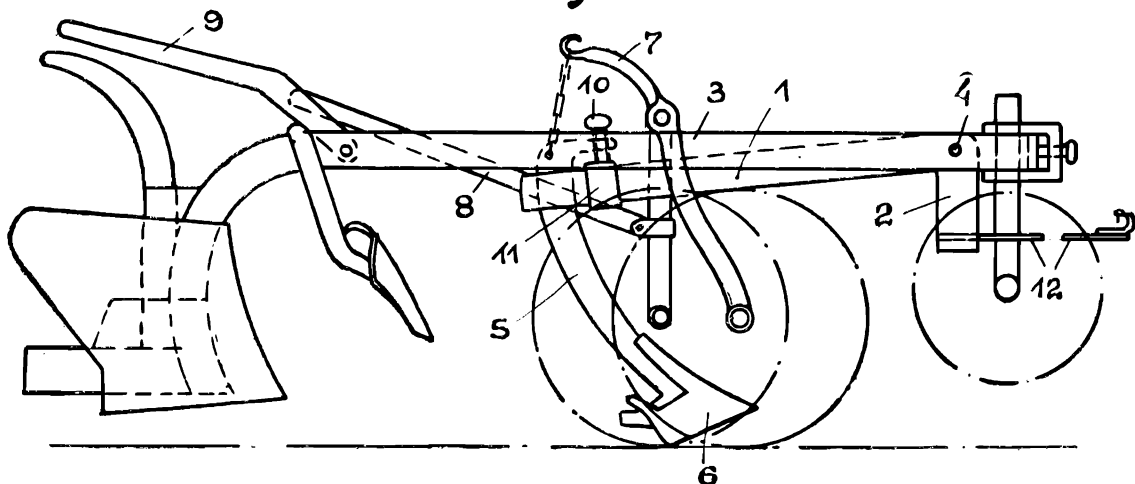


Fig. 2.

