

31 marca 1927 r.



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY *B61d 24/00*

Nr 5373.

Kl. 20 c 22.

Firma Alex. Friedmann
(Wiedeń, Austrija).

Zasuwa nastawna do parowych przewodów ogrzewczych przy pojazdach kolejowych.

Zgłoszono 24 września 1923 r.

Udzielono 14 lipca 1926 r.

Pierwszeństwo: 2 października 1922 r. (Austrija).

Wynalazek dotyczy zasuw nastawnej do głównego przewodu parowego ogrzewania przy wagonach kolejowych, przez którą umożliwione jest w sposób łatwiejszy, niż dotychczas, zamykanie przewodu ogrzewczego, a jednocześnie z zamknięciem tem para, zamknięta w węźle dołączenia, może być wypuszczona nazewnątrz.

Nastawiacz zasuw jest przytem ruchomy w płaszczyźnie kierunku ruchu, wskutek czego przyzwyczajony do dotychczas używanych kurków personel kolejowy przy obsłudze tej zasuw wykonywa czynności do których jest przyzwyczajony. Dotychczas do tego samego celu budowane zasuw miały wady przy kurkach zamykających, które trudno się poruszają i nigdy nie pozostają szczelne przez dłuższy czas.

Przy dotychczas znanych zasuwach uruchamiające je nastawiacze są zwykle umieszczone w płaszczyźnie prostopadłej do kierunku ruchu, co zmusza personel kolejowy do czynności, do których nie przywykł, a prócz tego posiadają te zasuw okrągły przekrój poprzeczny przelotu i muszą wykonywać stosunkowo długą drogę dla zupełnego uwolnienia całkowitego przekroju poprzecznego. Ta długa droga zasuw przy nastawiaczu utrudnia ruchomość zasuw.

Zapomocą niniejszego wynalazku zostaje przy użyciu stosunkowo małej siły osiągnięte w pewny sposób zamykanie przewodów do ogrzewania i uwolnienie drogi pary z łącznika nazewnątrz i odwrotnie, zamknięcie tego przejścia przy uwolnieniu

drogi pary przez przewód ogrzewczy do łącznika.

Na rysunku przedstawione jest takie urządzenie zamykające, przyczem fig. 1 przedstawia przekrój pionowy, fig. 2 — przekrój poziomy przez urządzenie. Fig. 3 uwidacznia przykład wykonania zasuw w położeniu zamykającym, a fig. 4 — inny przykład wykonania w położeniu otwierającym. Fig. 5 i 6 przedstawiają zasuwę o kształcie suwaka muszlowego w przekroju i w widoku bocznym, fig. 7 i 8 przedstawiają zasuwę, o kształcie suwaka płaskiego z częściowym wycięciem dla drogi pary, z łącznikiem nazewnątrż. Na fig. 9 jest przedstawione w przekroju urządzenie 2-ch suwaków, z których każdy może być oddzielnie uruchomiony, przyczem jednak zwierciadło suwakowe dla obu suwaków przedstawiają jedną całość, zawierającą również obie krzywki. Dzięki temu urządzeniu mogą być użyte kolejno albo jednocześnie dwa łączniki, przyczem odległość pomiędzy obu krzywkami może być bardzo mała.

Ostona 1 zasuw jest zaopatrzona w pokrywę 2, służącą jako zwierciadło suwakowe i jednocześnie jako łącząca krzywka 2a dla łączników. Pokrywa ta jest zaopatrzona w kanał 4, którego koniec prowadzi nazewnątrż, a drugi koniec kończy się w zasuwie. Przelotowy otwór 2b dla pary ogrzewczej jest szerszy, niż wyższy, wskutek czego uwarunkowana przez to droga zasuw jest mała. Zasuwa albo jest wycięta w kształcie muszli, jak to uwidaczniają fig. 3 i 6, albo posiada kształt płaskiego suwaka (fig. 4 i 8). W tym ostatnim wypadku zasuw posiada w górnej swej części częściowe wycięcie 11, które tak samo, jak muszlowe wydrążenie według fig. 6 w położeniu końcowem zasuw uwalnia drogę do atmosfery dla pary, zamkniętej w łączniku ogrzewczym, względnie w krzywce. Przy otwartej zasuwie wylot kanału 4 jest zamknięty — i to przy muszlowej zasuwie

według fig. 3 i 6 przez łatę 12, przy zasuwie według fig. 4 — przez część ślizgowej powierzchni, — przez co zapobiega się u-latnianiu pary nazewnątrż. Zasuwa jest przyciśnięta sprężyną 5, opierającą się o zabieracz 6, który przez umieszczone na wale 8 wahadłowe ramię 7 może być poruszany w prostej linii naprzód i wstecz. Wał 8 zostaje poruszany przez dźwignię 7 i jest uszczelniony przez dławik 10.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Zasuwa nastawna do parowych przewodów ogrzewczych przy pojazdach kolejowych, znamienna tem, że znajdujący się w zależności od nastawnej zasuw otwór przelotowy jest bardziej szeroki, niż wysoki, wskutek czego droga zasuw dla odpowiedniego przelotu przekroju poprzecznego jest mała.

2. Zasuwa nastawna według zastrz. 1, znamienna tem, że powierzchnia ślizgowa zasuw jest u góry uwypuklona i zaopatrzona w wycięcie (11), a jednocześnie w suwakowem zwierciadle (2) jest urządzony kanał (4), którego wylot przechodzi w zasuwę i nazewnątrż, wskutek czego w końcowem położeniu zasuw złączowa krzywka (2a), względnie połączony z nim łącznik łączy się z zewnętrznem powietrzem.

3. Przyrząd nastawny do parowego przewodu kolejowych urządzeń ogrzewczych, składający się z dwóch obok siebie umieszczonych zasuw według zastrz. 1, znamienny tem, że zwierciadło obu zasuw stanowi jedną całość, stanowiącą jednocześnie pokrywę zamykającą przyrządu nastawnego, wyposażoną w dwie złączowe krzywki (2a).

Firma Alex. Friedmann.

Zastępca: M. Brokman,

rzecznik patentowy.

Fig. 1

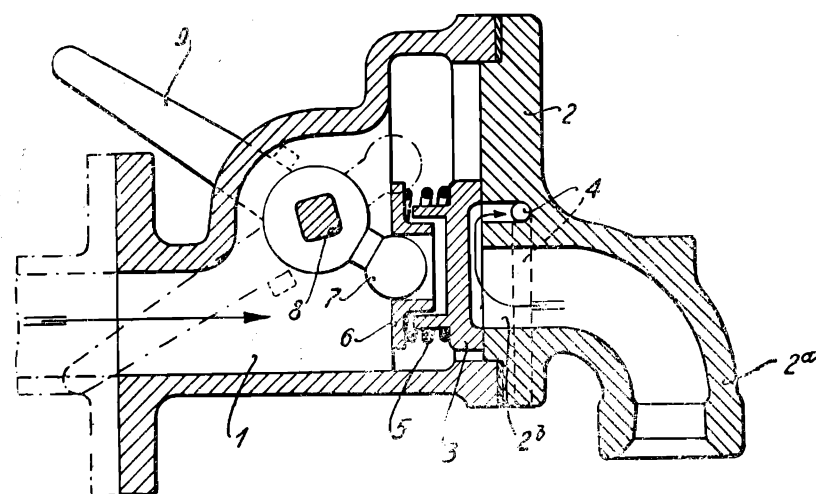


Fig. 3

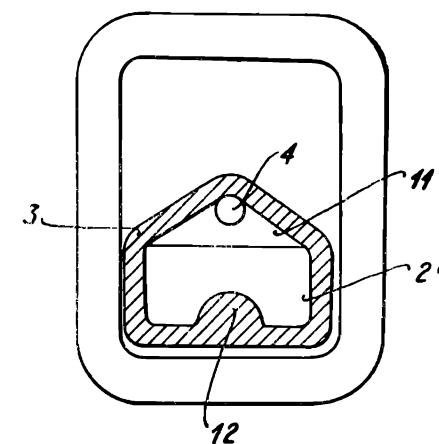


Fig. 2

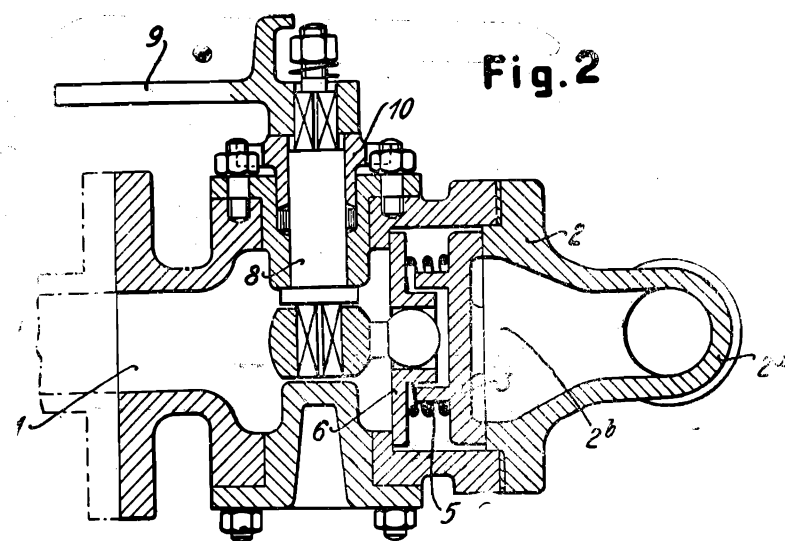
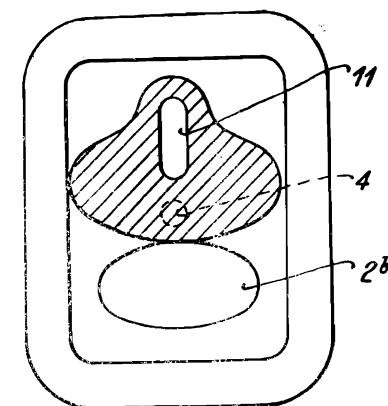


Fig. 4



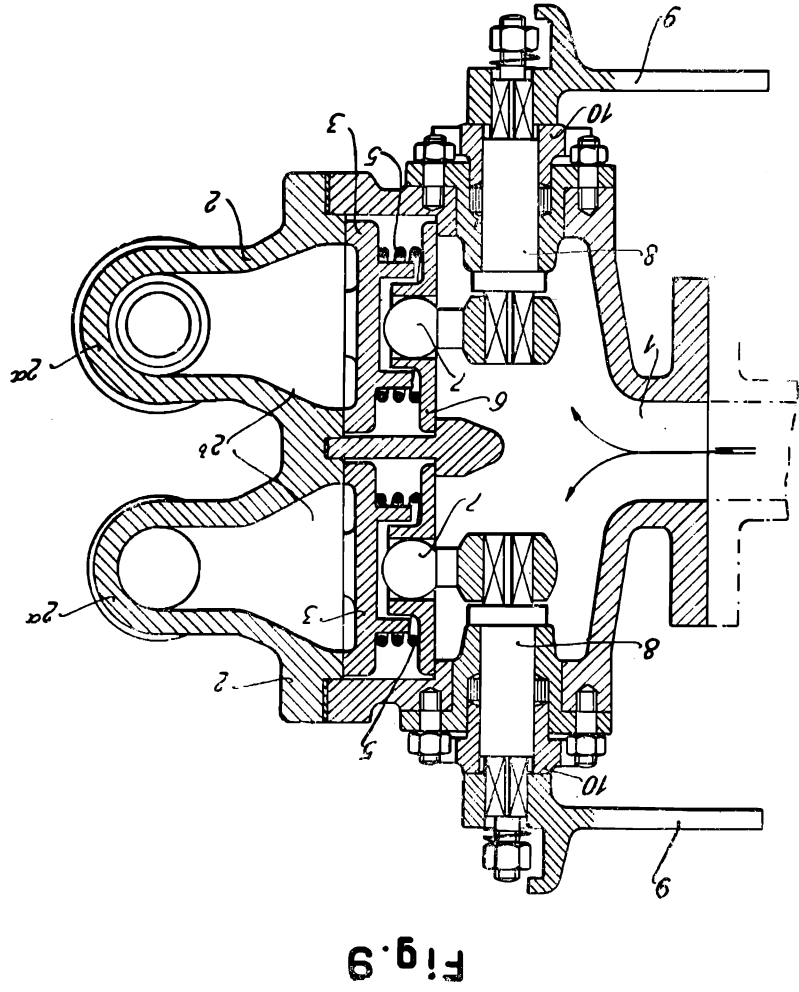


Fig. 9

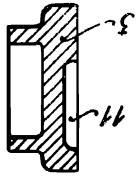


Fig. 7

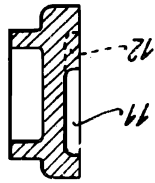


Fig. 5

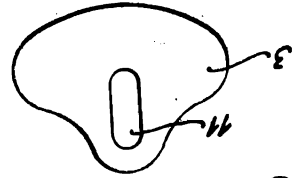


Fig. 8

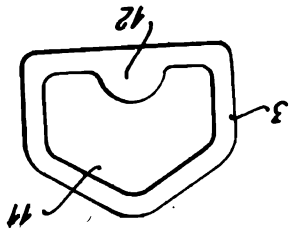


Fig. 6

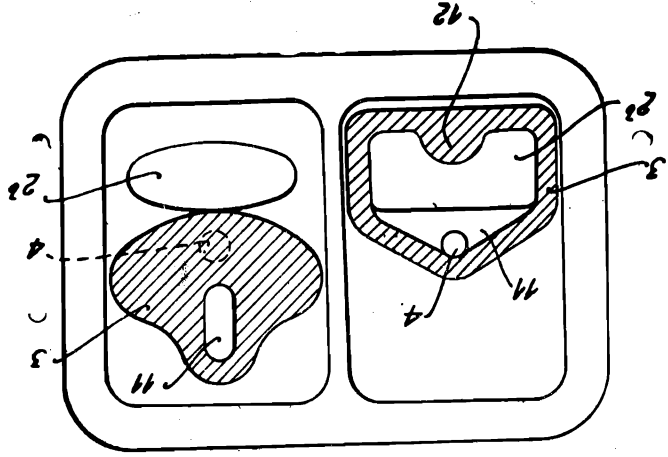


Fig. 40