



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203796395 U

(45) 授权公告日 2014. 08. 27

(21) 申请号 201420205580. 3

(22) 申请日 2014. 04. 25

(73) 专利权人 陈菊芳

地址 325200 浙江省温州市瑞安市仙降街道塘头村 114 号

(72) 发明人 陈菊芳

(51) Int. Cl.

F01P 11/00 (2006. 01)

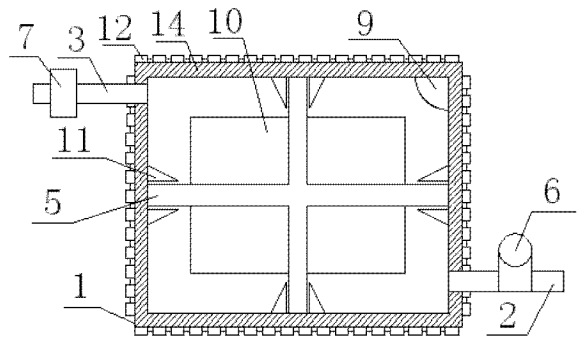
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

汽车用水箱

(57) 摘要

本实用新型公开一种汽车用水箱,包括水箱本体,及设置在水箱本体上的进水管,及设置在水箱本体上的出水管,及设置在水箱本体上的排污管,及设置在水箱本体上内的隔板,所述进水管上设有水流量计,所述出水管上设有电气控制阀,所述排污管上设有密封盖,所述水箱本体内壁上设有温度传感器,所述水箱本体底部设有制冷器,所述温度传感器与制冷器相连,所述水箱本体内壁上设有用于固定隔板的卡扣。其结构简单,使用、安装方便,操作简单,冷却效果好,成本低,进水流量可控制,清洗方便,适用范围广,使用寿命长,具有安全可靠的作用。



1. 汽车用水箱,其特征在于:该汽车用水箱包括水箱本体(1),及设置在水箱本体(1)上的进水管(2),及设置在水箱本体(1)上的出水管(3),及设置在水箱本体(1)上的排污管(4),及设置在水箱本体(1)上内的隔板(5),所述进水管(2)上设有水流量计(6),所述出水管(3)上设有电气控制阀(7),所述排污管(4)上设有密封盖(8),所述水箱本体(1)内壁上设有温度传感器(9),所述水箱本体(1)底部设有制冷器(10),所述温度传感器(9)与制冷器(10)相连,所述水箱本体(1)内壁上设有用于固定隔板(5)的卡扣(11)。

2. 根据权利要求1所述的汽车用水箱,其特征在于:所述水箱本体(1)外表面设有散热条(12),所述隔板(5)上设有通孔(13),所述水箱本体(1)内壁上设有一层防腐蚀层(14)。

3. 根据权利要求1所述的汽车用水箱,其特征在于:所述隔板(5)为十字形隔板。

4. 根据权利要求1所述的汽车用水箱,其特征在于:所述卡扣(11)采用焊接的方式与水箱本体(1)固定连接。

## 汽车用水箱

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车零部件,特别是一种汽车用水箱。

### 背景技术

[0002] 随着人们的生活水平的逐渐提高,汽车逐步进入到人们的日常生活当中,但是水箱作为汽车的主要零部件之一,目前的汽车水箱散热效果较差,且排污较为困难,长期使用后内部会出现污垢堵塞现象,这都会给使用者带来一定的损失。

### 发明内容

[0003] 本实用新型要解决的技术问题是提供一种结构简单,使用、安装方便,操作简单,冷却效果好,成本低,进水流量可控制,清洗方便,适用范围广,使用寿命长,具有安全可靠作用的汽车用水箱。

[0004] 为解决上述问题,本实用新型采用如下技术方案:

[0005] 汽车用水箱,包括水箱本体,及设置在水箱本体上的进水管,及设置在水箱本体上的出水管,及设置在水箱本体上的排污管,及设置在水箱本体上内的隔板,所述进水管上设有水流量计,所述出水管上设有电气控制阀,所述排污管上设有密封盖,所述水箱本体内壁上设有温度传感器,所述水箱本体底部设有制冷器,所述温度传感器与制冷器相连,所述水箱本体内壁上设有用于固定隔板的卡扣。

[0006] 作为优选的技术方案,所述水箱本体外表面设有散热条,所述隔板上设有通孔,所述水箱本体内壁上设有一层防腐蚀层。

[0007] 作为优选的技术方案,所述隔板为十字形隔板。

[0008] 作为优选的技术方案,所述卡扣采用焊接的方式与水箱本体固定连接。

[0009] 本实用新型汽车用水箱的有益效果是:使用时,通过所设的水流量计,可了解每次加入的水量的多少,通过所设的隔板,可减缓水箱在晃动时水对箱体产生的压力,同时也具有对箱体加固支撑的作用,通过所设的散热条增加了水箱的散热效果,且增加了其散热面积。其结构简单,使用、安装方便,操作简单,冷却效果好,成本低,进水流量可控制,清洗方便,适用范围广,使用寿命长,具有安全可靠的作用。

### 附图说明

[0010] 图1为本实用新型汽车用水箱的结构示意图。

[0011] 图2为本实用新型汽车用水箱的主视图。

[0012] 图3为本实用新型汽车用水箱的隔板结构示意图。

[0013] 图中:水箱本体1,进水管2,出水管3,排污管4,隔板5,水流量计6,电气控制阀7,密封盖8,温度传感器9,制冷器10,卡扣11,散热条12,通孔13,防腐蚀层14。

### 具体实施方式

[0014] 参阅图 1、图 2 和图 3 所示的汽车用水箱,包括水箱本体 1,及设置在水箱本体 1 上的进水管 2,及设置在水箱本体 1 上的出水管 3,及设置在水箱本体 1 上的排污管 4,及设置在水箱本体 1 上内的隔板 5,所述进水管 2 上设有水流量计 6,所述出水管 3 上设有电气控制阀 7,所述排污管 4 上设有密封盖 8,所述水箱本体 1 内壁上设有温度传感器 9,所述水箱本体 1 底部设有制冷器 10,所述温度传感器 9 与制冷器 10 相连,所述水箱本体 1 内壁上设有用于固定隔板 5 的卡扣 11。

[0015] 所述水箱本体 1 外表面设有散热条 12,所述隔板 5 上设有通孔 13,所述水箱本体 1 内壁上设有一层防腐蚀层 14。

[0016] 所述隔板 5 为十字形隔板。

[0017] 所述卡扣 11 采用焊接的方式与水箱本体 1 固定连接。

[0018] 本实用新型汽车用水箱的有益效果是:通过所设的水流量计,可了解每次加入的水量的多少,通过所设的隔板,可减缓水箱在晃动时水对箱体产生的压力,同时也具有对箱体加固支撑的作用,通过所设的散热条增加了水箱的散热效果,且增加了其散热面积。其结构简单,使用、安装方便,操作简单,冷却效果好,成本低,进水流量可控制,清洗方便,适用范围广,使用寿命长,具有安全可靠的作用。

[0019] 以上所述,仅为本实用新型的具体实施方式,但本实用新型的保护范围并不局限于此,任何不经过创造性劳动想到的变化或替换,都应涵盖在本实用新型的保护范围之内。因此,本实用新型的保护范围应该以权利要求书所限定的保护范围为准。

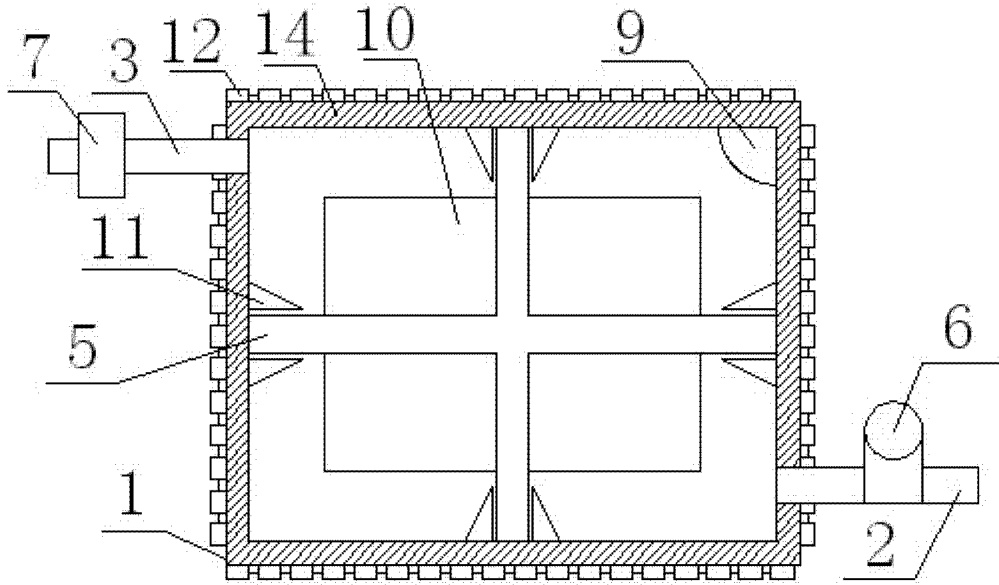


图 1

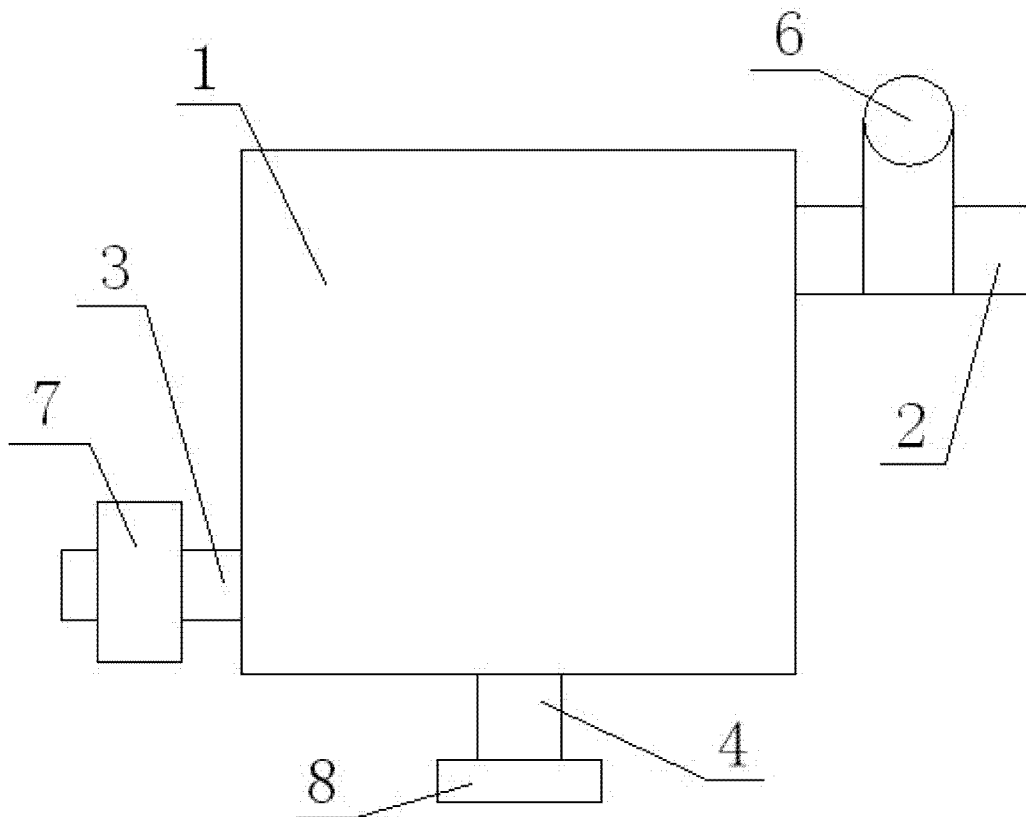


图 2

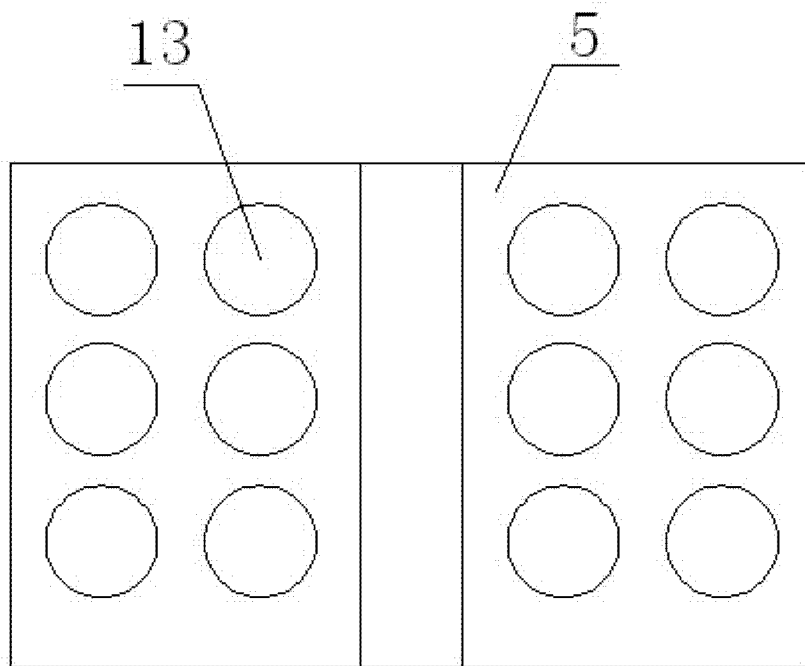


图 3