

ČESKOSLOVENSKÁ
SOCIALISTICKÁ
REPUBLIKA
(19)



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

(22) Přihlášeno 01 10 85
(21) (PV 7036-85)

(40) Zveřejněno 18 09 86

(45) Vydáno 15 07 88

250541
(11) (B1)

(51) Int. Cl.⁴
B 60 P 3/32

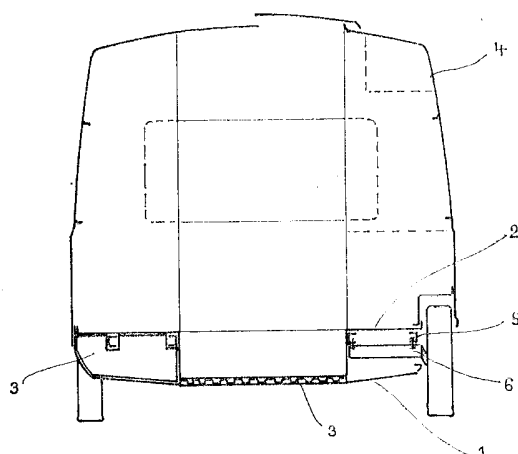
(75)
Autor vynálezu VLASÁK FRANTIŠEK ing., BRNO

(54) Karoserie obytných přívěsů skořepinové konstrukce

1

Účelem vynálezu je snížit pracnost karoserie obytných přívěsů. Dosahuje se toho tím, že spodní stavba je tvořena vnějším výliskem tvořícím plášť a vnitřním výliskem tvořícím funkční část karoserie jako podlaha, lůžka, přičemž mezi těmito výlisky jsou uspořádány výztuhy.

2



Obr. 1

Vynález se týká konstrukce karoserie, zejména pro obytné přívěsy.

Karoserie obytných přívěsů známých konstrukcí jsou zhotovovány z kovů, dřeva, laminátu a plastických hmot. Základem pro stavby je podvozek s plošinou, se kterým je spojena dřevěná či kovová kostra potažená hliníkovým plechem, překližkou nebo laminátovou deskou. U laminátových přívěsů je rovněž základem podvozek s plošinou, na kterém je připevněna kabina sestavená z laminátových panelů. Kabiny vyrobené či sestavené uvedenými způsoby jsou vybavovány vnitřním nábytkem či zařízeními podle účelu. Všechny tyto konstrukce se vyznačují vysokou pracností, jednotlivé konstrukční prvky karoserie mají pouze jednu funkci. Buď pevnostní (podvozek, plošina), nebo účelovou (nábytek, vnitřní vybavení).

Uvedené nevýhody odstraňuje karoserie skořepinové konstrukce, vhodná zvláště pro obytné přívěsy sestávající ze spodní a horní stavby, podle vynálezu. Podstata vynálezu záleží v tom, že spodní stavba je tvořena vnějším výliskem tvořícím plášť a vnitřním výliskem tvořícím funkční část karoserie jako podlaha, lůžka, přičemž mezi těmito výlisky jsou uspořádány výztuhy.

Mezi vnější výlisek a vnitřní výlisek jsou vlepeny nosníky pro uchycení polonáprav.

Karoserie podle vynálezu je sestavena z prvků tvarovaných tak, že jejich spojením vznikají konstrukční celky o více funkcích (pevnostní i užitkové). Vyznačuje se proto nízkou hmotností, vysokou tuhostí, produktivní technologií výroby. Vzhledem k vysoké tuhosti je při stavbě použito minimální

množství kovů — pouze pro uchycení polonáprav, oje a uchycení podpěrných nožek.

Dalšími přednostmi uvedené konstrukce je možnost náročněji tvarovat jednotlivé díly karoserie, docílit lepšího estetického vzhledu a aerodynamického tvaru. Spodní část karoserie lze tvarovat tak, že vytvoří dno zamezující vniknutí vody do karoserie, čímž se obytný přívěs stává obojživelný. Skořepinová konstrukce rovněž umožňuje snížit výšku podlahy od vozovky, čímž se snižuje celková výška přívěsu s následným zvýšením aerodynamických vlastností při vlečení a úsporu pohonných hmot vlečeného vozidla.

Vynález bude vysvětlen v souvislosti s příkladem znázorněným na obr. 1, kde je nakreslen příčný řez karoserií, a obr. 2, kde je znázorněn podélný řez. Nosnou část karoserie tvoří spodní stavba sestávající z vnějšího výlisku 1 a vnitřního výlisku 2 tvarovaného tak, že tvoří podlahu karoserie a plochy k sezení či spaní. Mezi dvěma výlisky jsou umístěny výztuhy 3. Tyto jsou ve velkých prostorách řešeny jako žebra, v úzkých prostorách (podlaha) jako voštiny. Spojením vnějšího výlisku 1 a vnitřního výlisku 2 s výztuhou 3 vznikne pevný, tuhý celek, v jehož dutinách vzniknou úložné prostory na lůžkoviny, kempinkové vybavení, nádrže na vodu a podobně.

Se spodní stavbou je pevně spojena horní stavba tvořená pláštěm 4 s otvory pro dveře, okna, vikýře. Mezi vnějším výliskem 1 a vnitřním výliskem 2 spodní stavby jsou umístěny nosníky 5 pro uchycení polonáprav 6.

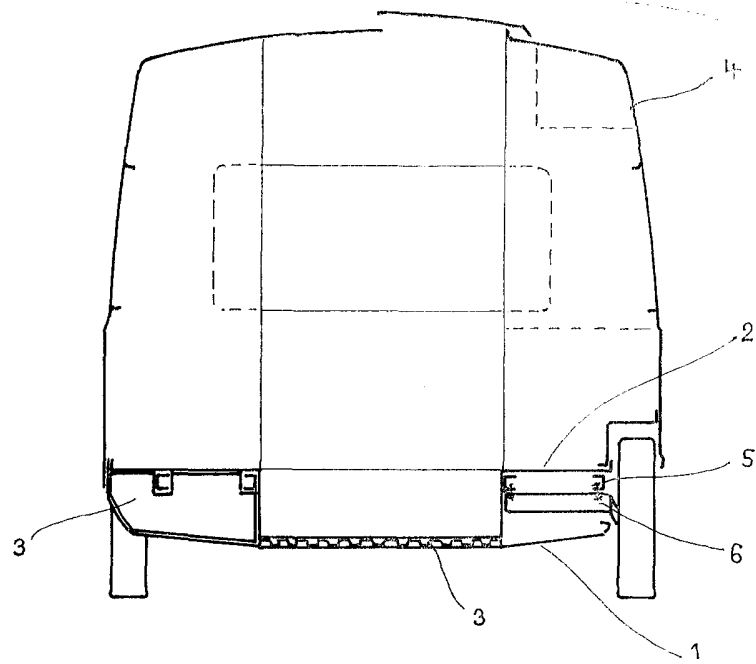
PŘEDMĚT VYNÁLEZU

1. Karoserie skořepinové konstrukce vhodná zvláště pro obytné přívěsy sestávající ze spodní a horní stavby vyznačující se tím, že spodní stavba je tvořena vnějším výliskem (1) tvořícím plášť a vnitřním výliskem (2) tvořícím funkční část karoserie jako

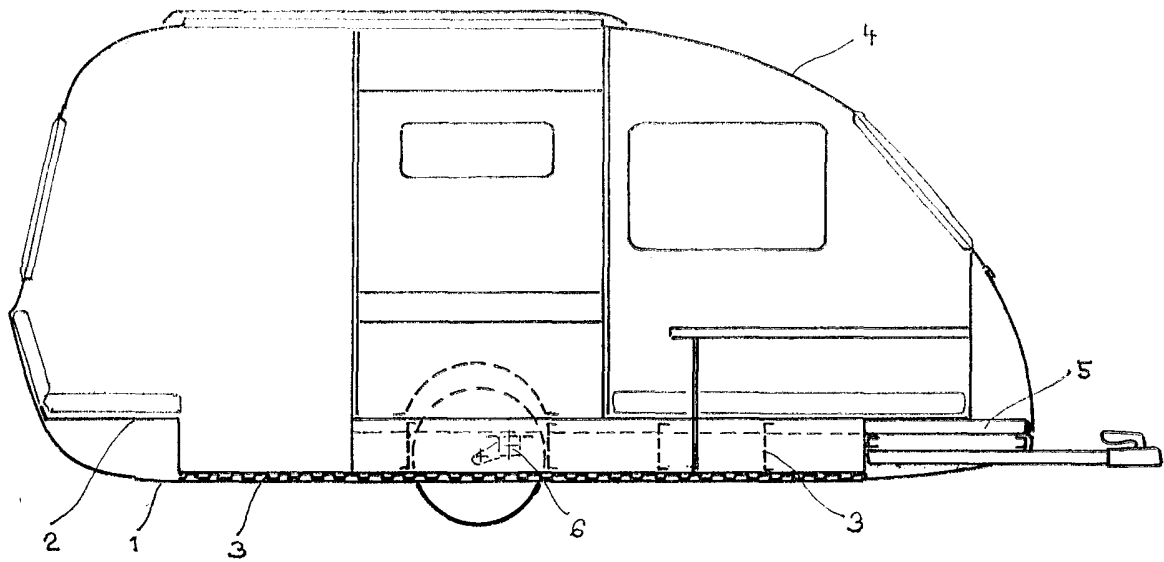
podlaha, lůžka, přičemž mezi těmito výlisky jsou uspořádány výztuhy (3).

2. Karoserie podle bodu 1 se vyznačuje tím, že mezi vnější výlisek (1) a vnitřní výlisek (2) jsou vlepeny nosníky (5) pro uchycení polonáprav (6).

250541



0br. 1



0br. 2