



(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 106122873 A

(43)申请公布日 2016. 11. 16

(21)申请号 201610711076.4

(22)申请日 2016.08.24

(71)申请人 江苏亿诺车辆部件有限公司

地址 212322 江苏省镇江市丹阳市丹北镇
新桥群楼工业园区

(72)发明人 程葛军

(51) Int. Cl.

F21S 8/10(2006.01)

F21V 29/503(2015.01)

F21V 29/76(2015.01)

F21Y 115/10(2016.01)

F21W 101/02(2006.01)

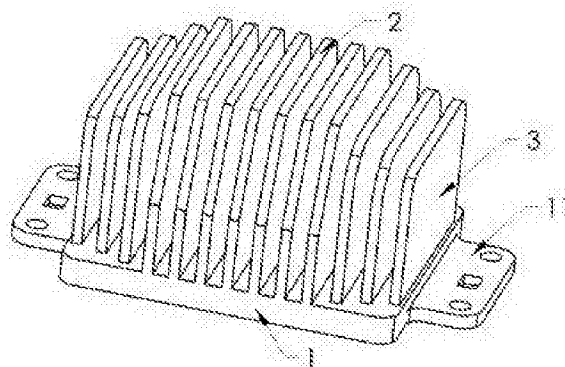
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)发明名称

一种汽车灯具用散热器

(57)摘要

一种汽车灯具用散热器,由散热器底座(1)与散热翅(2)组成,所述的散热器底座(1)上设有一体的散热翅(2),散热翅(2)由一条或一条以上散热筋(3)组成;所述的散热筋(3)外表面上设有一条或一条以上的凹槽(4)。本发明,LED光源限位安装在散热器底座上,通过散热器底座上的散热翅进行散热,通过散热筋上设有的凹槽使散热筋的外表面呈起伏状,在原有的基础上大大提高了散热面积,更好的防止LED光源过热、光衰过大、寿命短。



1. 一种汽车灯具用散热器,由散热器底座(1)与散热翅(2)组成,所述的散热器底座(1)上设有一体的散热翅(2),散热翅(2)由一条或一条以上散热筋(3)组成;其特征在于:所述的散热筋(3)外表面上设有一条或一条以上的凹槽(4)。

2. 根据权利要求1所述的一种汽车灯具用散热器,其特征在于:所述的凹槽(4)为U形槽。

3. 根据权利要求1所述的一种汽车灯具用散热器,其特征在于:所述的凹槽(4)为弧形槽。

4. 根据权利要求1所述的一种汽车灯具用散热器,其特征在于:所述的凹槽(4)为梯形槽。

5. 根据权利要求1所述的一种汽车灯具用散热器,其特征在于:所述的散热器底座(1)两端设有安装结构(11),散热器底座(1)正面设有LED光源安装结构(12)与限位结构(13)。

一种汽车灯具用散热器

技术领域

[0001] 本发明涉及汽车灯具技术领域,特别是一种汽车灯具用散热器。

背景技术

[0002] LED光源是当前最为理想的节能、省材的照明用品之一,其为当前理论照明时间最长、发光亮度最为理想的照明灯具,而由于当前散热等因素的影响,其一直达不到理想的照明时长和照明效果,其主要的影响因素之一是LED颗粒的散热效果一直不够理想,当LED灯在散热不好时会导致光衰,一旦发生光衰,就会使灯具照度达不到初始照度,并且会让LED颗粒提前老化,影响LED颗粒的使用寿命;现在LED光源已被广泛的运用到汽车灯具中,汽车灯具特别是配光要求高的灯具,需要在设计时选用大功率LED颗粒,大功率的LED颗粒作为光源后在使用过程中会因温度高出现光衰,直接影响LED颗粒的使用寿命,所以在目前高端车用的灯具内主要是通过安装风扇加速灯具内部空气流通给LED颗粒降温,安装所占空间大,生产本成高,不宜于中低端车的成长;也出现了通过铝制散热器进行散热的,将LED光源安装在散热器上,散热器的散热效果好坏主要是取决散热面积的大小,越大就越好,目前散热器设计的过大占用灯具内部空间就大,增加生产成本。

发明内容

[0003] 针对上述缺陷,本发明的目的在于提供一种汽车灯具用散热器,通过散热器底座限位安装LED光源,再通过散热器底座上的散热翅进行散热,由于散热筋上设有的凹槽使散热筋的外表面呈起伏状,在原有的基础上大大提高了散热面积。

[0004] 本发明采用的技术方案是:一种汽车灯具用散热器,由散热器底座与散热翅组成,所述的散热器底座背面上设有一体的散热翅,散热翅由一条或一条以上散热筋组成;其特征在于:所述的散热筋外表面上设有一条或一条以上的凹槽。

[0005] 所述的凹槽为U形槽。

[0006] 所述的凹槽为弧形槽。

[0007] 所述的凹槽为梯形槽。

[0008] 所述的散热器底座两端设有安装结构,散热器底座正面设有LED光源安装结构与限位结构。

[0009] 本发明,LED光源限位安装在散热器底座上,通过散热器底座上的散热翅进行散热,通过散热筋上设有的凹槽使散热筋的外表面呈起伏状,在原有的基础上大大提高了散热面积,更好的防止LED光源过热、光衰过大、寿命短,而且整个散热器占用空间不大,大大的降低了生产成本。

附图说明

[0010] 图1是本发明的立体结构图。

[0011] 图2是图1的后视图。

[0012] 图3是图1中散热筋三种状态的截面结构示意图。

[0013] 图中:1为散热器底座、2为散热翅、3为散热筋、4为凹槽、11为安装结构、12为LED光源安装结构、13为限位结构。

具体实施方式

[0014] 由图1、图2、图3知,一种汽车灯具用散热器,由散热器底座1与散热翅2组成,所述的散热器底座1上设有一体的散热翅2,散热翅2由一条或一条以上散热筋3组成;所述的散热筋3外表面上设有一条或一条以上的凹槽4;所述的凹槽4可以选用U形槽、弧形槽、梯形槽、燕尾槽等结构,通过凹槽4将原有的散热面积大大增加,更好的防止LED光源过热、光衰过大、寿命短。同时也很好的避免通过延伸散热筋3的长度来更加散热面积,延伸散热筋3第一会影响产品出模的合格率,第二会占用灯具大量空间,影响设计初衷。所述的散热器底座1两端设有安装结构11,散热器底座1正面设有LED光源安装结构12与限位结构13。本发明,LED光源限位安装在散热器底座1上,通过散热器底座1上的散热翅2进行散热,通过散热筋3上设有的凹槽4使散热筋2外表面呈起伏状,在原有的基础上大大提高了散热面积,更好的防止LED光源过热、光衰过大、寿命短,而且整个散热器占用空间不大,大大的降低了生产成本。

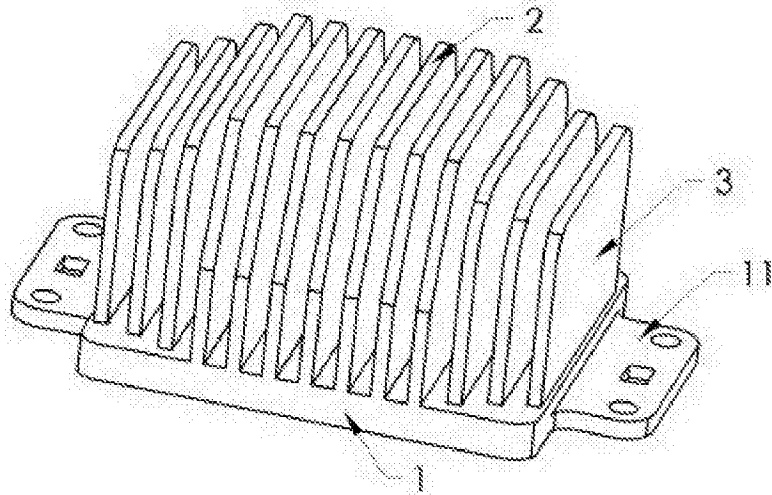


图1

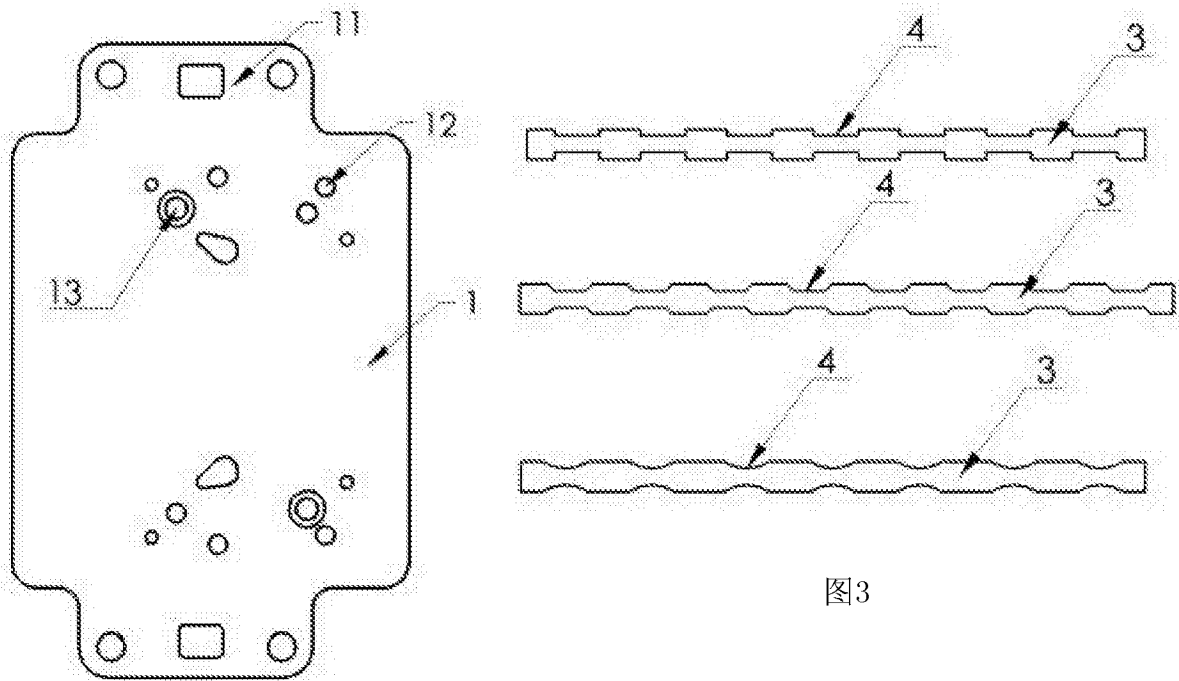


图3

图2