



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	101998900724363
Data Deposito	15/12/1998
Data Pubblicazione	15/03/1999

Titolo

SISTEMA COMPLESSO E LEVA DI IO TIPO AUTOROTANTE CON O SENZA PESO IN
CENTRIFUGAZIONE, CON O SENZA TIRANTE.

DESCRIZIONE dell'Invenzione Industriale dal titolo: "SISTEMA

COMPLESSO E LEVA DI 1° TIPO AUTOROTANTE CON O SENZA PESO

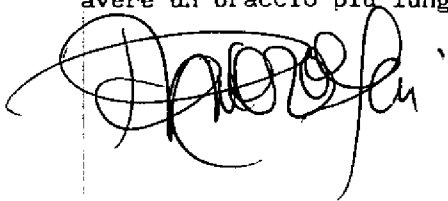
IN CENTRIFUGAZIONE, CON O SENZA TIRANTE " di SERI Raniero, inven-
tore unico, di nazionalità italiana, residente in 62030 Serravalle
di Chienti, (MC) via Acquapagana 2, depositata il.....

RIASSUNTO

Energia illimitata per alternatori, macchine e POMPE.

TESTO della Descrizione

La fig. 2.707 mostra il peso in alto in caduta di Newton insieme
alla ruota sul cui cerchione è tenuto stretto da corda, i cui ca-
pi, al lato opposto, dopo il doppio appoggio, dentro fuori la ruota
mediana su bicicli, afferrano un'asta leva sui bracci corti per
spingere il braccio lungo contro il cerchione, che con altro suo
gancio in alto si prepara a sostenere il peso pendolo nei se-
condi 180° che altrimenti lo fermerebbero. - La fig. 2.708 usa il
fulcro in spinta eccentrica e il tirante sul braccio lungo, la
corda sul braccio corto, che dopo l'appoggio su due bicicli (di
cui uno anche, eventuale, peso, si appoggia su anello di perno cen-
trale e tira lo stesso cerchione sul quale preme il fulcro
eccentrico. La fig. 2.706 anticipa la fig. 2.707. La n. 2.705 la no-
vità del fulcro su raggio opposto al tirante e quindi l'uso di
Reazione (R), opposta all'Azione (A) contro raggio di anello e di
cerchione. La fig. 2.709 ha le due leve attivate da tirante e peso
l'una contro l'altra e insieme contro il cerchione con corda. La
n. 2.710 anticipa la seguente con un grosso bicyclo laterale per
avere un braccio più lungo sul fulcro già eccentrico.



RIVENDICAZIONI (1)

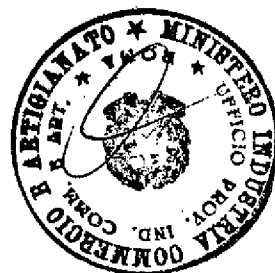
2.705) Ogni autrotante come sopra dal n.0001 al n.2.704, 2.703, con trazione eccentrica su quadrato delle forze e corda dal braccio corto di leva sull'altro lato, e il raggio opposto a quello tirato dal tirante con anello o appoggio morbido e per la seconda leva contro raggio di anello centrale unito al cerchione della ruota grande concentrica all'anello o ruota mediana.

2.706) Ogni pendolo autorotante con corda incrociata o linee per tenere il peso in centrifugazione coi capi contro asta con vari angoli e bracci per sostenere il peso dopo i primi 180°.

2.707) Come sopra al n.2.706 e precedenti come n.2.629 e successivi, peso in centrifugazione di Newton(N.) dopo i primi 180° per aiutare i secondi con braccio di leva tirata sui corti dai capi della corda, con o senza tirante, che tiene il peso in bicicletto, e quattro (più o meno) bicikli dentro e fuori la ruota mediana concentrica alla prima grande, col peso sul cerchione con corda.

2.708) Leva con tirante eccentrico sul cerchione sul quale anche il suo fulcro al centro (o di lato) e corda sul braccio corto per tirare il cerchione dopo l'appoggio su tre bicikli, dei quali due uno fuori e l'altro dentro la ruota mediana, e l'altro centrale sull'asse per l'appoggio eccentrico contro il cerchione.

2.709) Come sopra al N.2.705 ogni sistema semplice o complesso a trazione eccentrica con due leve in contrasto e trazione del cerchione dopo l'appoggio del tirante sulla ruota mediana con o senza peso.



RIVENDICAZIONI (2)

2.710) Come sopra al n.0001 fino al n.2.709 ogni ruota che diventa motore con fulcro eccentrico e braccio lungo col tirante dalla parte del moto tramite appoggio del tirante sulla ruota mediana concentrica su due bicicli interni e uno esterno, grande e tirante ad angolo acuto(o comunque) con o senza gancio tra gli anelli fissi degli ultimi due(con o senza peso,semai stretto dal tirante)o dalla sola corda contro il cerchione della detta ruota mediana.

2.711) Come sopra al n.2.710,ma con fulcro lungo,eccentrico dentro la ruota medesima concentrica,e gancio sul cerchione o ganci o corda di trascinamento tra le due circonferenze.

2.712) Autorotante motore con due bicicli ai poli per l'appoggio di corda o di tirante unico tra i due raggi,e dall'altro lato per i due tiranti(cioè corde tirate dall'altra corda pressa dalla forza centrifuga,che con asta solleva il peso dopo i primi 180° per riportarlo oltre la verticale)o due corde,(in pressione alterna,sfalzata,o leva fulcrata da una di esse)sul raggio di anello di asse centrale,che con altro raggio e corda spinge l'asta lunga contro il peso,con o senza altri ganci su asta o sul cerchione dai bicicli,appoggiate ai poli del cerchione della ruota grande(e mediana per la reazione sull'asta).

2.713) Come sopra dal n.0001 al n.2.712(soprattutto n.2.637) ruota motore con bicicli ai poli del suo cerchione ,con o senza peso,con o senza tirante e corda dai bicicli alle aste angolari



con arco o altro angolo(retto o comunque, anche due retti o altri)
contro il cerchione in spinta eccentrica, nel senso del moto, con
fulcro(asta o bicicletta) su ruota mediana, concentrica.

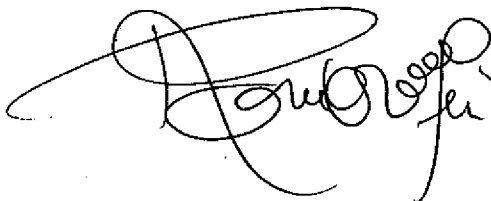
2.714) Come sopra al n. 2.637, tiranti in coppia, alterni, uno e
l'altro, eccentrici sul raggio inclinato, angolato o solo appogg-
giato dalla ruota mediana al cerchione tramite asta leva di 1°
tipo, fulcrata sulla ruota mediana, e col braccio corto (due angoli
retti o braccio lungo ad angolo e il resto un arco contro i
lati opposti, a 180° del cerchione grande.

2.715) Peso su ruota - pendolo con corda stretto anche con il
sussidio di due bicicli interni e due esterni al cerchione e
asta - diametro (centrale o laterale,) coi due capi della corda
con o senza tirante, e ganci (con o senza asta - staffa al peso).

2.716) Peso su ruota - pendolo con doppio giro della corda nella
ruota mediana, con due bicicli dentro-fuori per arrivare con un
capo sul braccio lungo (ma corto) della asta leva contro cerchione.

2.717) Come sopra dal n. 0001 al n. 2.716) ruota con una o due al-
tre ruote concentriche per il doppio appoggio della corda, ristret-
ta da bicicletta in uscita sul cerchione e in arrivo i due capi
sul braccio lungo della leva fulcrata con asta o bicicletta su
una delle due ruote concentriche, con gancio, e con o senza raggio
dal cerchione al peso in risalita dei secondi 180°; e braccio
corto contro il cerchione grande.

2.718) Come sopra al n. 2.717), ma senza il peso; e con tirante



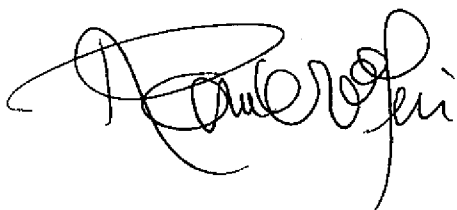
dalla terza(tirante in appoggio),alla seconda(fulcro con bicicletto con o senza gancio,e alla prima con spinta del braccio corto contro il cerchione della ruota grande.

2.719)Tirante con o senza peso(eventuale nel bicicletto grande, esterno,al centro della mediana,e due leve :una sul bicicletto-fulcro e l'altra,da esso al cerchione,con prolunga sul terzo bicicletto .

2.720)Come sopra ai NN 2.717,2.718 e 2.719,con due bicicli, uno fuori e uno dentro la ruota mediana, e una sola leva,comunque fulcrata(asta o bicicletto)sul cerchione della mediana.

2.721) Come sopra al n.2.720 ogni autorotante con o senza peso,o se con peso con o senza tirante,eccentrico, in partenza dalla ruota grande(cerchione) e in arrivo,dopo due bicicli sulla mediana,esterni, e un terzo anello di asse centrale,incrociato in arrivo sul braccio lungo di leva di I° tipo,fulcrata sul secondo(minore o uguale)e raggio corto contro cerchione grande.

2.722)Come sopra dal n.0001 al n.2.721 ogni autorotante come questo(e gli altri,misti o a soli)che ha un peso con tirante, e/o senza peso e/o senza tirante,con corda che stringe il peso contro il cerchione della ruota concentrica mediana,corda che si porta su triciclo(o bicicletto)nella circonferenza della ruota grande,e torna su anello(di asse)centrale epremere in modo eccentrico sul cerchione grande,come il fulcro della leva,il cui braccio corto solleva il triciclo(o bicicletto).E ganci raggi di trascinamento.O senza nell'ipotesi del braccio corto(fulcrato



sulla ruota mediana)e in pressione del cerchione grande.

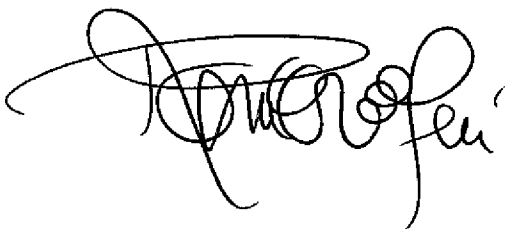
2.723) Due leve reciproche,una fulcrata in modo eccentrico sul cerchione della ruota grande,l'altra,esterna fulcrata sul risvolto del braccio corto della prima,angolato a 90° o circa,e il tirante,dopo l'appoggio al centro (con o senza peso)sul cerchione della ruota mediana,coi due capi dall'una,esterna,braccio lungo,ma molto corto rispetto al suo b.corto, e angolato a 90°-circa-sul detto cerchione grande,e il corto con corda o gancio a trazione di esso dall'altro lato,e l'altro capo a trazione dell'altra leva,e ganci - raggi(o corda)di trascinamento tra le due ruote concentriche(ma anche senza tali ganci-raggi o corda).

2.724)Trazione eccentrica dal cerchione al braccio lungo,ma entro il raggio(corto)di leva di II° tipo in pressione su raggio la/terale di una (eventuale)terza ruota concentrica,il cui raggio torna sul cerchione che appoggia anche la detta leva per spingerne il braccio lungo con le due spinte eccentriche sommate e con o senza peso stretto dal tirante contro la seconda ruota.

2.725)Peso con o senza tirante tenuto da corda incrociata che tira asta di appoggio dopo due appoggi,uno eccentrico,l'altro no.

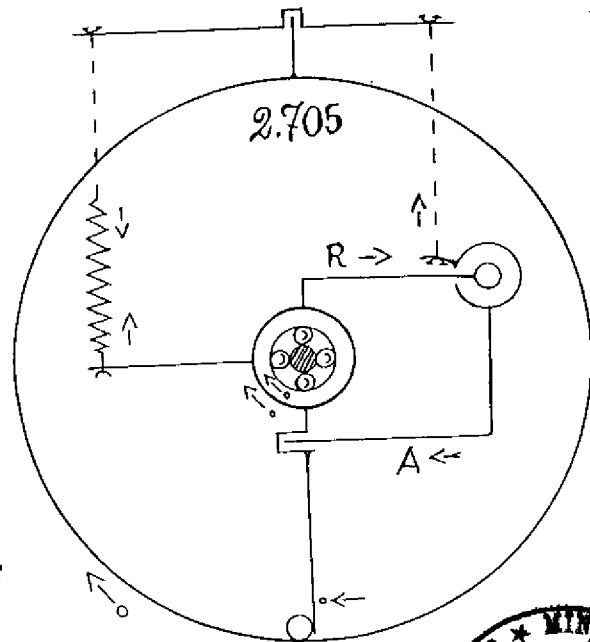
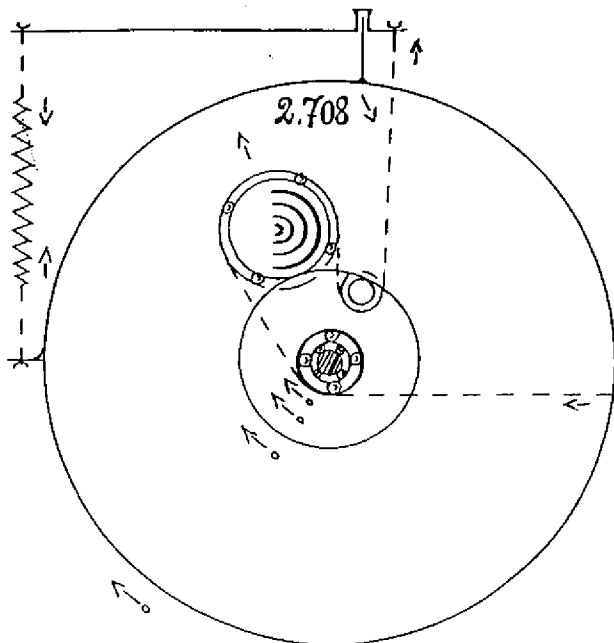
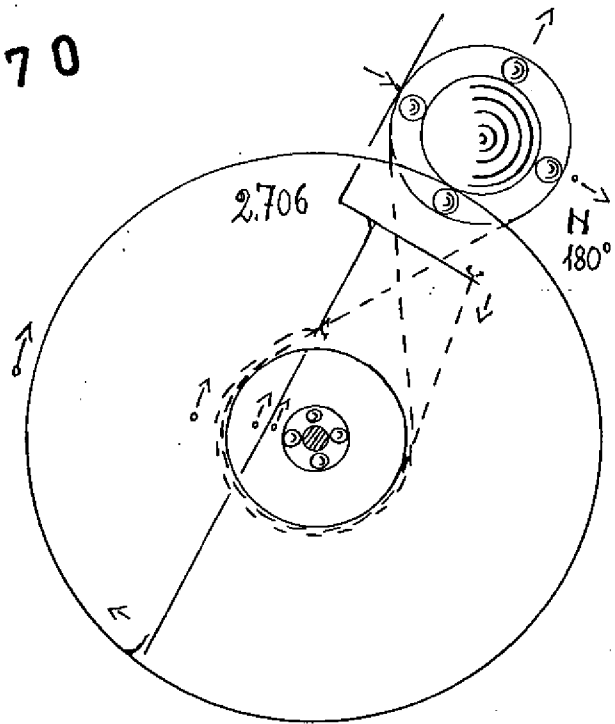
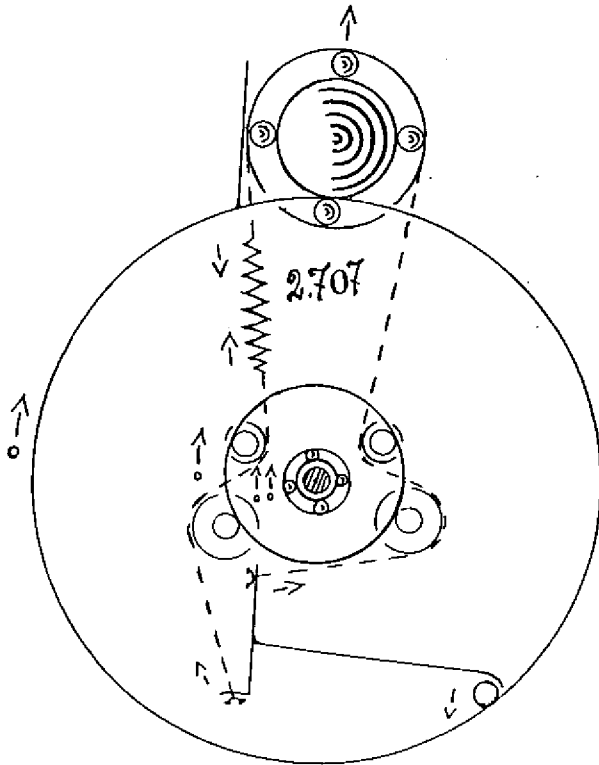
2.726)Come sopra dal n.0001 al n.2.725 ogni autorotante a trazione eccentrica compreso questo sistema con due tiranti tra due aste leve,una verticale,con reazione appoggiata all'azione sul gancio della ruota mediana fatta dall'altro tirante,in equilibrio col primo sulla prima leva,parallela,fulcrata al centro.

2.727) Come sopra al n.2.726,ma con la leva verticale dall'altro lato,sempre dentro la ruota mediana,e i due ganci.




TAV. I

RM 98A000770

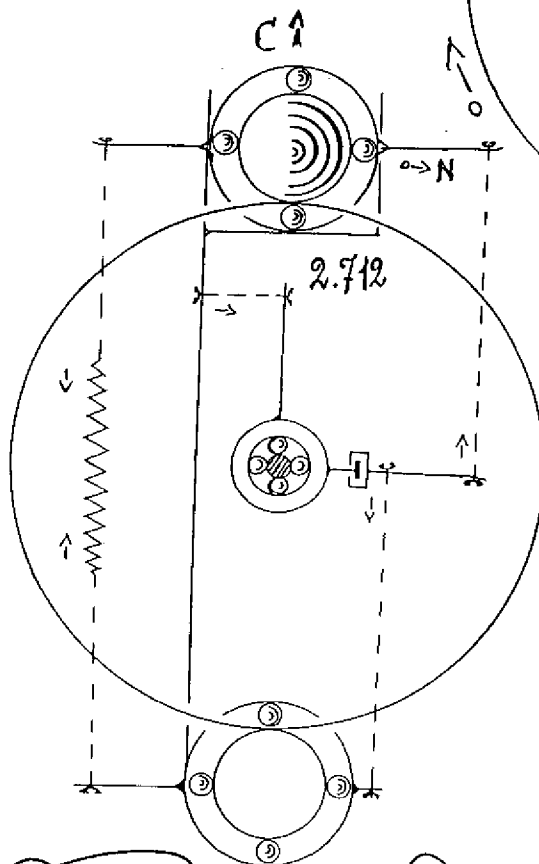
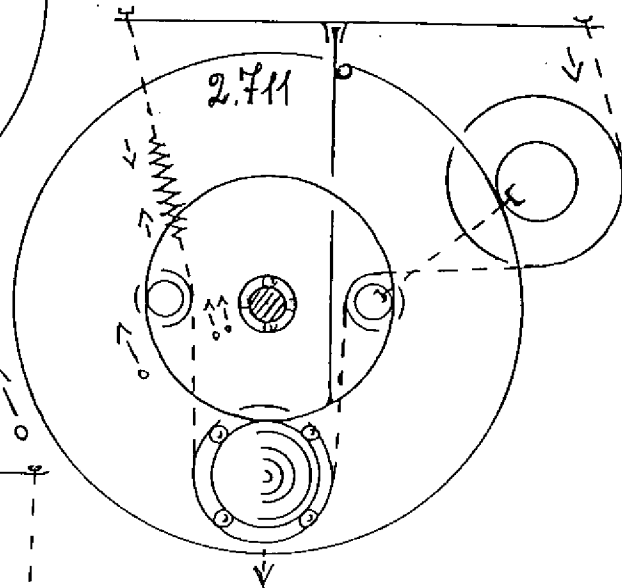
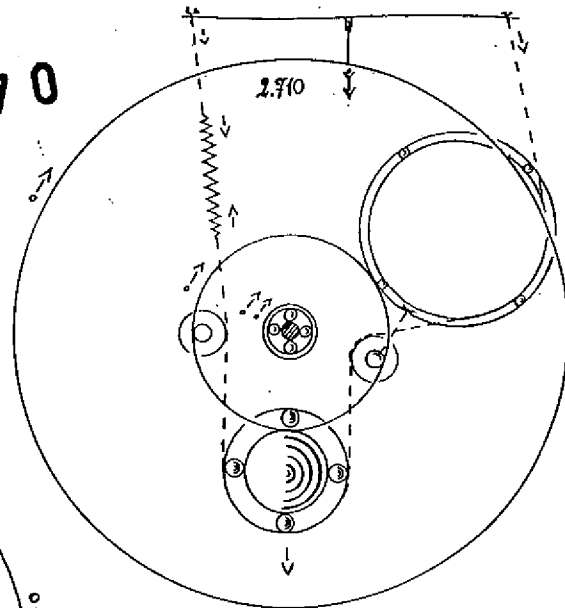
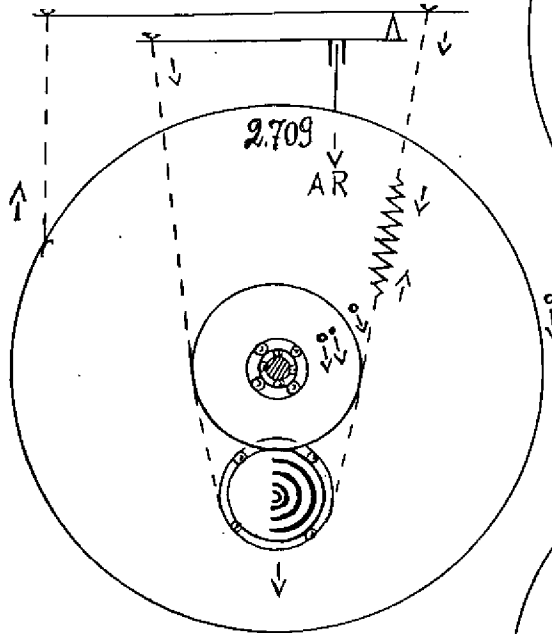


Handwritten signature



RM 98A000770

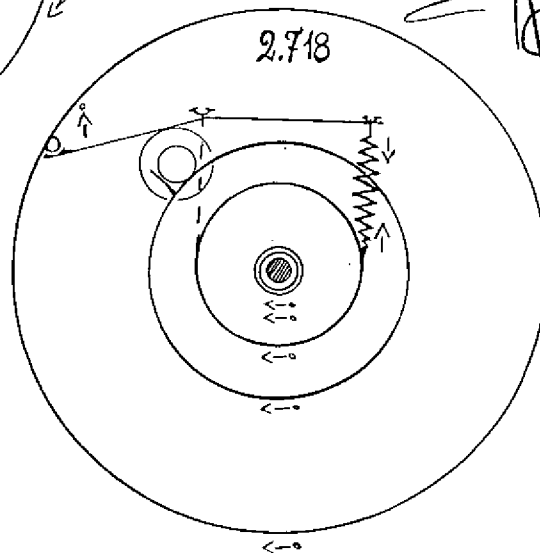
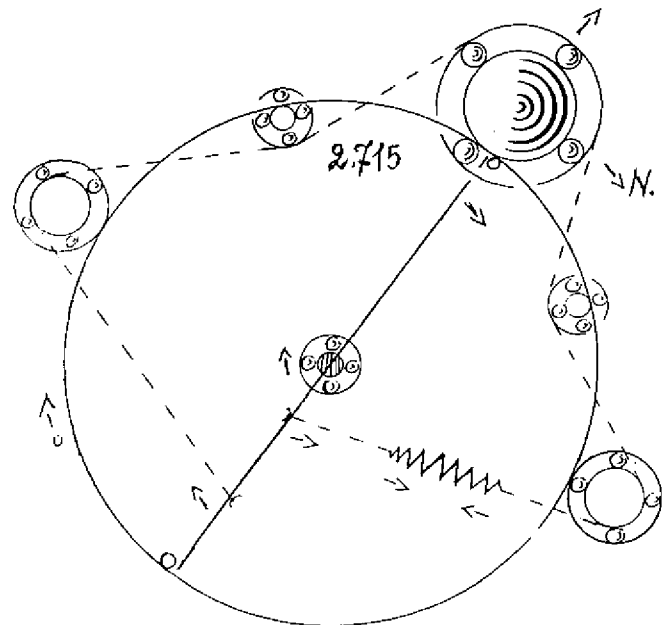
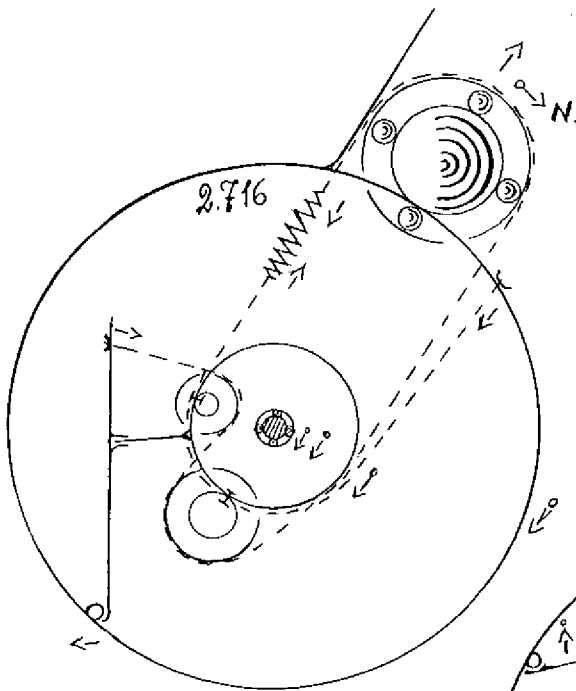
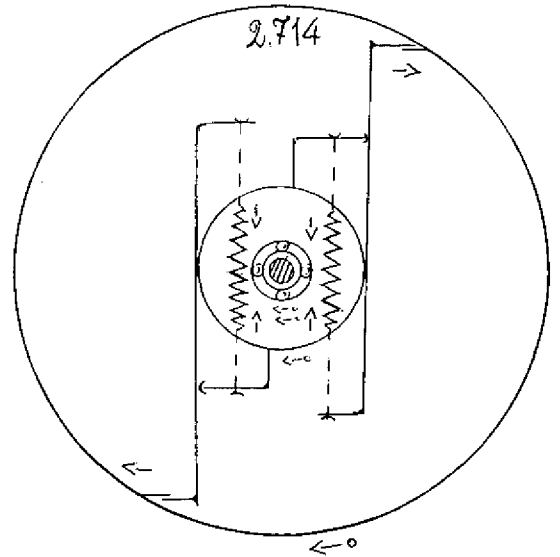
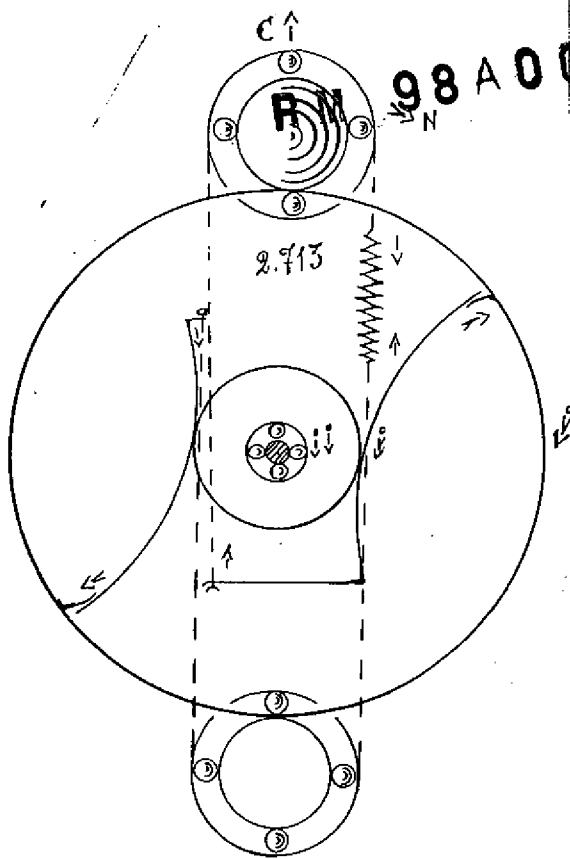
TAV. II



Handwritten signature: R. L. L. L.

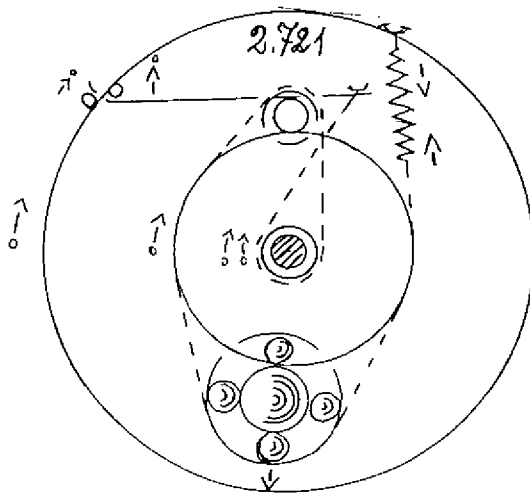
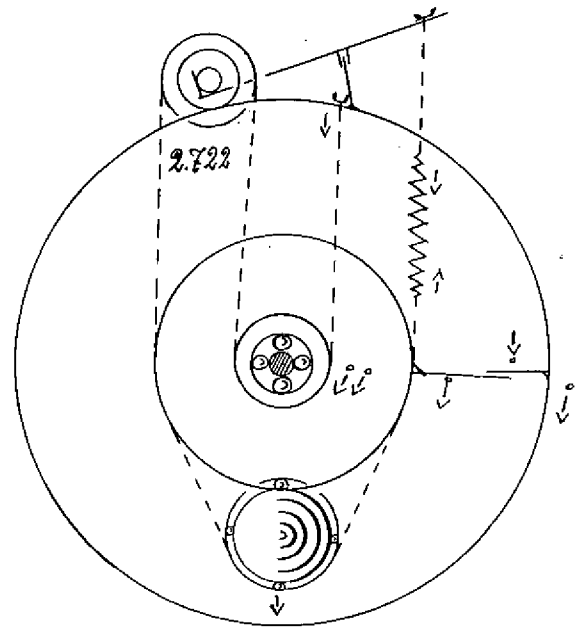
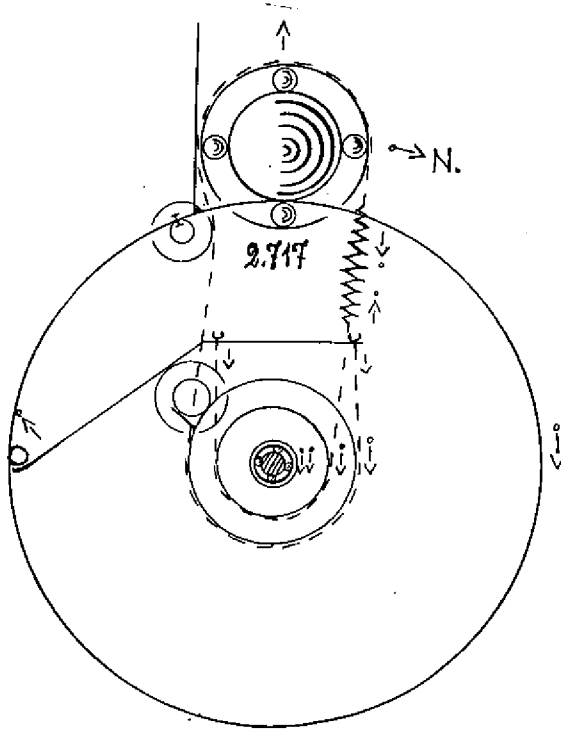
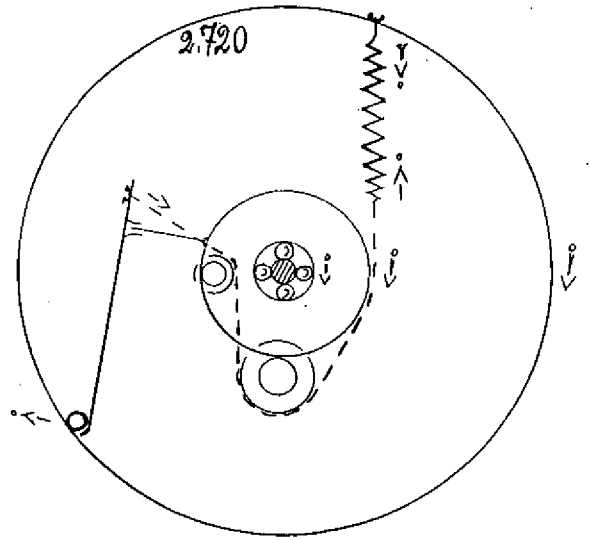
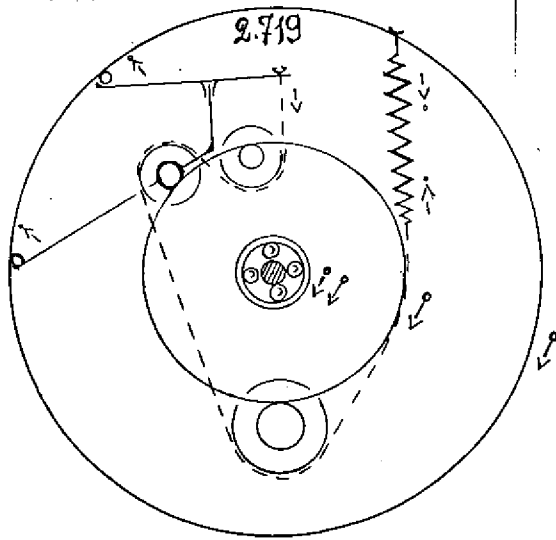
98 A 000770

TAV. III

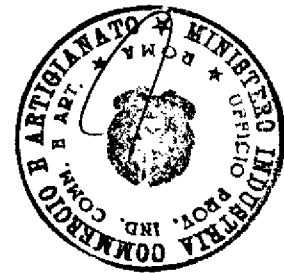


Donato



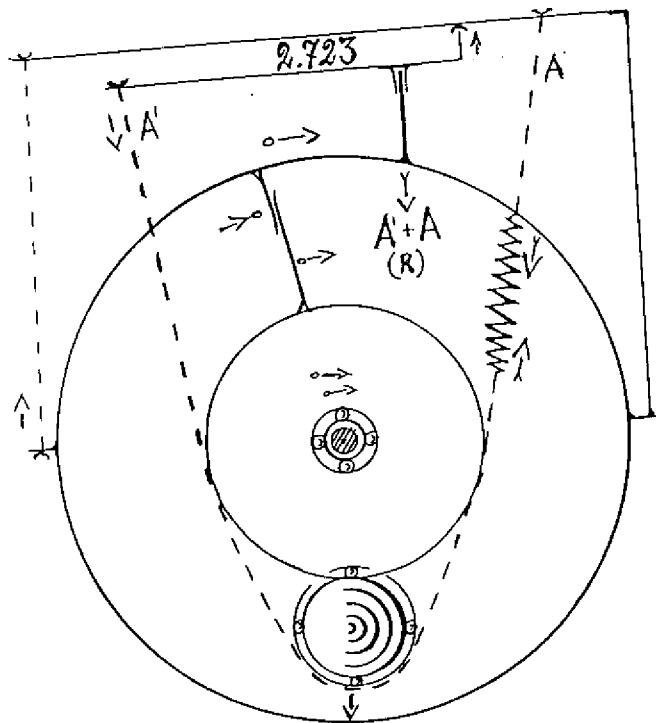
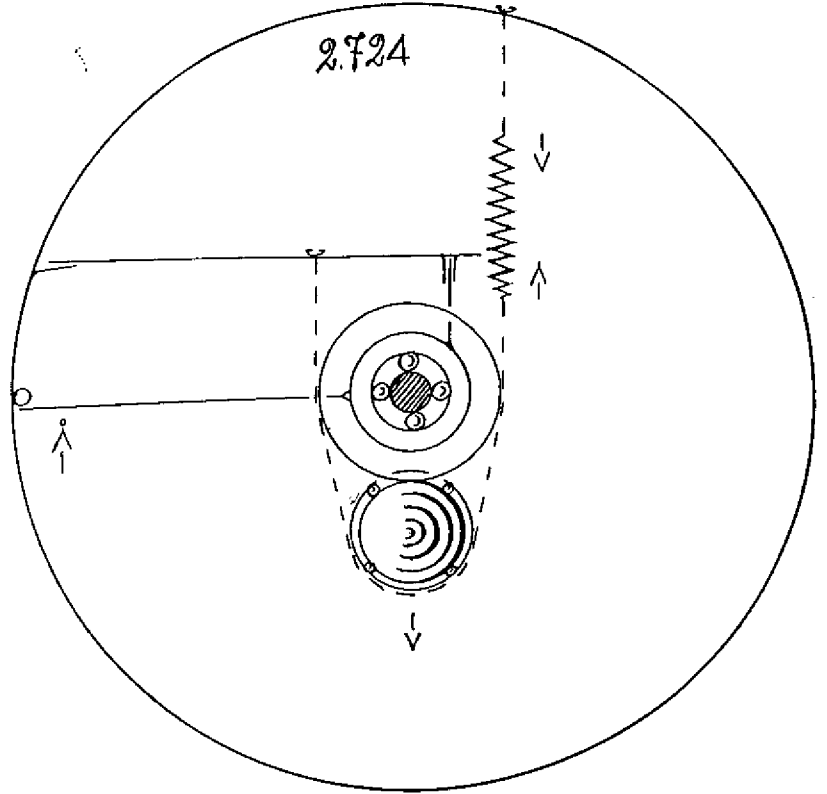


RM 98A000770

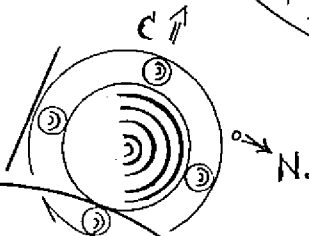
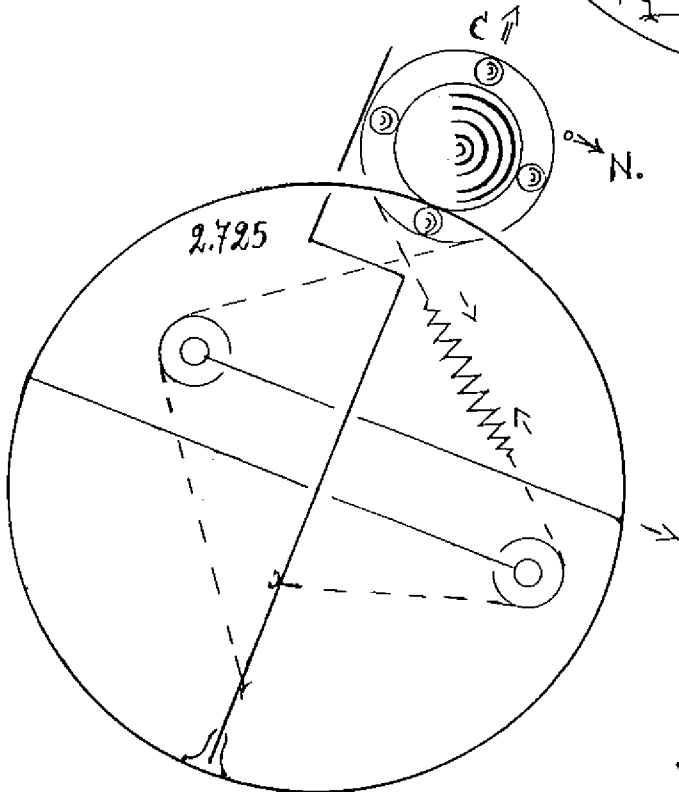
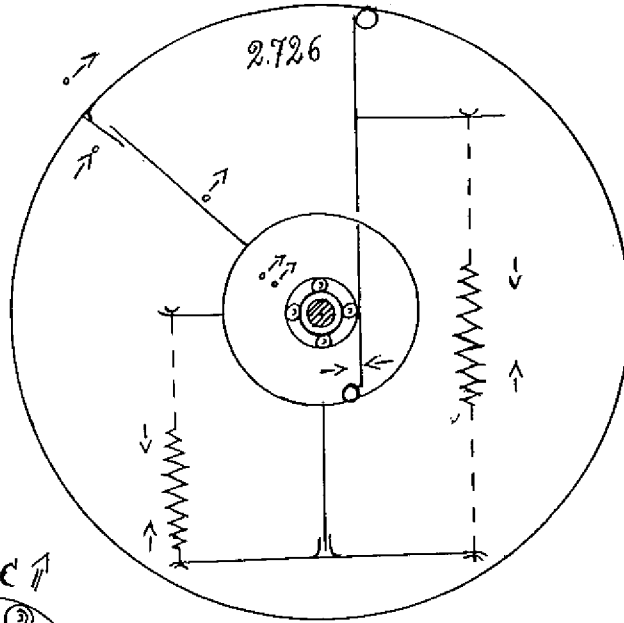
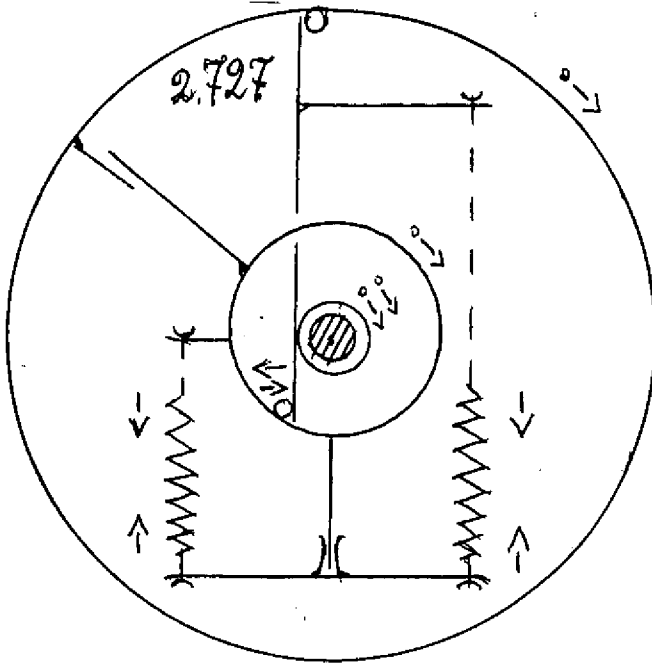


Prof. R....

RM 98A000770



Konig
Konig



RM 98A000770

Handwritten signature: R. M. 98A000770

