

I lutego 1927 r.

URZĄD PATENTOWY



G07c, 3/00

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIŚ PATENTOWY

Nr 4644.

Kl. 43 a² 47. 3/00

Rudolf Schwartz
(Chorzów, Górny Śląsk, Polska).

Wieszak do znaczków kontrolnych na wózkach transportowych.

Zgłoszono 19 lipca 1922 r.
Udzielono 12 kwietnia 1926 r.

Wieszaki do znaczków kontrolnych na wózkach transportowych podobne do niniejszego wynalazku są już znane, zwłaszcza jeden, w którym hak do zawieszania przy otworze w przedniej ścianie wózka tworzy otwarte kółko w ten sposób przytrzymane, że transportowany materiał przyciska go do przedniej ściany wózka, zabezpieczając znaczek od niepostrzeżonego usunięcia.

Wieszak według wynalazku odróżnia się od używanych dotychczas tem, że jego kółko, wystające z otworu ściany wózka, tworzy pętlę, której wolny koniec jest wprowadzony równolegle zpowrotem w ten otwór, co uniemożliwia zdarzające się przy obecnie używanych wieszakach gwałtowne wyrwanie kółka przez uderzenie jakimkol-

wiek narzędziem i zasunięcie go zpowrotem po zamianie znaczką.

Jest znany jeszcze wieszak, w którym jego wolny koniec także jest wprowadzony zpowrotem przez ścianę, ale w inny otwór, co właśnie stanowi wadę tego wieszaka, gdyż wówczas hak do zawieszania nie może się odchyłać podczas wywracania wózka, wobec czego transportowane ciężkie kawały materiału mogą hak wygiąć lub uczynić niezdatnym do dalszego użytku. Natomiast hak wieszaka według niniejszego wynalazku może odchyłać się we wszystkich kierunkach, wobec czego nawet najcięższe kawały przewożonego materiału nie mogą go uszkodzić.

Wieszak według niniejszego wynalazku jest wskazany na rysunku, przyczem fig. 1

wskazuje widok wieszaka z boku z zawieszonym znaczkiem w położeniu zabezpieczonym, fig. 2 wskazuje położenie wieszaka podczas wyjmowania znaczka, fig. 3 przedstawia wieszak z przodu.

Hak do zawieszania 1, zrobiony z półokrągłego żelaza, jest zwrócony płaskim bokiem do wewnętrznej ściany wózka. Dolny koniec haka jest zagięty w otwarte kółko 2, a górny koniec tworzy otwartą pętlę rozszerzoną w kółko 5, które wystaje z otworu 4 ściany wózka. Wolny koniec pętli jest wprowadzony zpowrotem w otwór 4. Obie gałęzie pętli znajdują się w takim odstępie od siebie, że znaczek z zagiętym brzegiem swobodnie może być zawieszony i przeciągnięty.

Znaczek u góry posiada półokrągły otwór, dopasowany do przekroju haka i jest przy tym otworze zagięty, co umożliwia wprowadzenie znaczka do pętli.

Dla wymiany znaczka wyciąga się hak z otworu, jak wskazano na fig. 2 o tyle, aż wyjdzie wolny koniec pętli, i znaczek może być zdjęty. Zabezpieczenie przyrządu w

położeniu, wskazanem na fig. 1, uskutecznia transportowany materiał. Dla wstawienia przyrządu w otwór wózka, należy koniec kółka 2 spiralnie odgiąć, i po wstawieniu przyrządu kółko znów wyprostować.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Wieszak do znaczków kontrolnych na wózkach transportowych, składający się z haka, którego górny koniec wygięty w bok tworzy pętlę, służącą do zawieszenia znaczka, i wystaje nazewnątrz z otworu ściany wózka, znamienny tem, że wolny koniec pętli haka, zrobionego z półokrągłego żelaza, jest wprowadzony zpowrotem w otwór (4) ściany wózka.

2. Znaczek do wieszaka według zastrz. 1, znamienny tem, że posiada przy brzegu półokrągły otwór i jest wygięty prostopa-dle przy płaskiej krawędzi tego otworu.

Rudolf Schwartz.
Zastępca: I. Myszczyński,
rzecznik patentowy.

Fig. 1

Fig. 2

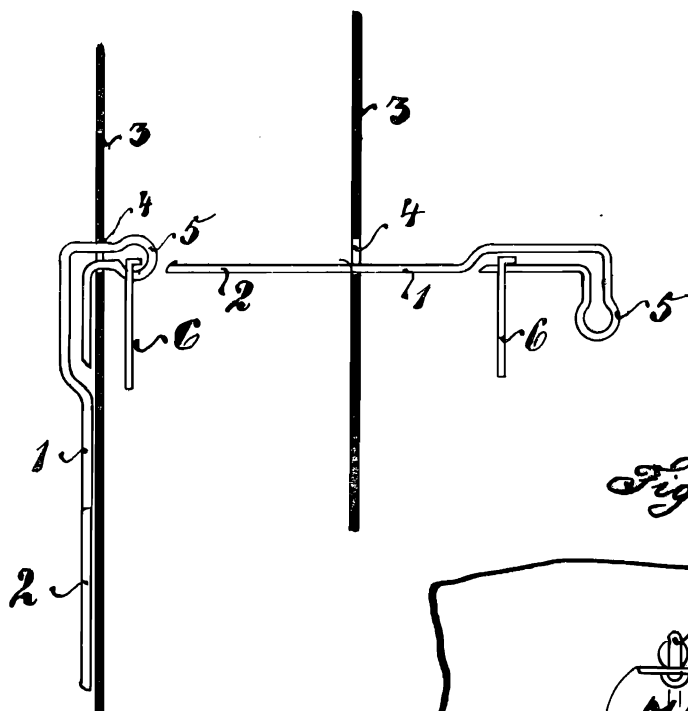


Fig. 3

