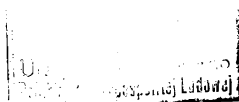


F 23 j 11/04



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 37993

Kl, 24 g, 7/20

Inż. Tadeusz Borek

Gliwice, Polska

Iskrochron siatkowo-filtrowy do ciągników

Patent trwa od dnia 19 czerwca 1954 r.

Stosowane dotychczas w ciągnikach iskrochrony nie dawały zadowalających wyników, bowiem szybko zatykały kanały przelotowe i niedostatecznie zatrzymywały iskry, co pociągało za sobą spadek mocy silnika.

Zastosowany w 1953 r. przez Państwową Centralę Drzewną iskrochron wodny nie dał również zadowalających wyników, poza tym jest kosztowny i kłopotliwy w eksploatacji.

W stosowanym często iskrochronie śrubowym kanały przelotowe zatykały się w bardzo krótkim czasie, jest on przy tym ciężki, powodując obrywanie podstawy komina i jest trudny do czyszczenia.

Iskrochron według wynalazku różni się od dotychczasowych, że układ lekkich siatek, dających się łatwo rozebrać i czyścić, nie powoduje spadku mocy silnika, gdyż spaliny łatwo przedostają się przez siatki, z drugiej zaś strony uniemożliwiają wydostawanie się iskier z komina ciągnika.

Iskrochron siatkowo-filtrowy w konstrukcji swej jest nieskomplikowany, a więc łatwy i niekosztowny w wykonaniu, może więc znaleźć szerokie zastosowania praktyczne.

Na załączonym rysunku przedstawiono iskrochron siatkowo-filtrowy w przekroju pionowym.

Iskrochron siatkowo-filtrowy według wynalazku o kształcie stożka ściętego składa się ze stożkowej osłony 3, z podstawy osłony 8, z układu siatek 1, i z siatki zabezpieczającej 2.

Osłona 3 w kształcie stożka ściętego jest zrobiona z blachy i tworzy z wylotem komina ciągnika komorę nagarową 4. Na górnej części osłony na jednym biegunie znajduje się zamek 6, na drugim zawias 11. Zamek i zawias służą do przymocowywania siatki zabezpieczającej 2.

Podstawa osłony 8 jest dalszym ciągiem osłony bocznej przeciętej w dolnej części w kierunku osi stożka. Na podstawie osłony znajduje się kołnierz mocujący 5, zaciskany śrubą zaciskającą 12.

Układ siatek 1 składa się z czterech lub więcej warstw siatek systemu Kipperera lub innych o małym prześwicie, oddzielonych od siebie podkładkami 9.

Siatki te oprawione są w pierścienie blaszane i spoczywają na trzech wspornikach 7. Wsporniki te na końcu dolnym są przyszwesowane do wewnętrznej strony osłony, na górnym zaś posiadają nakrętki 10, przytrzymujące układ siatek w wspornikach.

Siatki mogą być umieszczone w osłonie bocznej w jakiegokolwiek inny dowolny sposób. Siatka zabezpieczająca 2 jest zrobiona z siatki systemu Kippera lub innej, jest oprawiona w okrągłą ramkę, przymocowaną od strony bocznej zawiasem 11, z drugiej zaś strony zamkiem 6.

Iskrochron siatkowo-filtrowy nakłada się na komin ciągnika przy pracy w lesie, przymocowując go przy pomocy kołnierza mocującego 5 ze śrubą zaciskającą 12.

Zastrzeżenia patentowe

1. Iskrochron siatkowo-filtrowy do ciągników, służący do zatrzymywania iskier, wychodzących z komina, znamienny tym, że składa się ze stożkowej, lub w kształcie walca osłony (3), na-

sadzonej na wylocie komina ciągnika, a otwieralna pokrywa stożka, umocowana na wierzchu osłony na zawiasach, składa się z siatki (2) systemu Kippera lub innej o małym prześwicie, wykonanej z drutu stalowego.

2. Iskrochron siatkowo-filtrowy według zastrz. 1, znamienny tym, że oprócz siatki stanowiącej pokrycie stożkowej osłony (3) poniżej umieszczone są cztery lub więcej siatki poziome ochronne (1), systemu Kippera lub innej o małym prześwicie z drutu stalowego

3. Iskrochron siatkowo-filtrowy według zastrz. 1, znamienny tym, że osłona boczna (3) w kształcie stożka lub walca tworzy z kominem komorę nagarową (4).

Inż. Tadeusz Borek

