



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 220809237 U

(45) 授权公告日 2024. 04. 19

(21) 申请号 202322774705.6

(22) 申请日 2023.10.17

(73) 专利权人 河北览众专用汽车制造有限公司
地址 071000 河北省保定市莲池区太行路
888号

(72) 发明人 王建军 孙雁东 张艳坤 闫勋
刘媛 马红艳 付康

(74) 专利代理机构 郑州铭科知识产权代理事务
所(普通合伙) 41209
专利代理师 吴志丽

(51) Int. Cl.
B60N 3/00 (2006.01)
B60P 3/36 (2006.01)

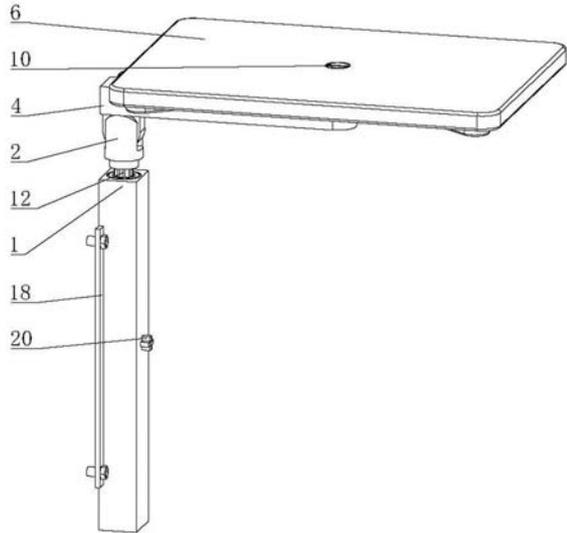
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54) 实用新型名称

一种便于收纳的旅行房车用翻转桌

(57) 摘要

本实用新型公开了一种便于收纳的旅行房车用翻转桌,有效的解决了房车内桌子占地空间大以及灵活性差的问题;包括固定杆,固定杆上方设有可升降的衔接座,衔接座内固定连接有衔接杆,衔接杆上转动连接有支杆,支杆右侧转动连接有转动座,转动座上端固定连接有桌板;本实用新型结构巧妙、使用方便,通过设置可升降的衔接座,衔接杆、支杆、转动座和桌板,可利用衔接座的升降带动桌板升降,提高桌板的适用范围,转动座与支杆转动连接可对桌板进行旋转,便于其变换放置角度和放置位置,提高桌子使用的灵活性,同时衔接杆和支架转动连接,可在不使用时将支架与桌板旋转至与固定板平行,达到压缩收纳空间,避免造成空间浪费的问题。



1. 一种便于收纳的旅行房车用翻转桌,包括固定杆(1),其特征在于,固定杆(1)上方设有可升降的衔接座(2),衔接座(2)内固定连接有衔接杆(3),衔接杆(3)上转动连接有支杆(4),支杆(4)右侧转动连接有转动座(5),转动座(5)上端固定连接有桌板(6),支杆(4)右侧开设有与转动座(5)同轴的活动槽(7),转动座(5)中部同轴滑动连接有下侧位于活动槽(7)内的螺纹杆(8),螺纹杆(8)上侧与桌板(6)滑动连接,桌板(6)中部转动连接有与螺纹杆(8)同轴的套杆(9),套杆(9)与螺纹杆(8)螺纹连接,套杆(9)上端固定连接有旋钮(10)。

2. 根据权利要求1所述的一种便于收纳的旅行房车用翻转桌,其特征在于,所述固定杆(1)内部上侧固定连接有液压缸(11),液压缸(11)的输出端固定连接有升降杆(12),升降杆(12)上侧与衔接座(2)下侧转动连接。

3. 根据权利要求1所述的一种便于收纳的旅行房车用翻转桌,其特征在于,所述衔接杆(3)右侧与上侧分别开设有定位孔(13),支杆(4)右侧开设有滑动孔,滑动孔内滑动连接有可插入其对应侧定位孔(13)内的定位销(14),定位销(14)上端铰接有拉环(15),滑动孔内设有位于定位销(14)与支杆(4)之间的复位弹簧(16),复位弹簧(16)与定位销(14)套接。

4. 根据权利要求1所述的一种便于收纳的旅行房车用翻转桌,其特征在于,所述转动座(5)外壁前后两侧分别固定连接有两个左右对称的稳固杆(17),稳固杆(17)上端与桌板(6)固定连接。

5. 根据权利要求1所述的一种便于收纳的旅行房车用翻转桌,其特征在于,所述固定杆(1)前后两侧分别固定连接安装有安装板(18),安装板(18)上下两侧分别螺纹连接有螺钉。

一种便于收纳的旅行房车用翻转桌

技术领域

[0001] 本实用新型涉及房车内部设备技术领域,具体涉及一种便于收纳的旅行房车用翻转桌。

背景技术

[0002] 随着人们生活水平不断提高,越来越多人喜欢体验不同的生活,房车又称车轮上的家,但实际上属性还是车,内部具备居家必备的基本设施,但是由于内部空间小,需要合理的规划房车内空间,而房车内桌椅是是必不可少的,现有的房车内为了避免行车时桌子晃动通常将桌腿与车体固定导致其灵活性差,且占地面积广,进而导致房车内部空间浪费,降低了空间利用效率,亟待解决。

实用新型内容

[0003] 针对上述情况,为克服现有技术之缺陷,本实用新型之目的就是提供一种便于收纳的旅行房车用翻转桌,有效的解决了房车内桌子占地空间大以及灵活性差的问题。

[0004] 其解决的技术方案是,本实用新型包括固定杆,固定杆上方设有可升降的衔接座,衔接座内固定连接有衔接杆,衔接杆上转动连接有支杆,支杆右侧转动连接有转动座,转动座上端固定连接有桌板,支杆右侧开设有与转动座同轴的活动槽,转动座中部同轴滑动连接有下侧位于活动槽内的螺纹杆,螺纹杆上侧与桌板滑动连接,桌板中部转动连接有与螺纹杆同轴的套杆,套杆与螺纹杆螺纹连接,套杆上端固定连接有旋钮。

[0005] 所述固定杆内部上侧固定连接有液压缸,液压缸的输出端固定连接有升降杆,升降杆上侧与衔接座下侧转动连接。

[0006] 所述衔接杆右侧与上侧分别开设有定位孔,支杆右侧开设有滑动孔,滑动孔内滑动连接有可插入其对应侧定位孔内的定位销,定位销上端铰接有拉环,滑动孔内设有位于定位销与支杆之间的复位弹簧,复位弹簧与定位销套接。

[0007] 所述转动座外壁前后两侧分别固定连接有两个左右对称的稳固杆,稳固杆上端与桌板固定连接。

[0008] 所述固定杆前后两侧分别固定连接安装有安装板,安装板上下两侧分别螺纹连接有螺钉。

[0009] 所述转动座下端开设有十字形的限位槽,固定杆右端固定连接有可插入限位槽内且十字形的限位杆。

[0010] 本实用新型结构巧妙、使用方便,通过设置可升降的衔接座,衔接杆、支杆、转动座和桌板,可利用衔接座的升降带动桌板升降,提高桌板的适用范围,转动座与支杆转动连接可对桌板进行旋转,便于其变换放置角度和放置位置,提高桌子使用的灵活性,同时衔接杆和支架转动连接,可在不使用时将支架与桌板旋转至与固定板平行,达到压缩收纳空间,避免造成空间浪费的问题。

附图说明

[0011] 图1是本实用新型的轴测图。

[0012] 图2是本实用新型的全剖主视轴测图。

[0013] 图3是本实用新型的仰视轴测图。

[0014] 图4是本实用新型图2中A的放大图。

[0015] 图5是本实用新型图2中B的放大图。

[0016] 图中:1、固定杆;2、衔接座;3、衔接杆;4、支杆;5、转动座;6、桌板;7、活动槽;8、螺纹杆;9、套杆;10、旋钮;11、液压缸;12、升降杆;13、定位孔;14、定位销;15、拉环;16、复位弹簧;17、稳固杆;18、安装板;19、限位槽;20、限位杆。

具体实施方式

[0017] 以下结合附图对本实用新型的具体实施方式作进一步详细说明。

[0018] 由图1至图5给出,包括固定杆1,固定杆1上方设有可升降的衔接座2,衔接座2内固定连接有衔接杆3,衔接杆3上转动连接有支杆4,支杆4右侧转动连接有转动座5,转动座5上端固定连接有桌板6,支杆4右侧开设有与转动座5同轴的活动槽7,转动座5中部同轴滑动连接有下列位于活动槽7内的螺纹杆8,螺纹杆8上侧与桌板6滑动连接,桌板6中部转动连接有与螺纹杆8同轴的套杆9,套杆9与螺纹杆8螺纹连接,套杆9上端固定连接有旋钮10。

[0019] 如图1至图5所示,设置固定杆1用于将桌子固定在房车车内,设置可升降的衔接座2,衔接杆3、支杆4、转动座5和桌板6,可利用衔接座2的升降带动桌板6升降,提高桌板6的适用范围,转动座5与支架转动连接,如此可对桌板6进行旋转,便于其变换放置角度和放置位置,同时衔接杆3和支架转动连接,可在不使用时将支架与桌板6旋转至与固定板平行,达到压缩收纳空间,避免造成空间浪费的问题,设置活动槽7、螺纹杆8、套杆9和旋钮10,可在需要将桌板6固定不进行旋转时,可利用旋钮10转动套杆9,套杆9带动螺纹杆8升起于活动槽7上侧壁接触后利用挤压摩擦力对桌板6进行限位固定,避免桌板6在使用时出现转动。

[0020] 所述固定杆1内部上侧固定连接有液压缸11,液压缸11的输出端固定连接有升降杆12,升降杆12上侧与衔接座2下侧转动连接。

[0021] 如图1至图4所示,设置液压缸11、升降杆12能够利用液压缸11经也升降杆12带动衔接座2升降,为衔接座2升降提供动力,同时设置衔接座2于升降杆12上侧转动连接,通过转动改变桌板6位置,可提高桌板6的适用范围,同时在升降杆12与衔接座2的衔接处设有阻尼,能够避免桌板6随意摆动影响使用。

[0022] 所述衔接杆3右侧与上侧分别开设有定位孔13,支杆4右侧开设有滑动孔,滑动孔内滑动连接有可插入其对应侧定位孔13内的定位销14,定位销14上端铰接有拉环15,滑动孔内设有位于定位销14与支杆4之间的复位弹簧16,复位弹簧16与定位销14套接。

[0023] 如图2与图4所示,设置定位孔13、滑动孔、定位销14和复位弹簧16,可利用定位销14插入不同的定位孔13内进而达到对桌板6位置进行限位的目的,当插入右侧的定位孔13内时,桌板6与固定杆1平行处于收纳状态,当插入上侧的定位孔13内时,桌板6与固定杆1垂直处于支撑使用状态,同时复位弹簧16能够确保定位销14不会脱离定位孔13,避免桌板6在使用时翻转导致物品掉落造成损失,设置拉环15便于将定位销14拉出定位孔13,进而便于转换桌板6状态。

[0024] 所述转动座5外壁前后两侧分别固定连接有两个左右对称的稳固杆17,稳固杆17上端与桌板6固定连接。

[0025] 如图3所示,设置稳固杆17便于提高桌板6于转动桌的衔接稳定性,避免桌板6出现晃动。

[0026] 所述固定杆1前后两侧分别固定连接安装有安装板18,安装板18上下两侧分别螺纹连接有螺钉。

[0027] 如图1与图3所示,设置安装板18便于将固定杆1固定在房车侧壁上,同时螺钉用于安装固定。

[0028] 所述转动座5下端开设有十字形的限位槽19,固定杆1右端固定连接可插入限位槽19内且十字形的限位杆20。

[0029] 如图1至图5所示,设置限位槽19和限位杆20便于将桌板6收回后利用限位槽19和限位杆20对转动座5进行进一步限位,避免桌板6在进行收纳后出现转动。

[0030] 本实用新型在使用时,利用螺钉将桌子安装在合适位置后,即可根据需求对桌板6绕固定杆1进行转动,此时衔接座2在升降杆12上转动,阻尼能够起到避免随意转动,同时起到一定的定位作用,根据需求在完成位置调节后可启动液压缸11利用升降杆12带动桌板6进行升降,对高度进行调节;

[0031] 将桌板6移动至合适位置后,将桌板6自转进行方向角度调节,此时桌板6带动转动座5在支杆4内旋转,直至调节至合适位置后,使用者可转动旋钮10,旋钮10带动套杆9转动,套杆9带动螺纹杆8向上移动,螺纹杆8下侧在活动槽7内向上移动直至螺纹杆8与活动槽7上侧壁接触并挤压形成较大摩擦力后停止转动旋钮10,进而达到定位桌板6角度的目的,随后可对桌板6进行使用;

[0032] 完成使用后即可将桌板6进行收纳,首先转动旋钮10,解除对桌板6的限位,随后启动液压缸11将升降杆12收回至下端极限位置,利用拉环15将定位销14从定位孔13内拉出,复位弹簧16收缩,转动桌板6使其与固定杆1平行,同时将限位杆20插入限位槽19内,对桌板6进行限位,当桌板6与固定杆1完全平行时,定位销14受到复位弹簧16的作用插入至右侧的定位孔13内完成桌板6状态的限位,即可完成桌板6翻转收纳。

[0033] 本实用新型中,液压缸11为现有技术,此处不再进行详细描写。

[0034] 本文中所述的具体实施例仅仅是对本实用新型精神作举例说明。本实用新型所属技术领域的技术人员可以对所描述的具体实施例做各种各样的修改或补充或采用类似的方式代替,但并不会偏离本实用新型的精神或者超越所附权利要求书所定义的范围。

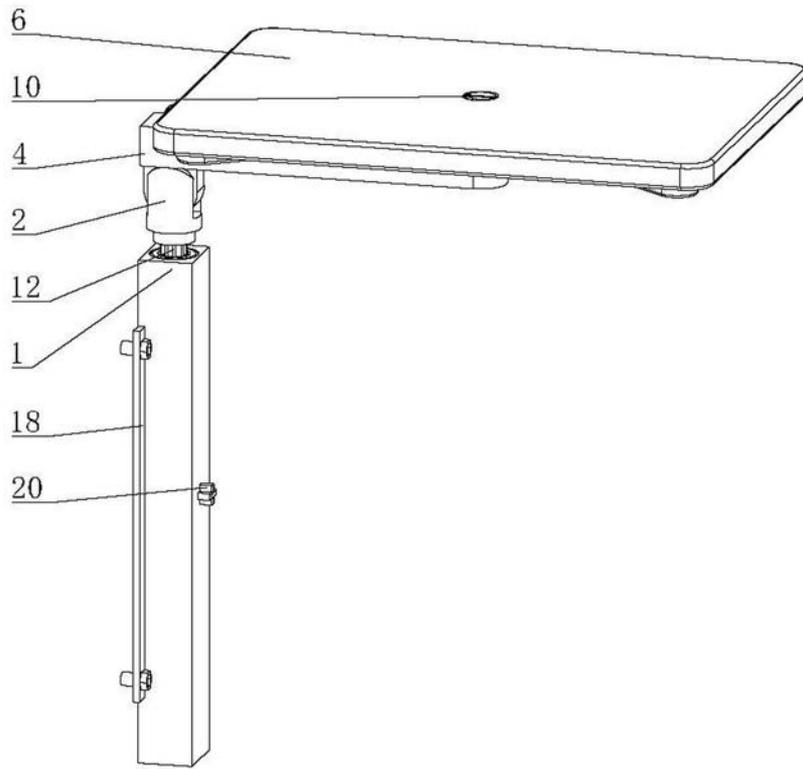


图1

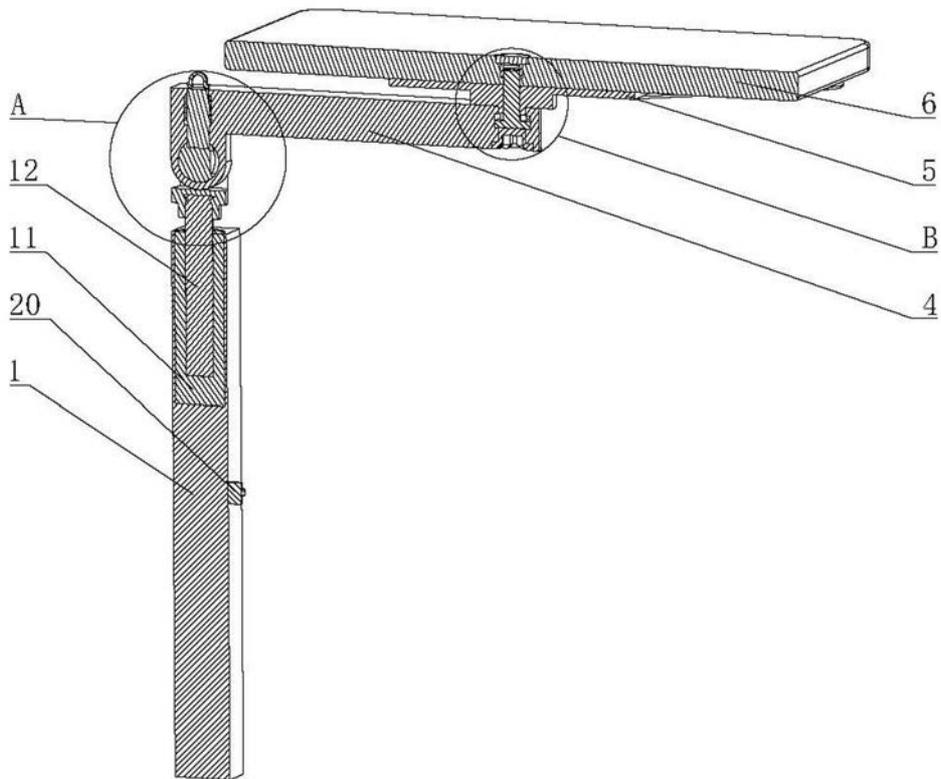


图2

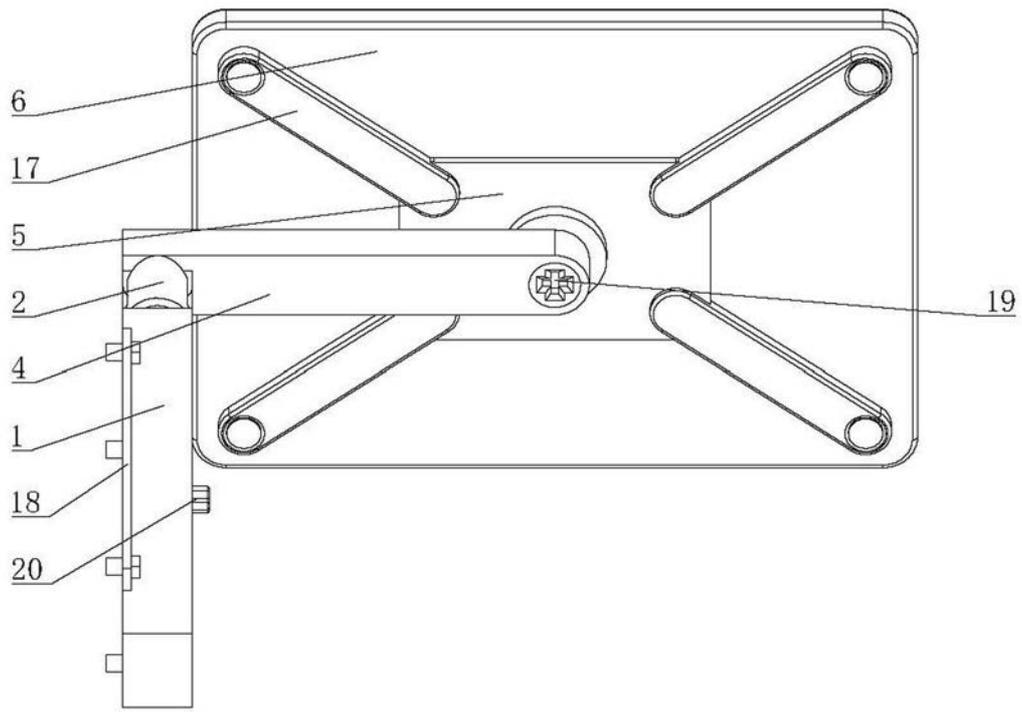


图3

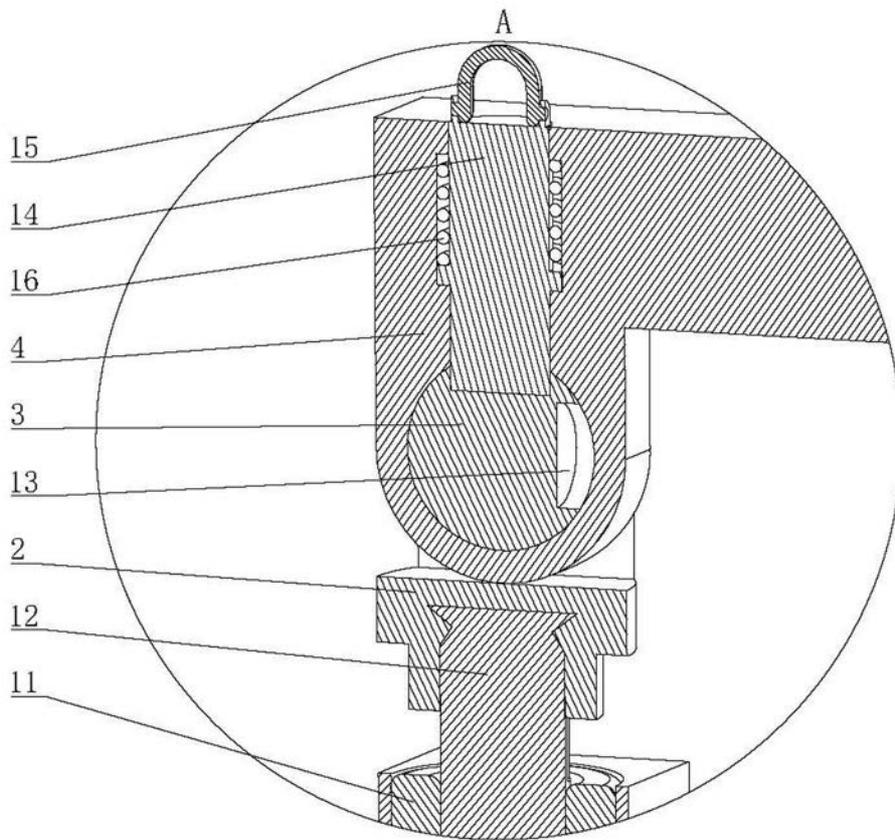


图4

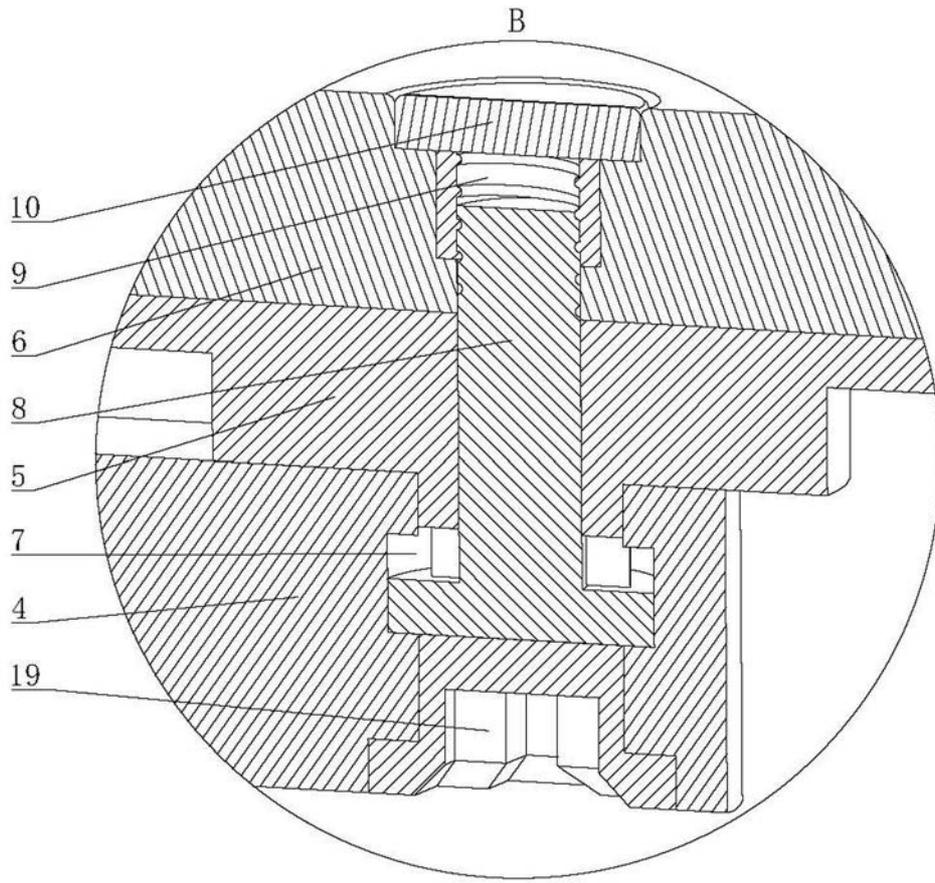


图5