

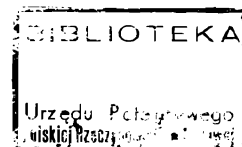
6 maja 1930 r.

2

URZĄD PATENTOWY



A016 15/18



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 11634.

Kl. ~~45~~ a 43.

Ruben August Skölin
(Rasbo, Szwecja).

45a, 15/18

Podwójny pług obrotowy.

Zgłoszono 28 lipca 1928 r.

Udzielono 7 lutego 1930 r.

Wynalazek niniejszy dotyczy podwójnych pługów obrotowych, w których zespoły pracujących części są osadzone obracalnie na grzędzielnach tak, że mogą być przestawiane zapomocą odpowiedniego urządzenia, celem odwracania skib w prawo lub w lewo. Do przestawiania służy ramię, przymocowane do odkładnic i połączone z urządzeniem, wyłączającym narząd, który służy do ustalania odkładnic w nadanym im położeniu.

Aby taki pług mógł pracować w sposób zadowalający, muszą być przesunięte jednocześnie z przestawieniem pracujących części również krój i hak pociągowy. W myśl niniejszego wynalazku należyte działanie pługa osiąga się przez samoczynne przestawianie się kroju i haka pociągo-

wego, powodowane przez przestawianie odkładnic.

Przykład wykonania wynalazku jest uwidoczniony na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia widok boczny pługa, przy czem celem uwidocznienia innych części pługa odkładnica jest pokazana linjami kreskowanymi; fig. 2 jest widokiem z tyłu obydwóch odkładnic; fig. 3 uwidocznia chomąto kroju w widoku z góry; a fig. 4 — przyrząd pociągowy również w widoku z góry.

Pług składa się, jak wiadomo, z grzędziela 1, ramy 2 i czepigów 3. W ramie, która u dołu jest zaopatrzona w płozę 4, a u góry w blachy boczne, jest osadzona oś obrotowa 5, zespolona z ramionami nośnymi 6 i 7, do których są przymocowane od-

kładnice 8 i 9 (fig. 2). Ramiona nośne 6, 7 składają się z listewek, których wolne końce są skierowane do wnętrza ramy tak, że tworzą podpory 6a, które opierają się o ramę, gdy odkładnice znajdują się w położeniu roboczym.

Ramiona nośne 6, 6 są połączone ze sobą zapomocą łukowej listwy 10, zaopatrzonej w otwory 11, w które wsuwa się rygiel 12, pozostający pod działaniem sprężyny 13. Rygiel 12 jest osadzony we wsporniku 14, przymocowanym do ramy; na wsporniku tym jest również umocowana obrotowo dźwignia 15, zapomocą której rygiel zostaje wysuwany z otworów listwy 10. Do odkładnic 8, 9 jest przymocowana dźwignia 16, sięgająca prawie do rączek czepigów 3. Przy końcu dźwigni 16 jest osadzona obrotowo dźwignia kątowa 17, połączona za pośrednictwem łańcucha 18 z dźwignią 15. Gdy się ujmie ręką dźwignię 16 wraz z dźwignią kątową 17, to łańcuch 18 zostaje pociągany tak, że dźwignia 15 obraca się wstecz, przez co rygiel 12 zostaje wysunięty z otworów listwy 10, poczem dźwignia 16 może być wraz z odkładnicami przestawiona tak, że ta odkładnica, która znajdowała się poprzednio w położeniu roboczym, obecnie znajdować się będzie w położeniu nieczynnym i odwrotnie. Podczas przestawiania dźwigni 16 zwalnia się dźwignię kątową 17, wobec czego rygiel 12 może wsunąć się w odpowiedni otwór 11, przez co odkładnice zostają ustalone w położeniu właściwym.

Powyższe wykonanie zespołu odkładnic umożliwia dowolne odwracanie skib w prawo lub w lewo od brzozy.

Jak już wspomniano powyżej, samo przestawianie odkładnic nie wystarcza do wykonania zadowalającej orki w obu kierunkach. Również krój i hak pociągowy muszą być przestawione. Przestawienie ręczne każdej z tych części powodowałoby znaczną stratę na czasie. Wynalazek obejmuje również przyrząd, samoczynnie

przestawiający te części wraz z odkładnicami i to w zależności od ich ustawienia. W tym celu krój 19 jest osadzony na chomacie 20, które jest umocowane obracalnie na grzędzielu 1 na czopie 21. Chomato jest zaopatrzone na jednym końcu w łuk prowadniczy 22, którego oba ramiona są osadzone w otworach opaski 23, umocowanej na grzędzielu 1. Drugi koniec chomata posiada kształt czworokąta, jest osadzony na grzędzielu i posiada skierowany w dół palec 24, na który oddziaływa odkładnica lub sprężona z nią inna część pługa w ten sposób, że chomato zostaje przy przestawianiu odkładnic obracane tak, iż krój ustawia się we właściwe położenie względem odkładnicy, znajdującej się w danej chwili w położeniu roboczym.

Przyrząd pociagowy jest połączony z drążkiem 25, posiadającym zagięty ku dołowi koniec 26, który zostaje pokręcany przez odkładnicę lub połączoną z nią inną część pługa w jedną lub w drugą stronę, w zależności od ustawienia odkładnicy. Z drążkiem 25 jest połączony przegubowo drugi drążek 27*, sprężony z przyrządem pociagowym 27. Koniec drążka 27* posiada kształt tulei 28, osadzonej przesuwnie na trzpieniu 29. Drążki 25 i 27* są umocowane w odpowiedni sposób na grzędzielu 1. Trzpień 29 jest połączony obrotowo z tuleją 30, osadzoną na pałaku pociagowym 27 i zaopatrzoną w pierścień 31, służący do zaczepiania zaprzęgu. Gdy drążki 25 i 27 zostają pokręcane przy przestawianiu odkładnic, przesuwają się również trzpień 29, który przesuwają działając na podobieństwo korby tuleję 30 wzdłuż pałaka 27, wskutek czego miejsce zaczepienia siły pociągowej przesunie się we właściwe położenie względem odkładnicy, znajdującej się w danej chwili w położeniu roboczym. Przez nastawienie tulei 28 na trzpieniu 29 w większej lub mniejszej odległości od tulei 30 określa się granice przesuwania się tulei 30 wzdłuż pałaka 27 przy przekłada-

niu odkładnic, co szczególnie wtenczas jest pożądané, gdy zachodzi potrzeba orki bródami o różnej szerokości.

Ze względów konstrukcyjnych można oczywiście poczynić różne zmiany w opisanych i uwidocznionych na rysunku przyrządach, nie wychodząc przytem poza ramy wynalazku.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Podwójny pług obrotowy z dwoma szczegółami części pracujących, które zostają ustawiane przez obracanie wokoło osi, umieszczonej w kierunku posuwania się pługa, naprzemian w położenie robocze i w niem zabezpieczone, znamieny tem, że zespoły części pracujących są sprzężone z krojem i przyrządem pociągowym, osadzonym na grzędzielu, w ten sposób, iż krój i przyrząd pociągowy ustawiają się samoczynnie we właściwe położenia w stosunku do odkładnicy, znajdującej się w danej chwili w położeniu roboczem.

2. Pług według zastrz. 1, znamieny tem, że krój jest przymocowany do chomąta, osadzonego obrotowo na grzędzielu, przyczem jeden z końców chomąta jest umieszczony tak, iż odkładnice, względnie części z niemi połączone, zahaczają o ten koniec i pokręcają chomąto przy przedstawianiu odkładnic.

3. Pług według zastrz. 1, znamieny tem, że zespół dźwigniowy, sprzężony z przyrządem pociągowym i służący do przedstawiania go, składa się z jednego lub kilku drążków, uruchomianych przez odkładnicę, i korby, połączonej z niemi tak, iż długość jej zmienia się w zależności od układu zespołu dźwigniowego, wskutek czego tuleja, osadzona na pałaku przyrządu pociągowego i połączona z tą korbą, przesuwa się odpowiednio wzdłuż tego pałaka.

Ruben August Skölin.

Zastępca: Dr. inż. M. Kryzan,
rzecznik patentowy.

