



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201999626 U

(45) 授权公告日 2011. 10. 05

(21) 申请号 201120074801. 4

(22) 申请日 2011. 03. 21

(73) 专利权人 洛阳特重轴承有限公司

地址 471003 河南省洛阳市高新区东马沟工业园区

(72) 发明人 王维周 曾香荣

(74) 专利代理机构 洛阳市凯旋专利事务所  
41112

代理人 陆君

(51) Int. Cl.

B66C 1/12(2006. 01)

B66C 1/62(2006. 01)

B66C 13/08(2006. 01)

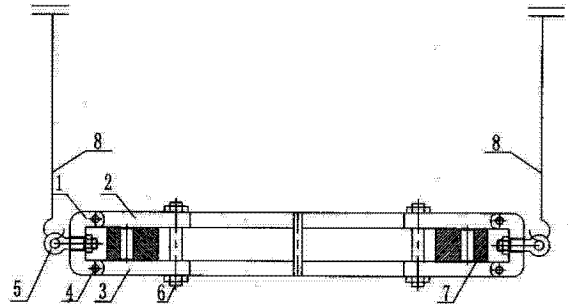
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种用于翻转特大型转盘轴承的吊装装置

(57) 摘要

一种用于翻转特大型转盘轴承的吊装装置，其由两个起吊机构组成，起吊机构包括卡座、可转动卡板 A、可转动卡板 B、转轴和吊环螺钉，卡座呈槽形，由上板、下板和侧板组成，上、下板上均开设有槽口，可转动卡板 A 和可转动卡板 B 的一端均设有与上述槽口相对应的凸块，可转动卡板 A、可转动卡板 B 的凸块分别置于上板、下板的槽口内并通过转轴连接，卡座的侧板上开设有孔，吊环螺钉穿过孔活动安装在卡座的侧板上，吊环螺钉的吊环孔内穿有绳链吊钩，绳链吊钩通过安装在转盘轴承两侧的两个起吊机构将转盘轴承吊起，对转盘轴承施加动力，即可实现转盘轴承稳定翻转。



1. 一种用于翻转特大型转盘轴承的吊装装置,其特征在于:其由两个起吊机构组成,起吊机构包括卡座(1)、可转动卡板 A (2)、可转动卡板 B (3)、转轴(4)和吊环螺钉(5),卡座(1)呈槽形,由上板、下板和侧板组成,上、下板上均开设有槽口,可转动卡板 A (2)和可转动卡板 B (3)的一端均设有与上述槽口相对应的凸块,可转动卡板 A (2)、可转动卡板 B (3)的凸块分别置于上板、下板的槽口内并通过转轴(4)连接,卡座(1)的侧板上开设有孔,吊环螺钉(5)穿过孔活动安装在卡座(1)的侧板上,吊环螺钉(5)的吊环孔内穿有绳链吊钩(8)。

## 一种用于翻转特大型转盘轴承的吊装装置

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及机械加工制造技术领域,尤其涉及一种用于翻转特大型转盘轴承的吊装装置。

### 背景技术

[0002] 众所周知,特大型转盘轴承是一种能够同时承受较大的轴向负荷、径向负荷和倾覆力矩等综合载荷和特殊结构的轴承。一般情况下可以满足各种不同工况条件下工作的各类主机的不同需求;另一方面,特大型转盘本身具有结构紧凑、引导旋转方便、安装简便和维护容易等特点,被广泛用于起重运输机械、采掘机械、建筑工程机械、港口机械等大型回转装置上。

[0003] 由于特大型转盘轴承直径在 400 毫米以上,自重 500 公斤以上,在轴承的加工中涉及到很多工序,车加工、热处理、磨加工、检测装配等,在加工过程中轴承或零件经常需要翻转,通常的绳索法已经不能适应吊装的安全性和稳定性要求。

### 发明内容

[0004] 为解决上述问题,本实用新型的目的是提供一种用于翻转特大型转盘轴承的吊装装置。

[0005] 为实现上述发明目的,本实用新型采用如下所述的技术方案:

[0006] 一种用于翻转特大型转盘轴承的吊装装置,其由两个起吊机构组成,起吊机构包括卡座、可转动卡板 A、可转动卡板 B、转轴和吊环螺钉,卡座呈槽形,由上板、下板和侧板组成,上、下板上均开设有槽口,可转动卡板 A 和可转动卡板 B 的一端均设有与上述槽口相对应的凸块,可转动卡板 A、可转动卡板 B 的凸块分别置于上板、下板的槽口内并通过转轴连接,卡座的侧板上开设有孔,吊环螺钉穿过孔活动安装在卡座的侧板上,吊环螺钉的吊环孔内穿有绳链吊钩。

[0007] 由于采用如上所述的技术方案,本实用新型具有如下优越性:

[0008] 该用于翻转特大型转盘轴承及零件的吊装装置,其结构简单,设计新颖,便于拆卸和安装,使用方便,能够大大提高工作时的安全系数和工作效率。

### 附图说明

[0009] 图 1 是本实用新型的结构示意图;

[0010] 图 2 是卡座和可移动卡板的结构示意图;

[0011] 图 3 是图 2 的俯视图。

[0012] 图中:1—卡座;2—可移动卡板 A;3—可移动卡板 B;4—转轴;5—吊环螺钉;6—双头螺柱;7—转盘轴承;8—绳链吊钩。

### 具体实施方式

[0013] 如图 1、2、3 所示,一种用于翻转特大型转盘轴承的吊装装置,其由两个起吊机构组成,起吊机构包括卡座 1、可转动卡板 A 2、可转动卡板 B 3、转轴 4 和吊环螺钉 5,卡座 1 呈槽形,由上板、下板和侧板组成,上、下板上均开设有槽口,可转动卡板 A 2 和可转动卡板 B 3 的一端均设有与上述槽口相对应的凸块,可转动卡板 A 2、可转动卡板 B 3 的凸块分别置于上板、下板的槽口内并通过转轴 4 连接,卡座 1 的侧板上开设有孔,吊环螺钉 5 穿过孔活动安装在卡座的侧板上,吊环螺钉 5 的吊环孔内穿有绳链吊钩 8。

[0014] 使用时,将转盘轴承 7 装在两个起吊机构之间,转盘轴承 7 位于两个起吊机构的转动卡板 A 2、可转动卡板 B 3 之间,且两个起吊机构沿转盘轴承 7 的中心左右对称,然后使用两个双头螺柱 6 分别将转盘轴承 7 两端固定在两个起吊机构的可转动卡板 A 2 和可转动卡板 B 3 之间,使转盘轴承 7 被锁死,悬挂在天车上的两个绳链吊钩 8 通过两个起吊机构将转盘轴承 7 吊起,对转盘轴承 7 施加动力,即可实现转盘轴承 7 稳定翻转。

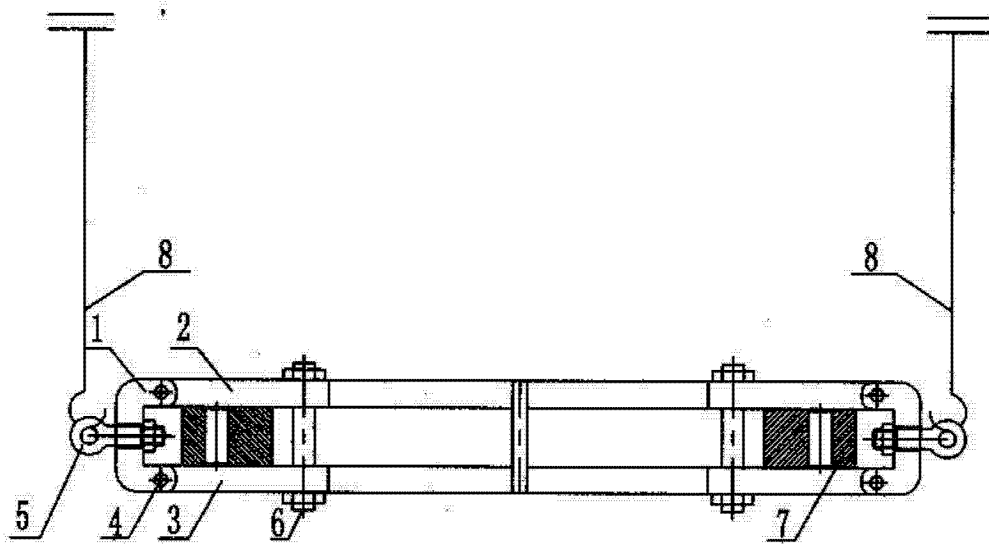


图 1

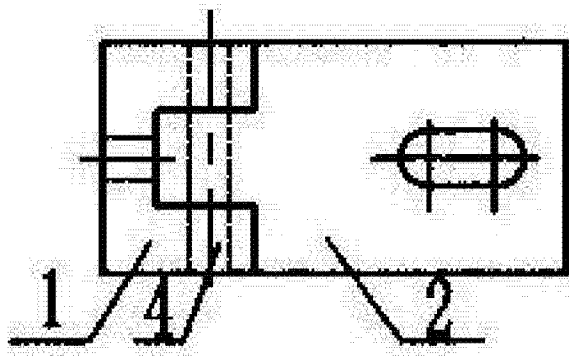


图 2

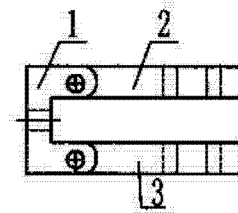


图 3