



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 206190638 U

(45)授权公告日 2017.05.24

(21)申请号 201621182251.7

(22)申请日 2016.10.27

(73)专利权人 苏州市淞舜五金有限公司

地址 215000 江苏省苏州市吴中区角直镇
水产批发市场

(72)发明人 归杏花

(74)专利代理机构 苏州铭浩知识产权代理事务
所(普通合伙) 32246

代理人 潘志渊

(51) Int. Cl.

F15B 15/20(2006.01)

(ESM)同样的发明创造已同日申请发明专利

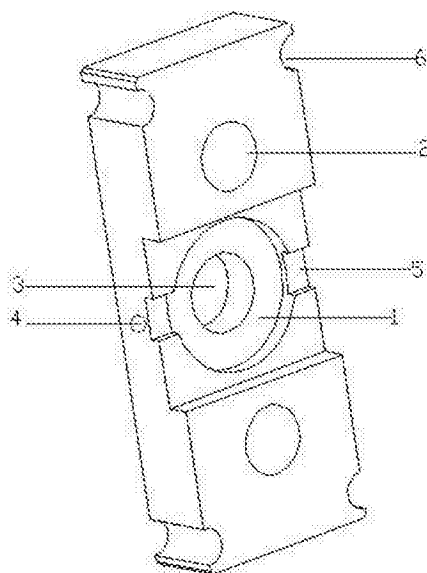
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种升降气缸固定板

(57)摘要

本实用新型公开了一种升降气缸固定板,其包括:基座、导向槽、锁定孔、固定孔和限位半孔;所述固定板中间设有一基座;所述基座中间设有一锁定孔;所述基座上下位置各设置一导向槽;所述基座两侧各设有一固定孔;所述固定板两侧且导向槽下端各设置一锁紧孔;所述固定板两侧两端各设有一限位半孔。本实用新型结构简单,设计合理,安装方便,便于安装和固定气缸,且固定板的位置也容易固定限位。



1. 一种升降气缸固定板,其特征在于包括:基座、导向槽、锁定孔、固定孔和限位半孔;所述固定板中间设有一基座;所述基座中间设有一锁定孔;所述基座上下位置各设置一导向槽;所述基座两侧各设有一固定孔;所述固定板两侧且导向槽下端各设置一锁紧孔;所述固定板两侧两端各设有一限位半孔。

2. 根据权利要求1所述的一种升降气缸固定板,其特征在于:所述限位半孔呈月牙状。

3. 根据权利要求1所述的一种升降气缸固定板,其特征在于:所述基座圆心和锁定孔圆心在同一轴心上。

4. 根据权利要求1所述的一种升降气缸固定板,其特征在于:所述锁紧孔内部设有螺纹。

5. 根据权利要求1所述的一种升降气缸固定板,其特征在于:所述固定孔的圆心和锁定孔的圆心在同一轴线上。

一种升降气缸固定板

技术领域

[0001] 本实用新型涉及气缸固定板领域,特别是涉及一种升降气缸固定板。

背景技术

[0002] 在用气缸做升降动力的设备中,气缸中的活塞杆可以传递动力,也可作导向用,但是活塞杆作导向用时,由于升降的物体重心并不一定在气缸的中心,会导致气缸偏斜,气缸偏斜就会导致气缸内的密封圈受力不匀而过早损坏,造成气缸升降运行不灵活。

实用新型内容

[0003] 本实用新型主要解决的技术问题是提供一种升降气缸固定板,其设计合理,结构简单,解决了现有技术中气缸不易固定且气缸易偏斜的问题。

[0004] 为解决上述技术问题,本实用新型采用的一个技术方案是提供一种升降气缸固定板,其包括:基座、导向槽、锁定孔、固定孔和限位半孔;所述固定板中间设有一基座;所述基座中间设有一锁定孔;所述基座上下位置各设置一导向槽;所述基座两侧各设有一固定孔;所述固定板两侧且导向槽下端各设置一锁紧孔;所述固定板两侧两端各设有一限位半孔。

[0005] 优选的是,所述限位半孔呈月牙状;

[0006] 优选的是,所述基座圆心和锁定孔圆心在同一轴心上;

[0007] 优选的是,所述锁紧孔内部设有螺纹;

[0008] 优选的是,所述固定孔的圆心和锁定孔的圆心在同一轴线上。

[0009] 本实用新型的有益效果是:本实用新型结构简单,设计合理,安装方便,便于安装和固定气缸,且固定板的位置也容易固定限位,在气缸升降过程中,不易偏斜。

附图说明

[0010] 图1是本实用新型一种升降气缸固定板的示意图;

[0011] 附图中各部件的标记如下:1、基座;2、固定孔;3、锁定孔;4、锁紧孔;5、导向槽;6、限位半孔。

具体实施方式

[0012] 下面结合附图对本实用新型的较佳实施例进行详细阐述,以使本实用新型的优点和特征能更易于被本领域技术人员理解,从而对本实用新型的保护范围做出更为清楚明确的界定。

[0013] 请参阅附图1,本实用新型实施例包括:基座1、导向槽5、锁定孔3、固定孔2和限位半孔6;所述固定板中间设有一基座1;所述基座1中间设有一锁定孔3;所述基座1上下位置各设置一导向槽5;所述基座1两侧各设有一固定孔2;所述固定板两侧且导向槽5下端各设置一锁紧孔3;所述固定板两侧两端各设有一限位半孔6。

[0014] 进一步的是,所述限位半孔6呈月牙状;

[0015] 进一步的是,所述基座1圆心和锁定孔3圆心在同一轴心上;

[0016] 进一步的是,所述锁紧孔4内部设有螺纹;

[0017] 进一步的是,所述固定孔2的圆心和锁定孔3的圆心在同一轴线上。

[0018] 当使用时,首先通过限位半孔6把固定板限位固定,再通过固定孔2进一步固定防止松动,接着把气缸放置在基座1的锁定孔3里,通过基座1前后的导向槽5进行导向,在气缸升降过程中不易偏离轴心;最后为了防止气缸晃动,通过锁紧孔4对气缸进行锁紧。

[0019] 以上所述仅为本实用新型的实施例,并非因此限制本实用新型的专利范围,凡是利用本实用新型说明书内容所作的等效结构或等效流程变换,或直接或间接运用在其他相关的技术领域,均同理包括在本实用新型的专利保护范围内。

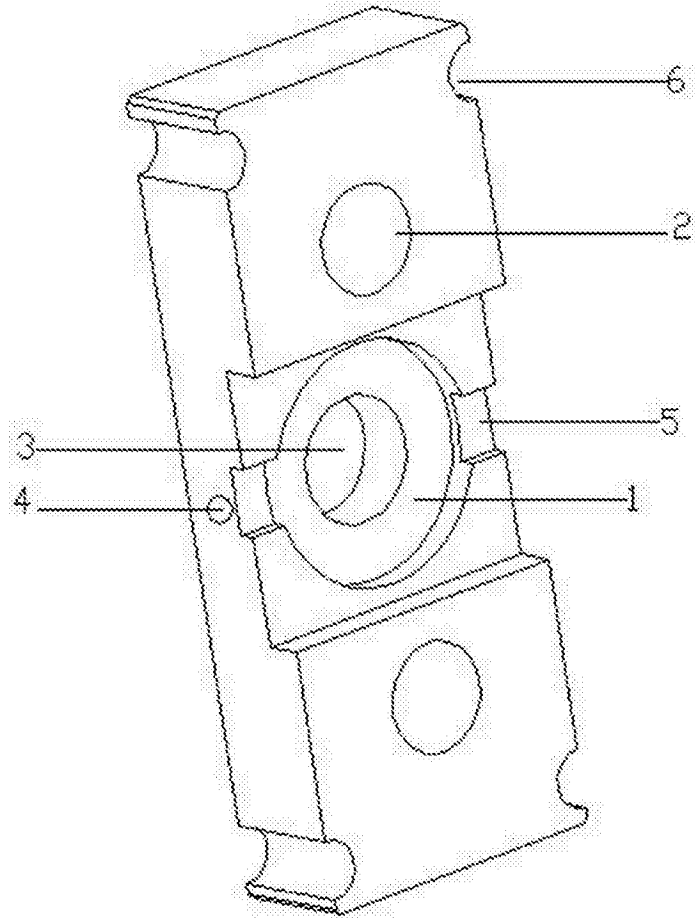


图1