MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA LOTTA ALLA CONTRAFFAZIONE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

DOMANDA NUMERO	**102006901400382**
Data Deposito	**28/03/2006**
Data Pubblicazione	**28/09/2007**

Priorità	098291/2005
Nazione Priorità	JP
Data Deposito Priorità	

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
B	62	J		

Titolo

GRUPPO OTTICO PER VEICOLO.

DESCRIZIONE dell'invenzione industriale dal titolo:

"Gruppo ottico per veicolo"

di: HONDA MOTOR CO., LTD., nazionalità giapponese, 1-1, Minami-Aoyama 2-chome, Minato-ku, Tokyo 107-8556 (GIAPPONE)

Inventori designati: OGIYA, Kanichiro; SAKAMOTO, Kazuhiro; TAKIMOTO, Sachiko

Depositata il: 28 MAR 2006 TO 2006 A 000230

** * **

DESCRIZIONE

La presente invenzione si riferisce ad un gruppo ottico per veicolo comprendente integralmente un fanalino posteriore e lampeggiatori disposti sui due lati del fanalino posteriore, che è destinato ad essere disposto su una porzione posteriore del corpo di un veicolo in una forma a V sporgente all'indietro in una vista laterale.

E' già noto da JP-A-2003-170.876 un motociclo avente un fanale comprendente integralmente un fanalino posteriore ed una coppia di lampeggiatori sinistro e destro disposto su una porzione posteriore del corpo di un veicolo in una forma sostanzialmente a V in una vista laterale.

In un fanale descritto in JP-A-2003-170.876, il fanalino posteriore è semplicemente realizzato in una

GM/gm

JACOBACCI & PARTNERS S.p.A.

forma a V in una vista laterale, e di conseguenza si desidera un aumento delle scelte riguardanti l'aspetto estetico.

In considerazione di queste circostanze, uno scopo della presente invenzione consiste nel realizzare un gruppo ottico per veicolo che permette maggiori scelte con riferimento alla forma del fanale disposto su una porzione posteriore del corpo di un veicolo.

Per raggiungere lo scopo precedentemente descritto, l'invenzione definita nella rivendicazione 1 consiste in un gruppo ottico per veicolo in cui un fanale comprendente integralmente un fanalino posteriore e lampeggiatori disposti sui due lati del fanalino posteriore è disposto in corrispondenza di una porzione posteriore del corpo di un veicolo in una forma a V sporgente all'indietro in una vista laterale, caratterizzato dal fatto che una porzione a forma di striscia per suddividere il fanalino posteriore come aspetto in porzioni superiore ed inferiore è disposta in una posizione corrispondente ad un'estremità sporgente della forma a V.

In aggiunta alla struttura dell'invenzione definita nella rivendicazione 1, l'invenzione definita nella rivendicazione 2 è caratterizzata dal fatto che

JACOBACCI & PARTNERS S.p.A.

una sezione a specchio riflettente del fanalino posteriore ed una coppia di sezioni a specchio riflettente dei lampeggiatori sinistro e destro sono disposte in un involucro che è comune per il fanalino posteriore e per i due lampeggiatori, dal fatto che una parete di separazione disposta sull'involucro per suddividere la sezione a specchio riflettente del fanalino posteriore e le due sezioni a specchio riflettente dei lampeggiatori è provvista di una scanalatura per l'inserimento di un bordo di un vetro del fanalino posteriore e di bordi dei vetri dei lampeggiatori, e dal fatto che dei fori di spurgo dell'acqua sono disposti sul fondo della scanalatura in posizioni corrispondenti alle due estremità della porzione a forma di striscia.

Secondo l'invenzione definita nella rivendicazione 1, il fanalino posteriore è diviso come aspetto nelle porzioni superiore ed inferiore dalla porzione a forma di striscia, e sembra che esistano due fanali, e di conseguenza ha l'effetto di richiamare l'attenzione. Di conseguenza, è possibile aumentare ulteriormente le scelte nella forma del fanale.

Secondo l'invenzione definita nella rivendicazione 2, poiché il fanale è realizzato in una forma a V in una vista laterale, l'acqua piovana o simile

JACOBACCI & PARTNERS S.p.A.

che tende ad infiltrarsi tra il vetro del fanalino posteriore ed i vetri dei lampeggiatori dall'alto scorrendo verso il basso nella scanalatura può essere facilmente allontanata senza compromettere l'aspetto del fanale.

Sulla base di un esempio della presente invenzione illustrato nei disegni annessi, sarà descritta una forma di attuazione della presente invenzione.

Le figure da 1 a 10 mostrano un esempio della presente invenzione.

La figura 1 rappresenta una vista laterale di un veicolo tipo scooter;

la figura 2 rappresenta una vista in prospettiva di una porzione posteriore del veicolo tipo scooter;

la figura 3 rappresenta una vista in sezione verticale della porzione posteriore del veicolo tipo scooter;

la figura 4 rappresenta la stessa vista della figura 3 con l'omissione di un rivestimento del corpo del veicolo guardando in una direzione indicata da una freccia 4;

la figura 5 rappresenta una vista frontale di un involucro di un fanale;

la figura 6 rappresenta una vista in prospettiva che mostra l'involucro del fanale in una vista dal

JACOBACCI & PARTNERS S.p.A.

lato posteriore;

la figura 7 rappresenta una vista in sezione trasversale di un fanalino posteriore, lungo la linea 7-7 nella figura 5;

la figura 8 rappresenta una vista in sezione trasversale, lungo la linea 8-8 nella figura 4;

la figura 9 rappresenta una vista in sezione trasversale, lungo la linea 9-9 nella figura 5; e

la figura 10 rappresenta una vista in sezione trasversale, lungo la linea 10-10 nella figura 4.

Nella figura 1, un telaio F di un veicolo tipo scooter comprende un tubo di sterzo 8 per supportare in modo sterzante una forcella anteriore 6 che supporta un asse di una ruota anteriore WF ed un manubrio sterzante 7 destinato ad essere collegato alla forcella anteriore 6; un tubo discendente 9 che si estende all'indietro e verso il basso dal tubo di sterzo 8; una coppia di tubi inferiori sinistro e destro del telaio 10 ... fissati in corrispondenza delle estremità anteriori sui due lati di una porzione inferiore del tubo discendente 9 e che si estendono all'indietro; ed una coppia di tubi posteriori sinistro e destro del telaio 11 ... che proseguono integralmente dalle estremità posteriori dei tubi inferiori del telaio 10 ..., in cui i tubi posteriori

del telaio 11 comprendono porzioni ascendenti del telaio 11a che si estendono all'indietro e verso l'alto dalle estremità posteriori dei tubi inferiori del telaio 10 e porzioni superiori del telaio 11b che si estendono all'indietro dalle estremità posteriori delle porzioni ascendenti del telaio 11a in direzione sostanzialmente orizzontale. Le porzioni posteriori dei tubi posteriori del telaio 11 ... sono collegate l'una all'altra.

Una staffa 12 è disposta in corrispondenza di una porzione di collegamento integrale tra i due tubi inferiori 10 ... ed i due tubi posteriori 11 ... del telaio del veicolo F, una porzione anteriore di un gruppo motopropulsore P è supportata dalla staffa 12 in modo da poter oscillare verticalmente tramite un cinematismo 13, ed un asse di una ruota posteriore WR destinata ad essere disposta sul lato destro di una porzione posteriore del gruppo motopropulsore P è supportato in corrispondenza della porzione posteriore del gruppo motopropulsore P. Un gruppo ammortizzatore posteriore 14 è disposto tra una porzione posteriore del tubo posteriore sinistro del telaio 11 tra i due tubi posteriori del telaio 11 ... e la porzione posteriore del gruppo motopropulsore P.

Un contenitore portaoggetti 15 ed un serbatoio

JACOBACCI & PARTNERS S.p.A.

del carburante 16 destinato ad essere disposto dietro il contenitore portaoggetti 15 sono posizionati sopra il gruppo motopropulsore P, ed il contenitore portaoggetti 15 ed il serbatoio del carburante 16 sono supportati dai tubi posteriori del telaio 11 ...

Il telaio del veicolo F è ricoperto da un rivestimento 17 del corpo del veicolo formato da una resina sintetica, ed il rivestimento 17 del corpo del veicolo comprende un rivestimento anteriore 18 per ricoprire da davanti il tubo di sterzo 8, uno scudo 19 per ricoprire la parte anteriore delle gambe di un conducente, una pedana poggiapiedi ribassata 20 che prosegue da una porzione inferiore dello scudo 19 per permettere che il conducente appoggi i piedi, e rivestimenti laterali 21 che proseguono dalla pedana poggiapiedi 20 per ricoprire la porzione posteriore del corpo del veicolo dai due lati. Una sella a due posti 22, che può essere aperta e chiusa, è disposta sul rivestimento laterale 21 in modo da coprire il contenitore portaoggetti 15 ed il serbatoio del carburante 16 dall'alto.

Un parafango anteriore 24 per ricoprire dall'alto la ruota anteriore WF è fissato alla forcella anteriore 6, ed un faro anteriore 26 è montato su un rivestimento del manubrio 25 che copre una porzione

JACOBACCI & PARTNERS S.p.A.

centrale del manubrio sterzante 7. Un parafango posteriore 27 per ricoprire dall'alto la semi-porzione posteriore della ruota posteriore WR è fissato ai tubi posteriori del telaio 11 ..., ed un fanale 29 secondo la presente invenzione è disposto sotto una maniglia di sostegno 28 destinata ad essere disposta dietro la sella 22 e montata sui tubi posteriori del telaio 11 ...

Nelle figure da 2 a 6, il fanale 29 comprende un fanalino posteriore 30 e lampeggiatori 31, 31 che sono disposti sui due lati del fanalino posteriore 30, ed è disposto sotto la maniglia di sostegno 28 ed in corrispondenza di una porzione posteriore del corpo del veicolo in una forma a V sporgente all'indietro in una vista laterale.

Il fanale 29 è provvisto di un involucro 32 formato da una resina sintetica, che è comune per il fanalino posteriore 30 e per i due lampeggiatori 31 ..., e l'involucro 32 comprende integralmente una sezione a specchio riflettente del fanalino posteriore 32a realizzata in una forma a tazza aperta verso la parte posteriore del veicolo tipo scooter, una coppia di sezioni a specchio riflettente dei lampeggiatori sinistro e destro 32b, 32b aperte verso la parte posteriore del veicolo tipo scooter e disposte

JACOBACCI & PARTNERS S.p.A.

sui due lati della parte superiore della sezione a specchio riflettente del fanalino posteriore 32a in modo da proseguire da essa con una loro parte posizionata sopra la sezione a specchio riflettente del fanalino posteriore 32a, ed una porzione di collegamento 32c disposta senza soluzione di continuità da una porzione superiore della sezione a specchio riflettente del fanalino posteriore 32a per collegare le due sezioni a specchio riflettente dei lampeggiatori 32b, 32b. La parte inferiore della sezione a specchio riflettente del fanalino posteriore 32a è realizzata in modo da sporgere verso il basso dalle due sezioni a specchio riflettente dei lampeggiatori 32b ...

Una coppia di pareti di separazione sinistra e destra 32d, 32d per suddividere la sezione a specchio riflettente del fanalino posteriore 32a e le due sezioni a specchio riflettente dei lampeggiatori 32b ... sono disposte sull'involucro 32, e la parte superiore di un bordo dell'apertura della sezione a specchio riflettente del fanalino posteriore 32a comprendente le due pareti di separazione 32d ... è inclinata verso il basso ed all'indietro e la sua parte inferiore è inclinata verso il basso ed in avanti in una vista laterale, ed il bordo dell'apertura della

JACOBACCI & PARTNERS S.p.A.

sezione a specchio riflettente del fanalino posteriore 32a è realizzato in modo da essere piegato in una forma a V sporgente all'indietro in corrispondenza di un centro verticale in una vista laterale.

Bracci superiori di montaggio 33, 33 sono disposti rispettivamente sulla porzione superiore delle sezioni a specchio riflettente dei lampeggiatori 32b ..., ed i bracci superiori di montaggio 33 ... sono fissati a sostegni superiori di supporto 34, 34 disposti in modo da sporgere verticalmente in corrispondenza di una porzione posteriore delle sezioni superiori del telaio 11b ... dei tubi posteriori del telaio 11 ... per mezzo di bulloni 35 ... e dadi 36 ... Bracci inferiori di montaggio 37, 37 sono disposti rispettivamente sulla porzione inferiore sui due lati della sezione a specchio riflettente del fanalino posteriore 32a, ed i bracci inferiori di montaggio 37 ... sono fissati a sostegni inferiori di supporto 38, 38 disposti alle due estremità di una sezione di telaio di collegamento 11c che collega integralmente le estremità posteriori delle porzioni superiori di telaio 11b ... dei due tubi posteriori del telaio 11 ... in modo da essere sospesi verso il basso da essi per mezzo di bulloni 39 ... e dadi 40 ... Inoltre, una porzione superiore del parafango posteriore 27 è

JACOBACCI & PARTNERS S.p.A.

interposta tra i bracci inferiori di montaggio 37 ... ed i sostegni inferiori di supporto 38 ..., e le due posizioni sulla porzione superiore del parafango posteriore 27 e le due posizioni sulla porzione inferiore dell'involucro 32 del fanale 29 sono fissate insieme ai due sostegni inferiori di supporto 38 ...

Con riferimento anche alla figura 7, dei bracci di montaggio 41, 41 estendentisi in avanti sono disposti integralmente sulla porzione inferiore sui due lati delle due sezioni a specchio riflettente dei lampeggiatori 32b ... in modo da proseguire da esse, e le estremità anteriori dei bracci di montaggio 41 ... sono fissate a risalti 42 ... disposti su superfici interne di porzioni posteriori dei rivestimenti laterali 21 ... per mezzo di bulloni 43 ...

Con riferimento anche alla figura 8, una lampada del fanalino posteriore 46 è fissata in corrispondenza di una porzione centrale dell'estremità interna della sezione a specchio riflettente del fanalino posteriore 32a in modo da essere contenuta nella sezione a specchio riflettente del fanalino posteriore 32a, e lampade dei lampeggiatori 47, 47 sono fissate ai centri delle estremità interne delle due sezioni a specchio riflettente dei lampeggiatori 32b, 32b in modo da essere contenute nelle sezioni a spec-

JACOBACCI & PARTNERS S.p.A.

chio riflettente dei lampeggiatori 32b, 32b.

Un vetro del fanalino posteriore 48 per chiudere un'estremità aperta della sezione a specchio riflettente del fanalino posteriore 32a e vetri dei lampeggiatori 49, 49 per chiudere le estremità aperte delle sezioni a specchio riflettente dei lampeggiatori 32b ... sono fissate all'involucro 32, ed i due vetri dei lampeggiatori 49 ... sono collegati integralmente tramite una porzione a ponte 50 per coprire la porzione di collegamento 32c dell'involucro 32.

Una scanalatura 51 è disposta su una circonferenza dell'estremità aperta della sezione a specchio riflettente del fanalino posteriore 32a comprendente le pareti di separazione 32d ..., ed una guarnizione a forma di striscia 53 è configurata in modo da essere posizionata e trattenuta nella semi-porzione superiore della scanalatura 51 mediante inserimento di una molteplicità di perni di posizionamento 52 ... sporgenti dall'estremità interna della scanalatura 51.

Le estremità aperte delle due sezioni a specchio riflettente dei lampeggiatori 32b ... e della porzione di collegamento 32c sono provviste di una scanalatura 54 comprendente porzioni a forma di U 54a, 54a che circondano la periferia esterna della sezione a

specchio riflettente del lampeggiatore 32b in una forma sostanzialmente ad U in corrispondenza di una porzione che esclude le pareti di separazione 32d ... e comunicano con la scanalatura 51 ad una estremità di ciascuna forma ad U in corrispondenza di una sezione intermedia tra le pareti di separazione 32d ... ed una porzione di collegamento 54b disposta in corrispondenza della porzione di collegamento 32c che collega linearmente le altre estremità delle due porzioni a forma di U 54a, ed una guarnizione a forma di striscia 55 è contenuta nella scanalatura 54.

Il vetro del fanalino posteriore 48 è realizzato in modo da avere una sezione verticale che è piegata in corrispondenza di un centro verticale in modo da sporgere all'indietro producendo una forma a V in una vista laterale, ed una semi-porzione superiore ed una semi-porzione inferiore sono realizzate ciascuna in una forma trapezoidale la cui larghezza aumenta all'indietro. Una porzione piegata intermedia del vetro del fanalino posteriore 48 è provvista di una rientranza 48a che è rientrante verso l'interno sull'intera larghezza.

Dei risalti di montaggio 56, 56, che prolungano le porzioni inferiori delle pareti di separazione 32d ..., sono disposti sui due lati della sezione a spec-

JACOBACCI & PARTNERS S.p.A.

chio riflettente del fanalino posteriore 32a, ed i risalti di montaggio 56 ... entrano in contatto con una superficie interna del vetro del fanalino posteriore 48 in una porzione corrispondente alla rientranza 48a. Pertanto, il vetro del fanalino posteriore 48 è fissato ai risalti di montaggio 56 ... per mezzo di una coppia di elementi a vite 57, 57 disposti nella rientranza 48a.

Un bordo del vetro del fanalino posteriore 48 è provvisto integralmente di porzioni di piede sporgenti 48b ... in modo da sporgere nella scanalatura 51 dell'involucro 32, e le porzioni di piede 48b ... entrano in contatto con la guarnizione 53 nella semi-porzione superiore della scanalatura 51 ed entrano in contatto con l'estremità chiusa della scanalatura 51 nella semi-porzione inferiore della scanalatura 51.

I vetri dei lampeggiatori 49 ... collegati dalla porzione a ponte 50 sono realizzati in modo da prolungare uniformemente i due lati della semi-porzione superiore del vetro del fanalino posteriore 48. D'altra parte, dei risalti di montaggio 58, 58 sono disposti sulle porzioni superiori dei due lati delle sezioni a specchio riflettente dei lampeggiatori 32b ..., ed i risalti di montaggio 58 ... entrano in contatto con risalti (non illustrati) disposti sui

JACOBACCI & PARTNERS S.p.A.

vetri dei lampeggiatori 49 ... in modo da essere ribassati verso l'interno formando rientranze 59 ... che sono opposte alla superficie dei vetri dei lampeggiatori 49 ... Pertanto, i vetri dei lampeggiatori 49 ... sono fissati ai risalti di montaggio 58 ... per mezzo di elementi a vite 60 ... destinati ad essere inseriti nelle rientranze 59 ...

La porzione a ponte 50 che collega i due vetri dei lampeggiatori 49 ... è provvista integralmente di una molteplicità di porzioni di piede di impegno 61 ... che sporgono verso il lato dell'involucro 32, e le porzioni di piede di impegno 61 ... si impegnano in modo separabile con una molteplicità di fori di impegno 62 ... previsti sulla porzione di collegamento 32c dell'involucro 32.

I bordi dei vetri dei lampeggiatori 49 ... e la porzione a ponte 50 sono provvisti integralmente di porzioni di piede sporgenti 63 ... che sporgono entro porzioni della scanalatura 51 dell'involucro 32 corrispondenti alle pareti di separazione 32d ... ed alla scanalatura 54, e le porzioni di piede 63 entrano in contatto con la guarnizione 55 nella scanalatura 54 e le guarnizioni 53 in porzioni della scanalatura 51 corrispondenti alle pareti di separazione 32d ...

Inoltre, in una condizione in cui il vetro del fanalino posteriore 48 ed i due vetri dei lampeggiatori 49 ... collegati dalla porzione di collegamento 50 sono montati sull'involucro 32, una parte del bordo periferico del vetro del fanalino posteriore 48 è disposta in modo da essere sovrapposta dall'alto alle porzioni di bordo dei due vetri dei lampeggiatori 49 ... ed alla porzione a ponte 50. I due vetri dei lampeggiatori 49 ... collegati dalla porzione di collegamento 50 sono montati sull'involucro 32, e quindi è montato su di esso il vetro del fanalino posteriore 48.

Tra le porzioni posteriori dei rivestimenti laterali 21, 21 è disposto un rivestimento posteriore 65 che è provvisto di un'apertura 66 per rendere visibile la semi-porzione inferiore del vetro 48 del fanalino posteriore 30, e la porzione superiore del rivestimento posteriore 65 definisce una porzione a forma di striscia 65a per suddividere il vetro del fanalino posteriore 48, ossia il fanalino posteriore 30, nelle porzioni superiore ed inferiore inserendosi parzialmente nella rientranza 48a del vetro del fanalino posteriore 48. In altre parole, la porzione a forma di striscia 65a per suddividere l'aspetto del fanalino posteriore 30 nelle porzioni superiore ed

JACOBACCI & PARTNERS S.p.A.

inferiore in una posizione corrispondente all'estremità sporgente della forma a V è disposta sul fanale 29 realizzato nella forma a V sporgente all'indietro in una vista laterale.

Con riferimento in particolare alla figura 3, le porzioni inferiori sui due lati del rivestimento posteriore 65 sono provviste di rientranze 67, 67 ribassate in modo che le estremità chiuse fungano da sedi di montaggio 68 ... e piastre di supporto 69 ... che entrano in contatto con le sedi di montaggio 68 ... sono fissate ai bracci inferiori di montaggio 37 ... dell'involucro 32 per mezzo di bulloni 70 ... Inoltre, i dadi saldati 71 ... sono fissati alle piastre di supporto 69 ..., ed il rivestimento posteriore 65 è montato sull'involucro 32 del fanale 29 avvitando e serrando elementi a vite 72 ... inseriti dalle rientranze 67 ... attraverso le sedi di montaggio 68 ... e le piastre di supporto 69 ... nei dadi saldati 71 ...

Nella figura 9, dei fori di spurgo dell'acqua 73 ..., che si estendono linearmente nella direzione verticale, sono disposti sulle porzioni inferiori della scanalatura 51 dell'involucro 32 corrispondenti alle due pareti di separazione 32d ..., ossia sui fondi della sua porzione corrispondente alle due e-

JACOBACCI & PARTNERS S.p.A.

stremità della porzione a forma di striscia 65a, per far uscire l'acqua che si infiltra nella scanalatura 51 verso il lato di superficie posteriore dell'involucro 32, come è indicato da una freccia.

Nella figura 10, dei fori di spurgo dell'acqua 74 ... in comunicazione con la porzione inferiore della scanalatura 51 disposta sul bordo dell'apertura della sezione a specchio riflettente del fanalino posteriore 32a sono disposti sui due lati della porzione inferiore della sezione a specchio riflettente del fanalino posteriore 32a in modo da estendersi in avanti dalla scanalatura 51. In altre parole, l'acqua che scorre verso il basso nella semi-porzione inferiore nella scanalatura 51 è espulsa all'esterno attraverso i fori di spurgo dell'acqua 74 ..., come è indicato da una freccia, e, poiché le estremità esterne dei fori di spurgo dell'acqua 74 ... sono aperte in avanti, si minimizza la possibilità che acqua spruzzata dal basso entri nella scanalatura 51 attraverso i fori di spurgo dell'acqua 74 ...

Con riferimento in particolare alla figura 8, un'apertura 75 è prevista sulla porzione inferiore della sezione a specchio riflettente del fanalino posteriore 32a, ed un vetro 76 è montato sull'apertura 75. Pertanto, la luce dalla lampada del fanalino

posteriore 46 è introdotta verso il basso attraverso il vetro 76, e la luce è proiettata su una targa 77 e su una piastra riflettente 78 montata sul parafango posteriore 27.

Nel seguito sarà descritto in funzionamento di questo esempio. Il fanale 29 comprendente il fanalino posteriore 30 ed i lampeggiatori 31, 31 disposti sui due lati del fanalino posteriore 30 è disposto nella porzione posteriore del corpo del veicolo in una forma a V sporgente all'indietro in una vista laterale, e la porzione a forma di striscia 65a per suddividere, come aspetto, il fanalino posteriore 30 nelle porzioni superiore ed inferiore è disposta in una posizione corrispondente all'estremità sporgente della forma a V.

Pertanto, l'aspetto del fanalino posteriore 30 è diviso nelle porzioni superiore ed inferiore dalla porzione a forma di striscia 65a, per cui sembra che esistano due fanali, e di conseguenza ha l'effetto di richiamare l'attenzione. Di conseguenza, è possibile aumentare ulteriormente le scelte nella forma del fanale 29.

Inoltre, la porzione a forma di striscia 65a è formata sulla porzione superiore del rivestimento posteriore 65 che è provvisto dell'apertura 66 per

JACOBACCI & PARTNERS S.p.A.

rendere visibile la semi-porzione inferiore del vetro 48 del fanalino posteriore 30, la porzione a forma di striscia 65a copre la rientranza 48a prevista sulla porzione intermedia curvata del vetro del fanalino posteriore 48, e gli elementi a vite 57 ... per il montaggio del vetro del fanalino posteriore 48 sull'involucro 32 sono disposti nella rientranza 48a. Pertanto, la porzione di montaggio del vetro del fanalino posteriore 48 rispetto all'involucro 32 è coperta dalla porzione a forma di striscia 65a, e di conseguenza è possibile migliorare l'estetica.

Poiché il fanale 29 è realizzato in una forma a V sporgente all'indietro in una vista laterale, l'acqua si infiltra tra il vetro del fanalino posteriore 48 ed i vetri dei lampeggiatori 49 ... e scorre verso il basso. Tuttavia, le pareti di separazione 32d ... per suddividere la sezione a specchio riflettente del fanalino posteriore 32a e la coppia di sezioni a specchio riflettente dei lampeggiatori sinistro e destro 32b ... sono previste nell'involucro 32, le pareti di separazione 32d ... sono provviste della scanalatura 51 per l'inserimento del bordo del vetro del fanalino posteriore 48 e dei bordi dei vetri dei lampeggiatori 49 ..., ed i fori di spurgo dell'acqua 73 ... sono disposti alle due estremità della porzio-

JACOBACCI & PARTNERS S.p.A.

ne a forma di striscia 65a, ossia sul fondo della scanalatura 51, in posizioni corrispondenti all'estremità sporgente della forma a V. Pertanto, l'acqua piovana o simile che tende ad infiltrarsi tra il vetro del fanalino posteriore 48 ed i vetri dei lampeggiatori 49 ... e scorre verso il basso può essere espulsa facilmente senza compromettere l'estetica del fanale posteriore 29.

Inoltre, anche quando i fori di spurgo dell'acqua 73 ... sono realizzati in modo da estendersi semplicemente nella direzione verticale senza prevedere una struttura a labirinto essendo disposti in corrispondenza dell'estremità sporgente della forma a V, si evita che l'acqua si infiltri nella scanalatura 51 dal basso e quest'acqua può essere espulsa sul lato della superficie posteriore dell'involucro 32, per cui si evita un accumulo dell'acqua a causa della struttura a labirinto permettendo una facile espulsione.

In questo esempio, i fori di spurgo dell'acqua 74 ... che comunicano con la porzione inferiore della scanalatura 51 prevista in corrispondenza del bordo aperto della sezione e specchio riflettente del fanalino posteriore 32a sono disposti in modo da estendersi dalla scanalatura 51 in avanti sui due lati

della porzione inferiore della sezione a specchio riflettente del fanalino posteriore 32a in aggiunta ai fori di spurgo dell'acqua 73 ... in corrispondenza dell'estremità sporgente della forma a V. I fori di spurgo dell'acqua 73 ..., 74 ... in due posizioni, all'estremità sporgente della forma a V e nella porzione inferiore della forma a V, forniscono una struttura che permette uno spurgo efficiente mantenendo un effetto di tenuta stagna.

Benché finora sia stato descritto l'esempio della presente invenzione, quest'ultima non è limitata all'esempio precedentemente descritto, e diverse modifiche di progetto possono essere attuate senza allontanarsi dall'ambito della presente invenzione definito nelle rivendicazioni.

JACOBACCI & PARTNERS S.p.A.

RIVENDICAZIONI

1. Gruppo ottico per veicolo in cui un fanale (29) comprendente integralmente un fanalino posteriore (30) e lampeggiatori (31) disposti sui due lati del fanalino posteriore (30) è disposto in corrispondenza di una porzione posteriore del corpo di un veicolo in una forma a V sporgente all'indietro in una vista laterale, caratterizzato dal fatto che una porzione a forma di striscia (65a) per suddividere l'aspetto visibile del fanalino posteriore (30) è disposta in una posizione corrispondente ad un'estremità sporgente della forma a V.

2. Gruppo ottico per veicolo secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che una sezione a specchio riflettente del fanalino posteriore (32a) ed una coppia di sezioni a specchio riflettente dei lampeggiatori sinistro e destro (32b) sono disposte in un involucro (31) che è comune per il fanalino posteriore (30) e per i due lampeggiatori (31), dal fatto che una parete di separazione (32d) disposta sull'involucro (32) per suddividere la sezione a specchio riflettente del fanalino posteriore (32a) e le due sezioni a specchio riflettente dei lampeggiatori (32b) è provvista di una scanalatura (51) per l'inserimento di un bordo di un vetro del fanalino

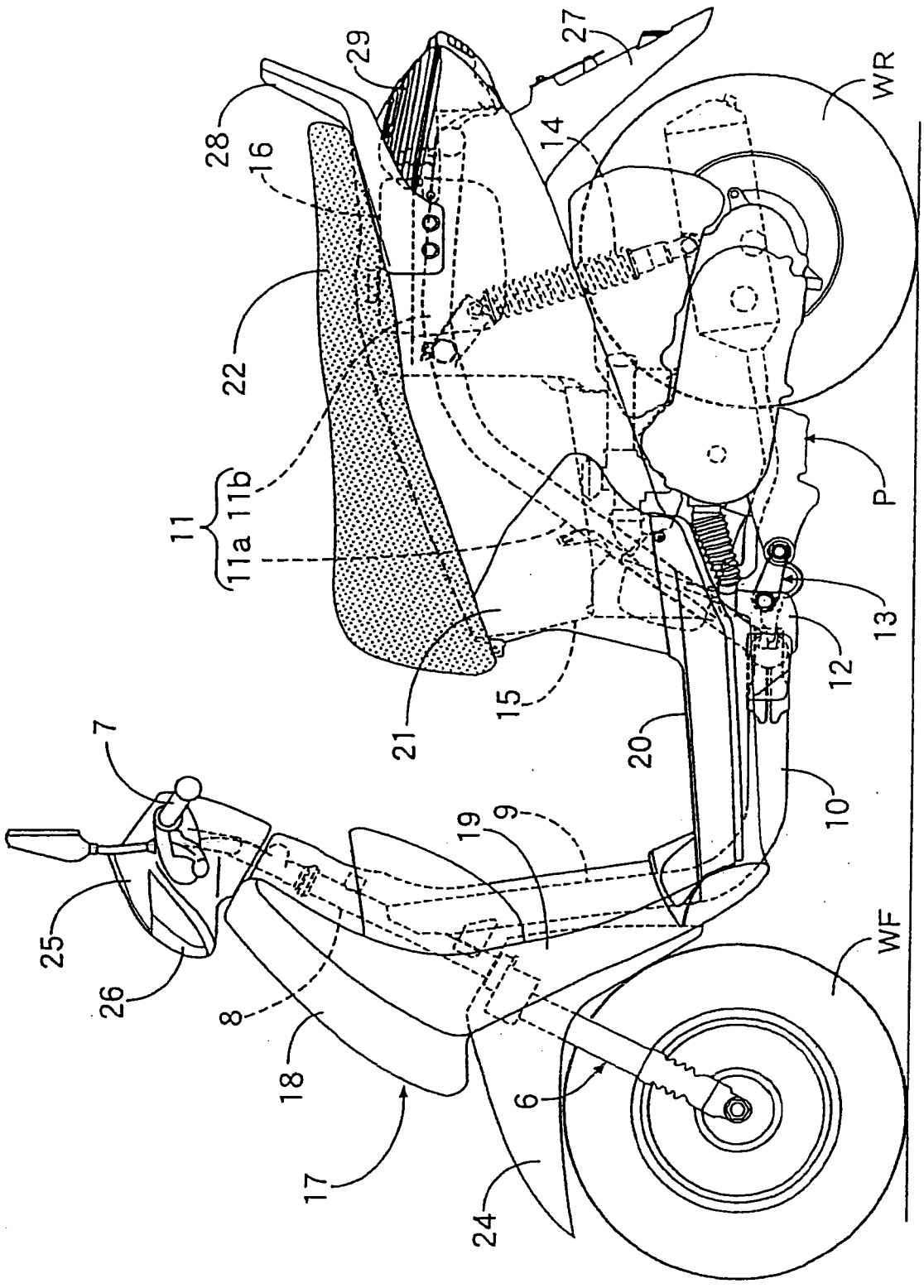
JACOBACCI & PARTNERS S.p.A.

posteriore (48) e di bordi dei vetri dei lampeggiatori (49), e dal fatto che dei fori di spurgo dell'acqua (73) sono previsti sul fondo della scanalatura (51) in posizioni corrispondenti alle due estremità della porzione a forma di striscia (65a).

CAMERA DI COMMERCIO
INDUSTRIA ARTIGIANATO E AGRICOLTURA

PER PROCURA
CORRADO FIORAVANTI
(Iscr. No. 553BM)

FIG.1



CAMERA DI COMMERCIO
INDUSTRIA ARTIGIANATO E AGRICOLTURA
DI TORINO

Per procura di: HONDA MOTOR CO., LTD.

CORRADO FIORAVANTI
(Iscr. Albo 563BM)

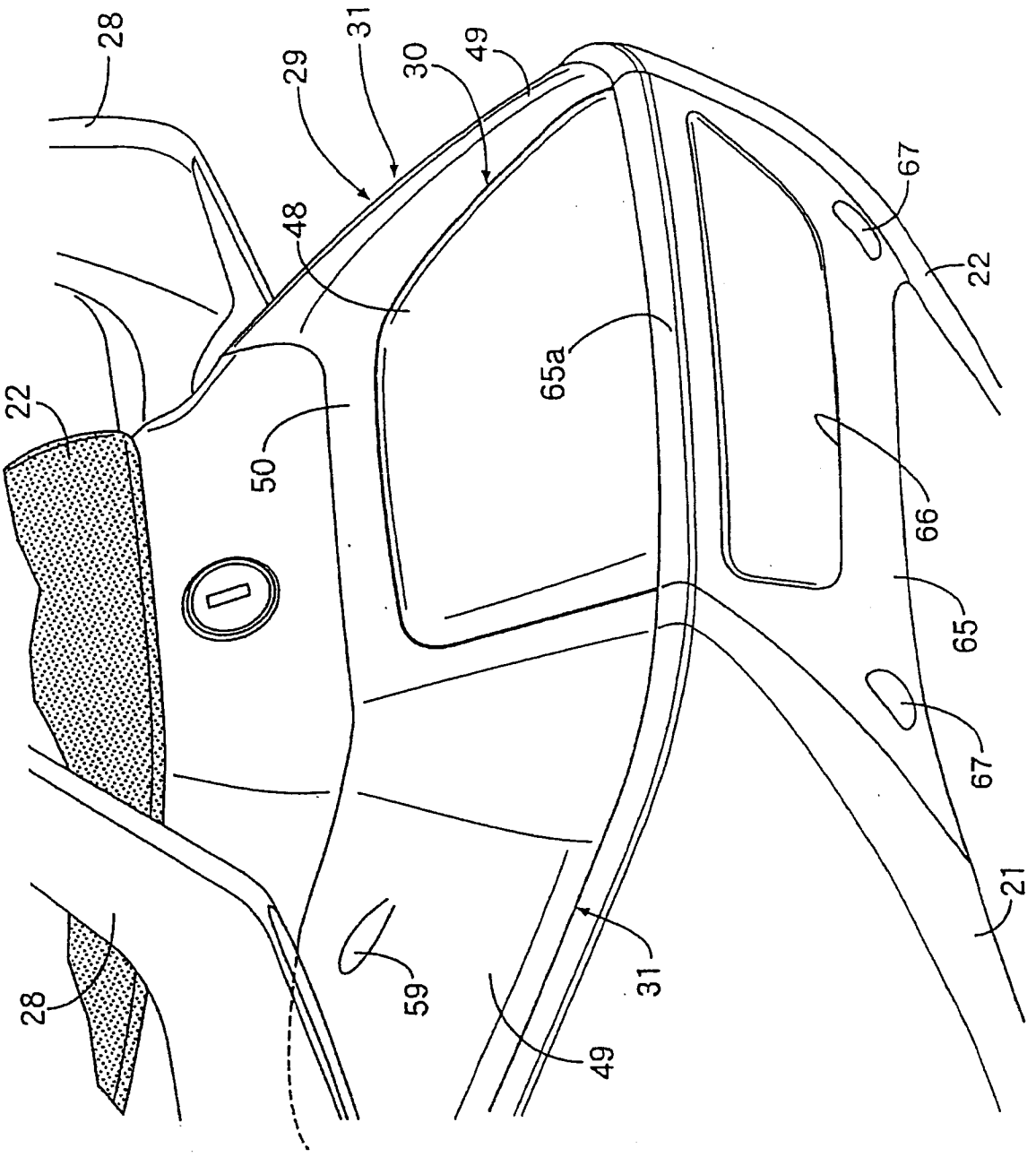


FIG.2

CAMERA DI COMMERCIO
INDUSTRIA ARTIGIANATO E AGRICOLTURA
DI TORINO

Per procura di: HONDA MOTOR CO., LTD.

CORRADO FIORAVANTI
(Iscr. No. 566BM)

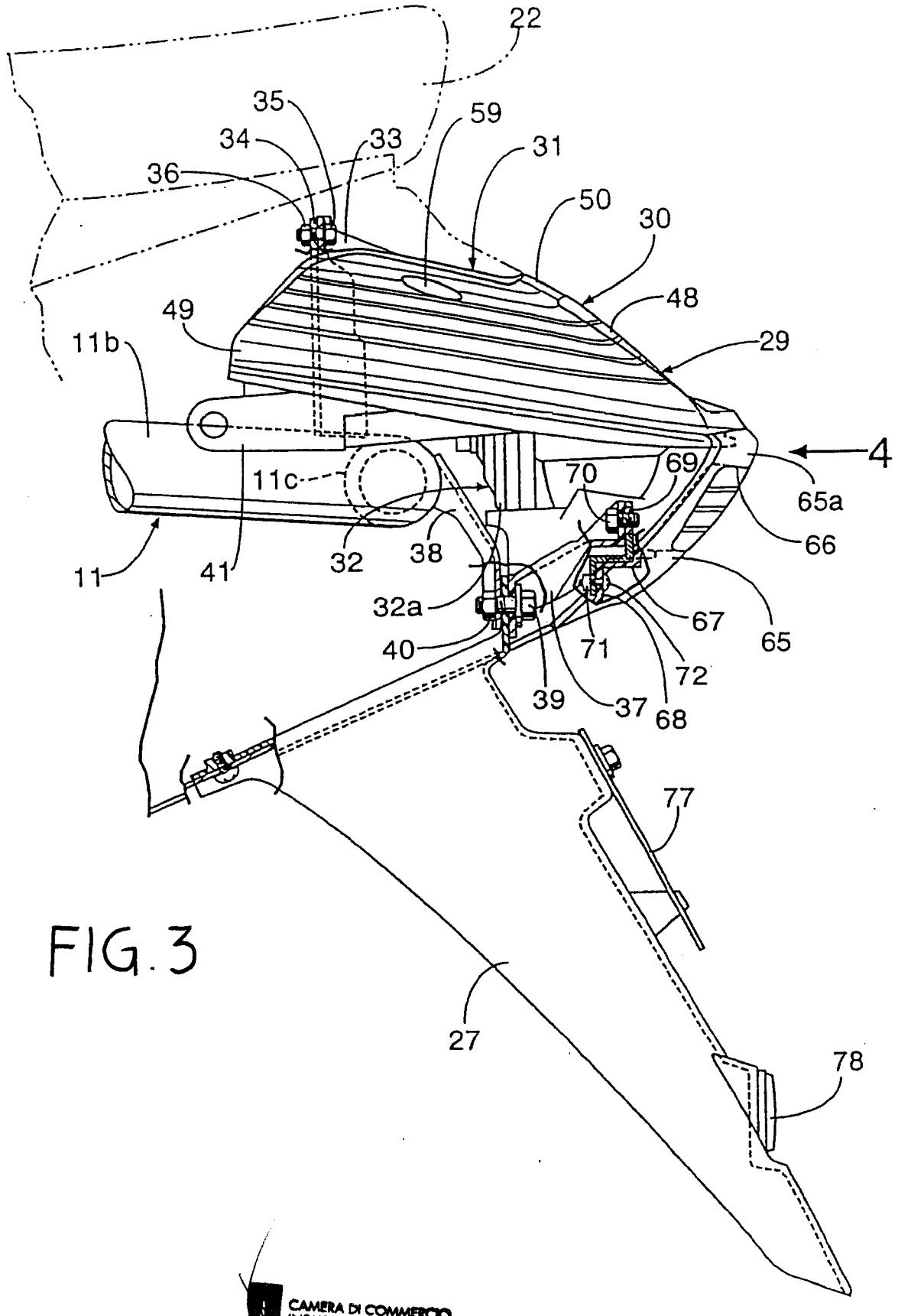


FIG. 3

CAMERA DI COMMERCIO
INDUSTRIA ARTIGIANATO E AGRICOLTURA

Per procura di: HONDA MOTOR CO., LTD.

CORRADO FIORAVANTI
(Iscr. No. 553BM)

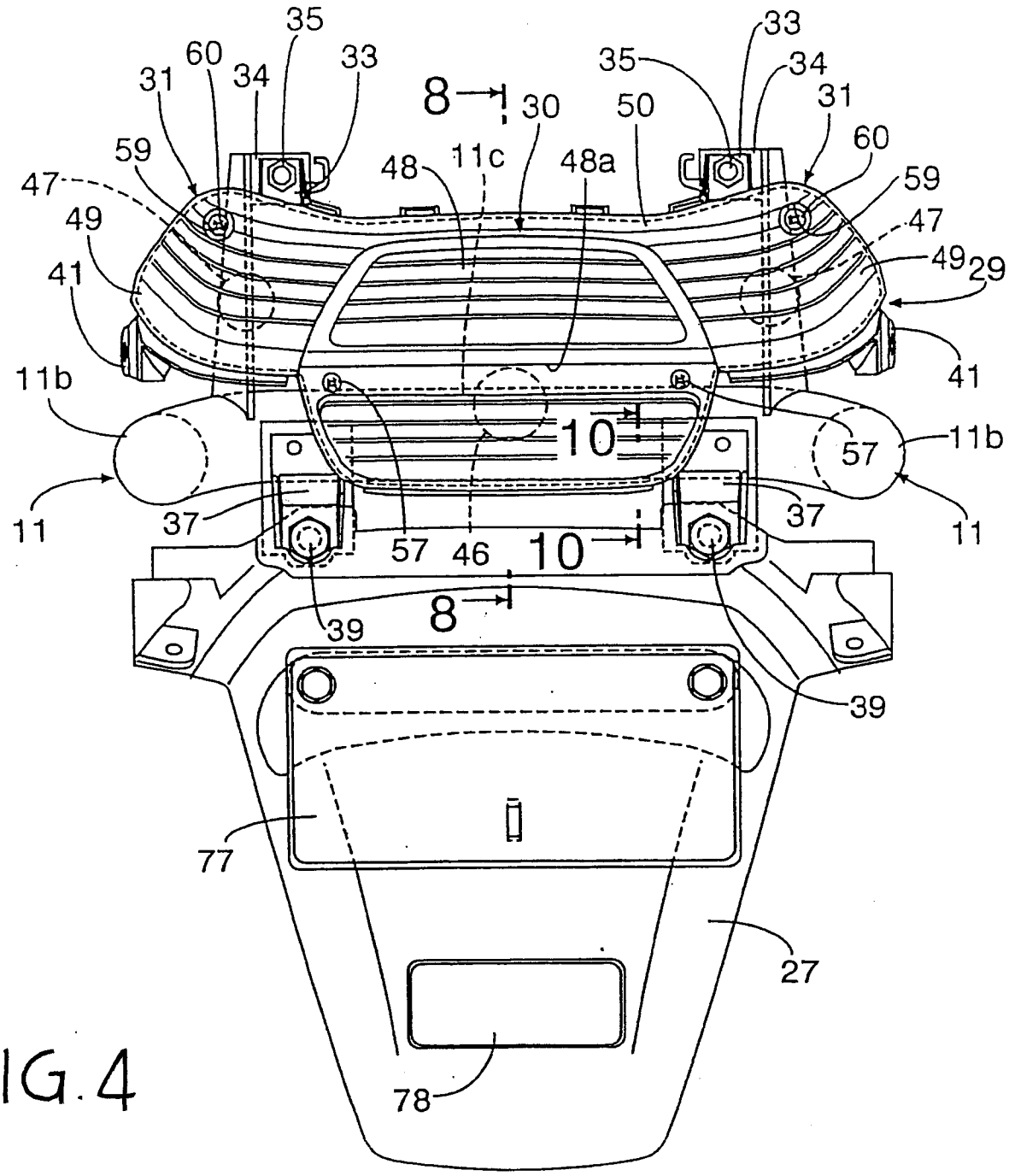


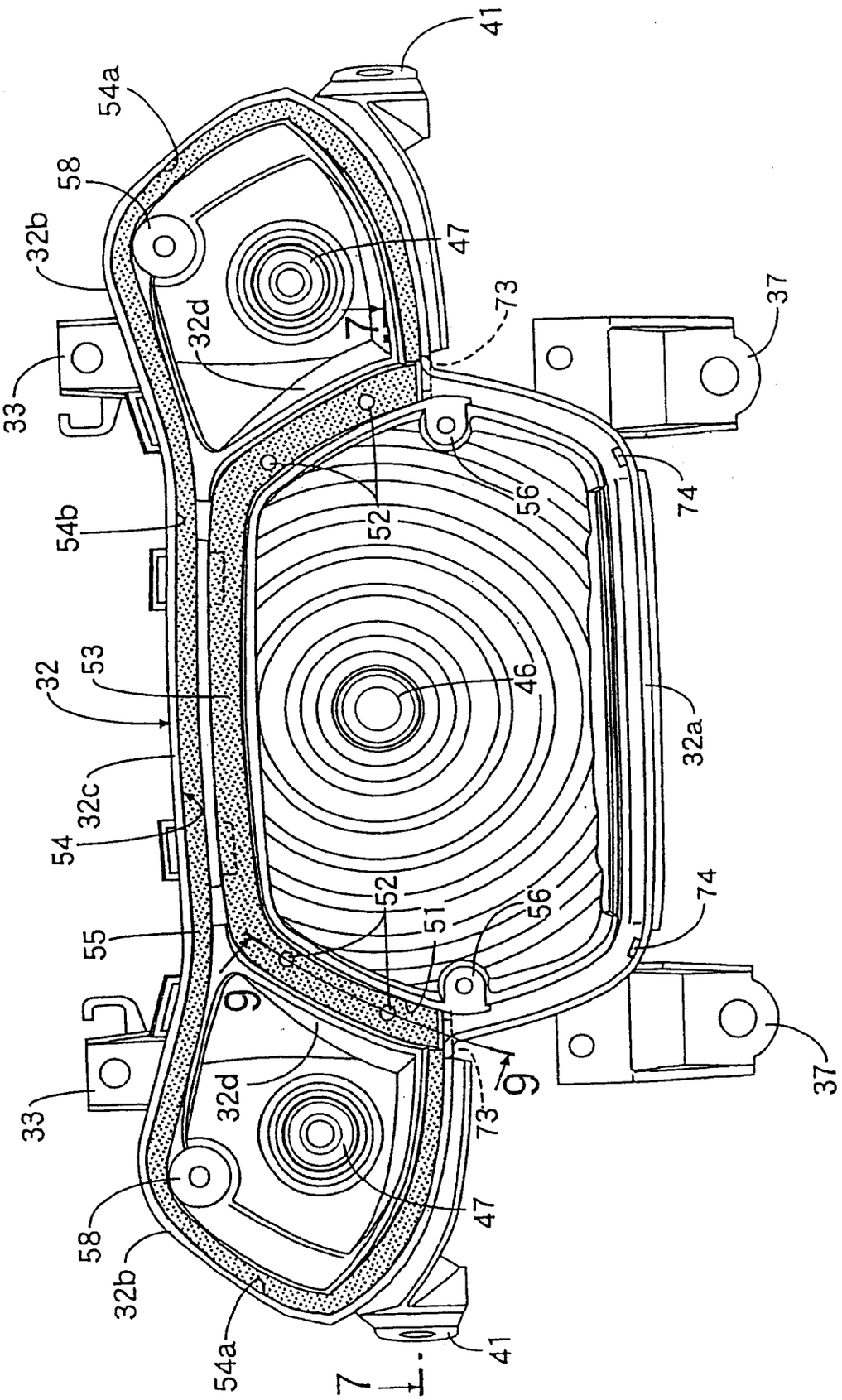
FIG. 4

CAMERA DI COMMERCIO
INDUSTRIA ARTIGIANATO E AGRICOLTURA
DI TORINO

Per procura di: HONDA MOTOR CO., LTD.

CORRADO FIORAVANTI
(Iscr. No. 553BM)

FIG. 5



CAMERA DI COMMERCIO
INDUSTRIA ARTIGIANATO E AGRICOLTURA
DI TORINO

Per procura di: **HONDA MOTOR CO., LTD.**

CORRADO FIORAVANTI
(Iscr. No. 553BM)

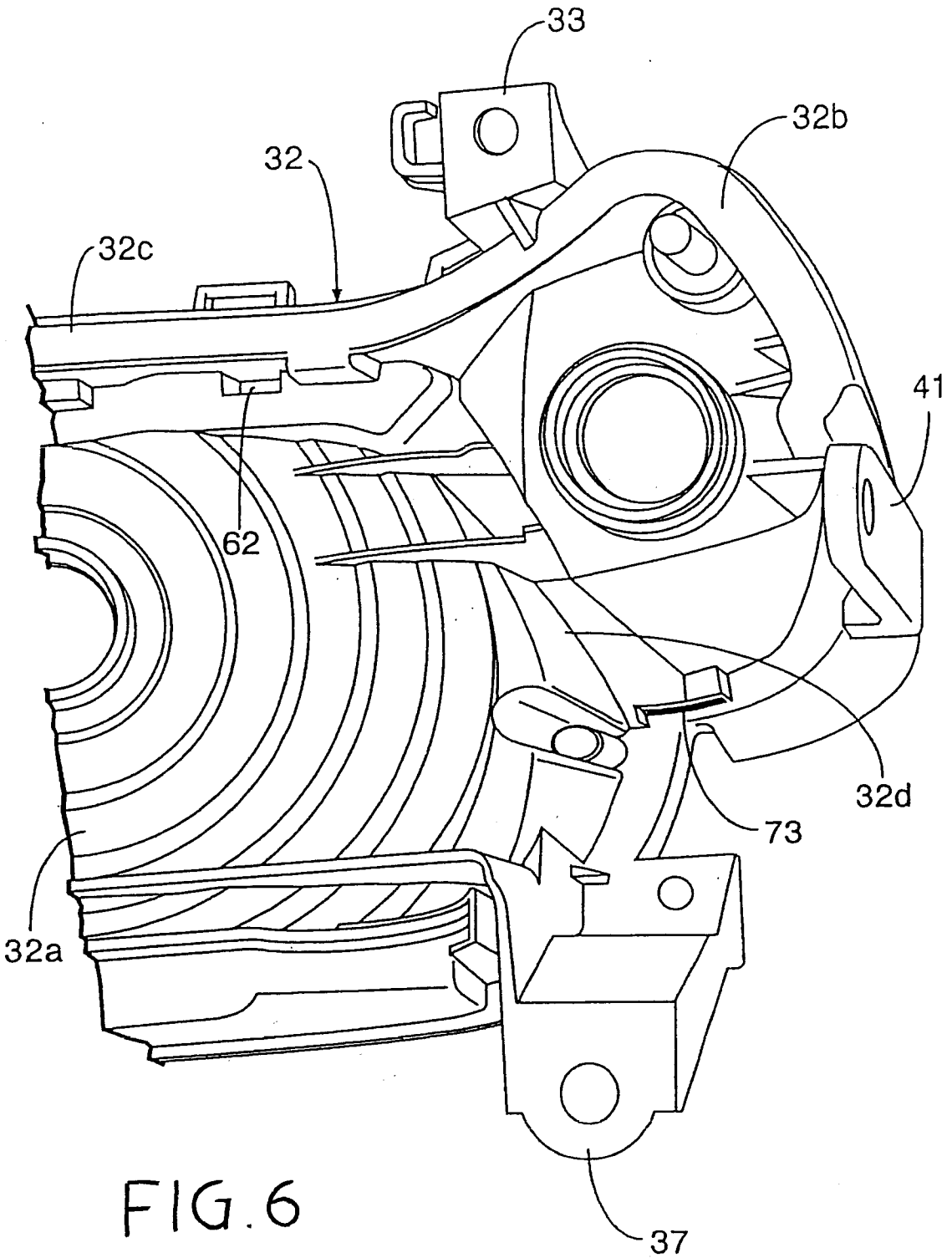


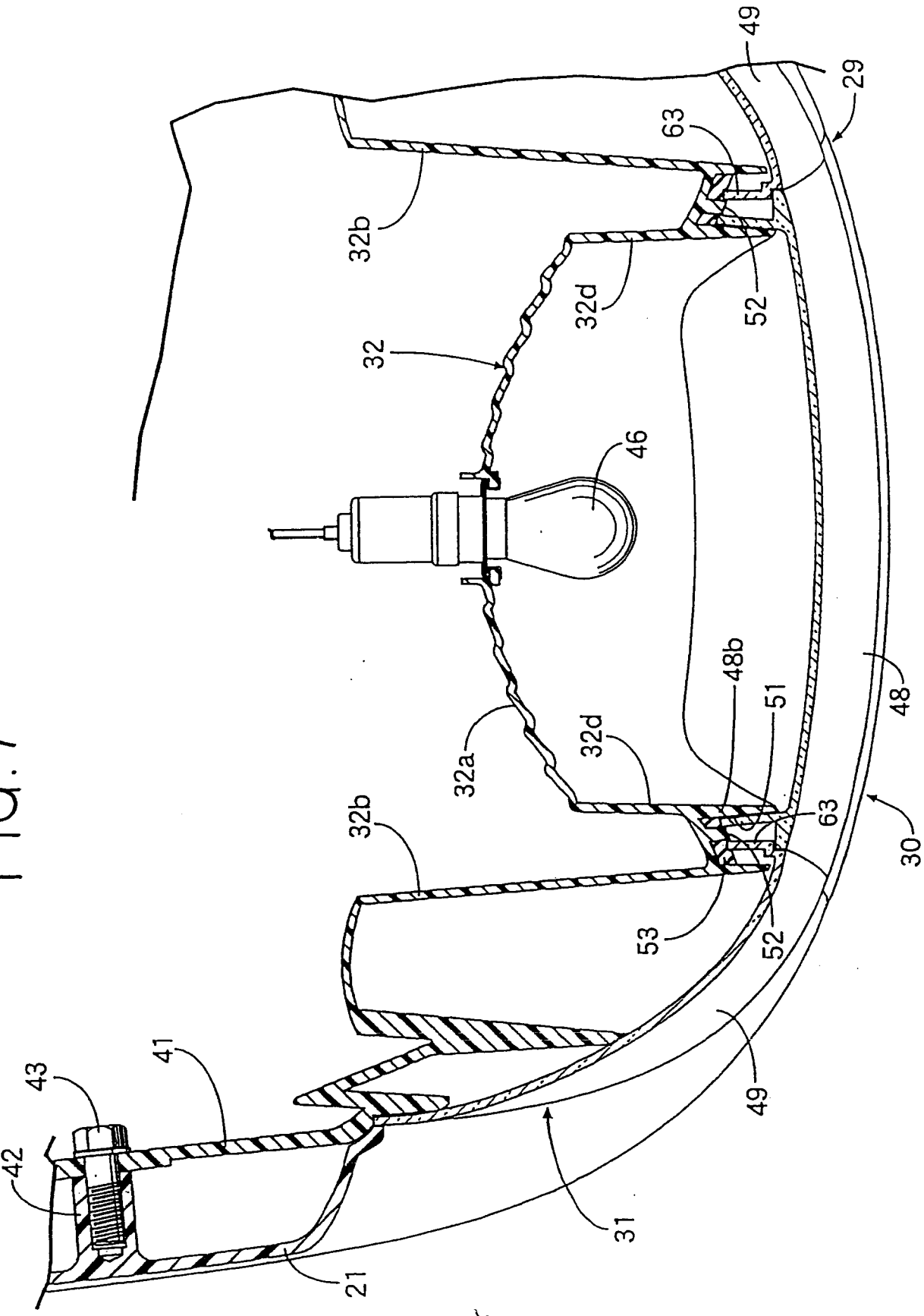
FIG.6

CAMERA DI COMMERCIO
INDUSTRIA ARTIGIANATO E AGRICOLTURA
DI TORINO

Per procura di: HONDA MOTOR CO., LTD.

CORRADO FIORAVANTI
(Iscr. No. 553BM)

FIG. 7



CAMERA DI COMMERCIO
INDUSTRIA ARTIGIANATO E AGRICOLTURA
DI TORINO

Per procura di: **HONDA MOTOR CO., LTD.**

CORRADO FIORAVANTI
(Iscr. No. 553[illegible])

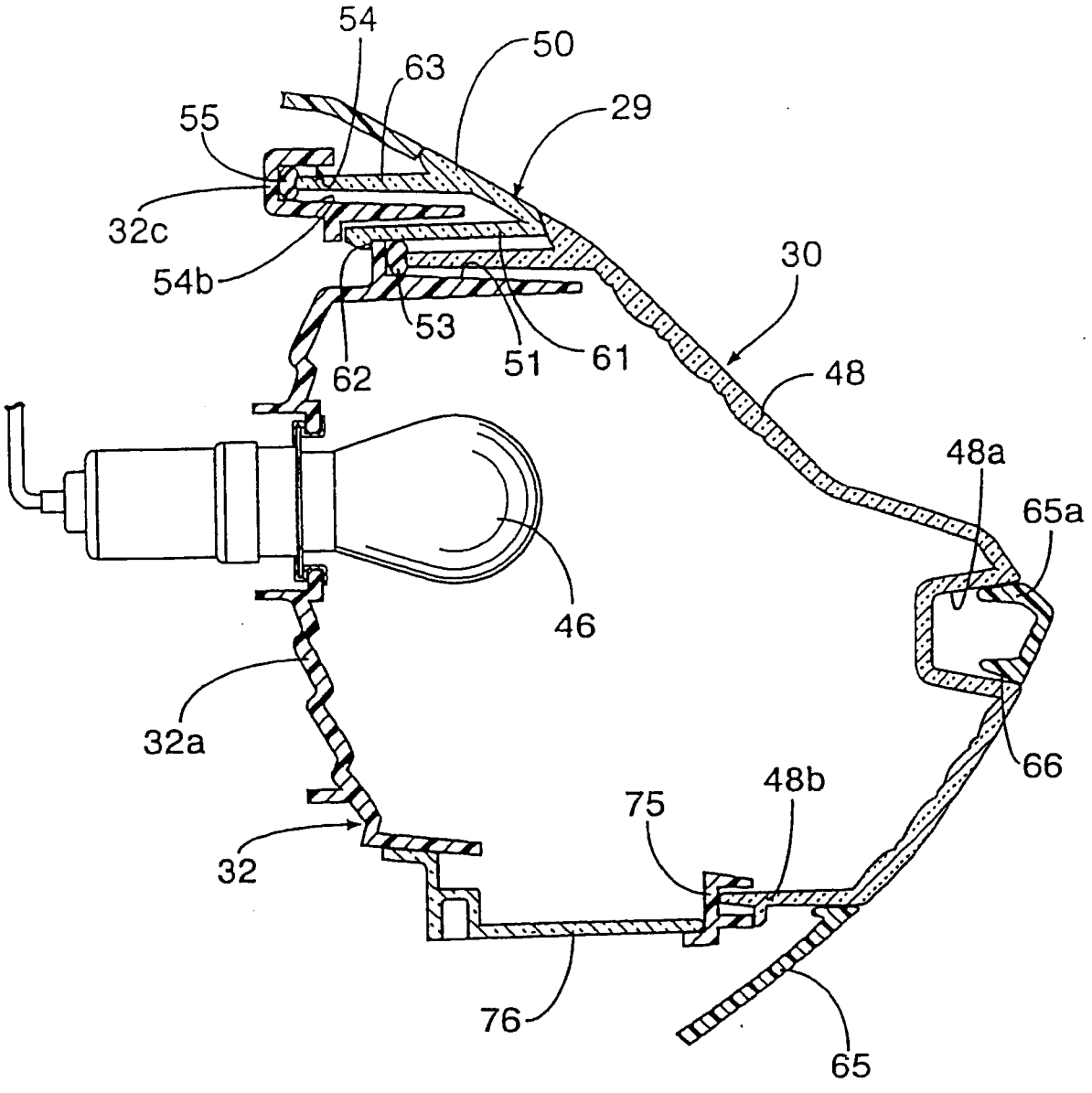


FIG. 8

CAMERA DI COMMERCIO
INDUSTRIA ARTIGIANATO E AGRICOLTURA
DI TORINO

Per procura di: HONDA MOTOR CO., LTD.

CORRADO FIORAVANTI
(Iscr. No. 553BM)

FIG. 9

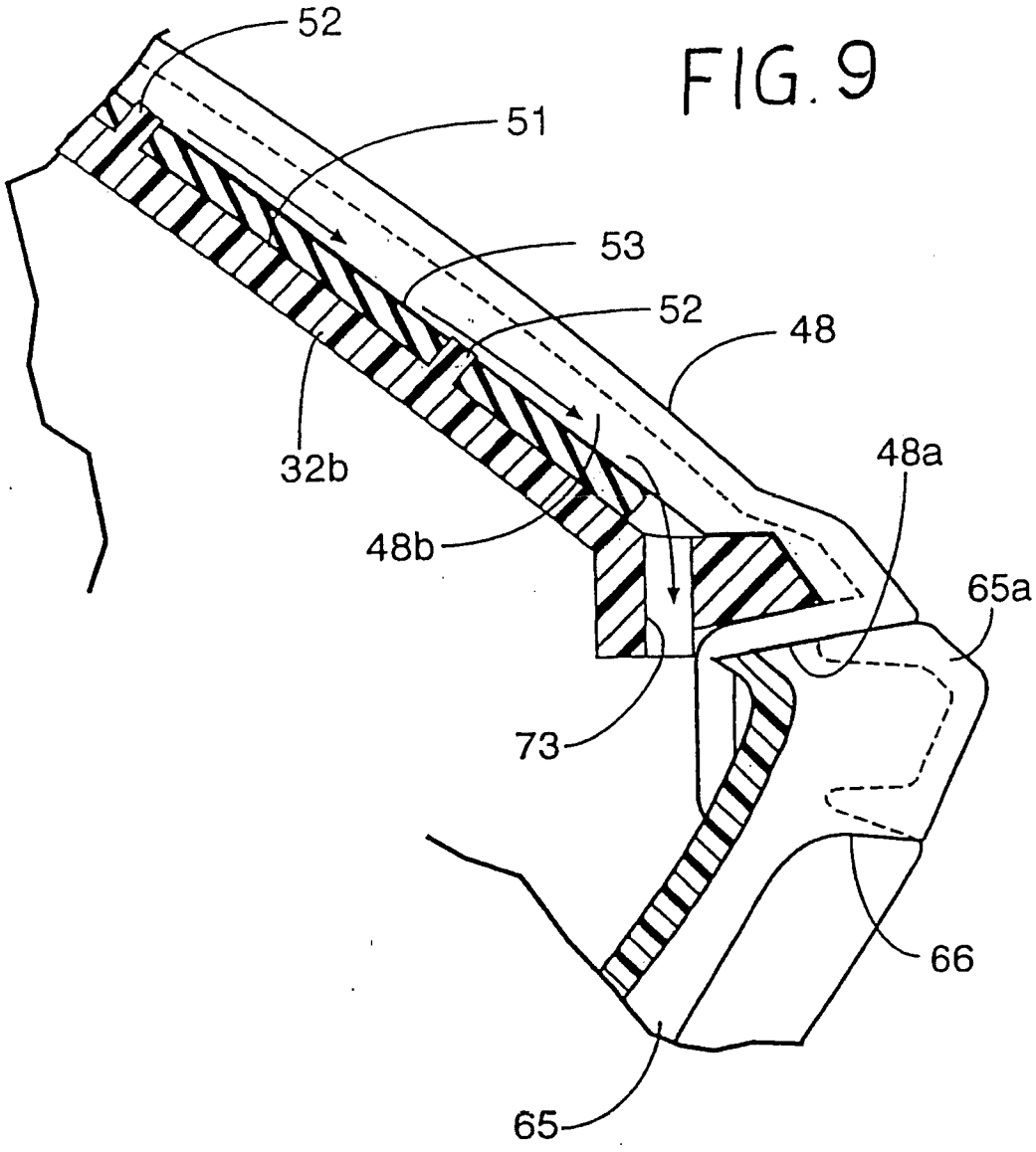
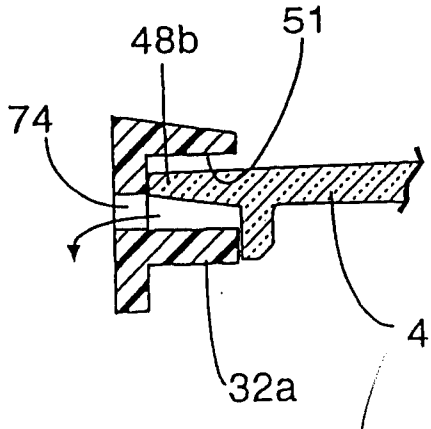


FIG. 10



CAMERA DI COMMERCIO
INDUSTRIA ARTIGIANATO E AGRICOLTURA
DI TORINO

Per procura di: HONDA MOTOR CO., LTD.

CORRADO FIORAVANTI
(Iscr. No. 553BM)