



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203746480 U

(45) 授权公告日 2014. 07. 30

(21) 申请号 201420084341. 7

(22) 申请日 2014. 02. 27

(73) 专利权人 新宇电缆集团股份有限公司

地址 238300 安徽省芜湖市无为高新科技工业园

(72) 发明人 何俊文 何帮定 何国

(51) Int. Cl.

H01B 7/17(2006. 01)

H01B 7/22(2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

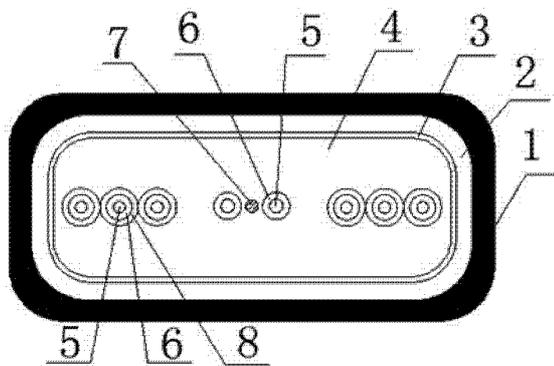
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种行车用移动抗拉扁平电缆

(57) 摘要

本实用新型公开了一种行车用移动抗拉扁平电缆,它是由主动力线芯、绝缘动力线芯、耐火云母带填充层、铜包钢屏蔽层、钢带铠装层和丁腈橡胶复合物外护套组成,所述耐火云母带填充层中间设置有两根主动力线芯,抗拉钢丝绳水平设置在两根主动力线芯之间,三根绝缘动力线芯紧密排列,以抗拉钢丝绳为中心对称设置在耐火云母带填充层中;所述耐火云母带填充层外依次挤包有铜包钢屏蔽层、钢带铠装层和丁腈橡胶复合物外护套。本实用新型具有优异的电学稳定性、耐化学腐蚀、结构强度高、摩擦系数低,抗拉不易断,自润性良好的特点。



1. 一种行车用移动抗拉扁平电缆,它是由主动力线芯、绝缘动力线芯、耐火云母带填充层、铜包钢屏蔽层、钢带铠装层和丁腈橡胶复合物外护套组成,其特征在于:所述主动力线芯是由聚氯乙烯绝缘层挤包在铝合金导体上而成;所述绝缘动力线芯是由镀锡铜丝编织屏蔽层和聚氯乙烯绝缘层从外向内挤包在铝合金导体上而成;所述耐火云母带填充层中间设置有两根主动力线芯,抗拉钢丝绳水平设置在两根主动力线芯之间,三根绝缘动力线芯紧密排列,以抗拉钢丝绳为中心对称设置在耐火云母带填充层中;所述耐火云母带填充层外依次挤包有铜包钢屏蔽层、钢带铠装层和丁腈橡胶复合物外护套。

一种行车用移动抗拉扁平电缆

技术领域

[0001] 本实用新型涉及电缆,尤其涉及一种行车用移动抗拉扁平电缆。

背景技术

[0002] 迄今为止,起重、运输、机械、电气、矿山、等行业各种移动动力装置的电源连接及控制信号照明需要拖拉、移动电缆,尤其在酸、碱、油、水及腐蚀气体的恶劣环境中,电缆的结构强度不高,不抗拉,易折断,电学性能不稳定,而且产品使用寿命有限,造成了巨大的损失。

实用新型内容

[0003] 根据上述情况,本实用新型目的是提供一种行车用移动抗拉扁平电缆。

[0004] 本实用新型的方案如下:一种行车用移动抗拉扁平电缆,它是由主动力线芯、绝缘动力线芯、耐火云母带填充层、铜包钢屏蔽层、钢带铠装层和丁腈橡胶复合物外护套组成,所述主动力线芯是由聚氯乙烯绝缘层挤包在铝合金导体上而成;所述绝缘动力线芯是由镀锡铜丝编织屏蔽层和聚氯乙烯绝缘层从外向内挤包在铝合金导体上而成;所述耐火云母带填充层中间设置有两根主动力线芯,抗拉钢丝绳水平设置在两根主动力线芯之间,三根绝缘动力线芯紧密排列,以抗拉钢丝绳为中心对称设置在耐火云母带填充层中;所述耐火云母带填充层外依次挤包有铜包钢屏蔽层、钢带铠装层和丁腈橡胶复合物外护套。

[0005] 本实用新型的有益效果:本实用新型具有优异的电学稳定性、耐化学腐蚀、结构强度高、摩擦系数低,抗拉不易断,自润性良好的特点。

附图说明

[0006] 图1为本实用新型的结构示意图;

[0007] 其中:1、丁腈橡胶复合物外护套;2、钢带铠装层;3、铜包钢屏蔽层;4、耐火云母带填充层;5、铝合金导体;6、聚氯乙烯绝缘层;7、抗拉钢丝绳;8、镀锡铜丝编织屏蔽层。

具体实施方式

[0008] 下面结合附图对本实用新型做进一步说明;

[0009] 如图1所示,一种行车用移动抗拉扁平电缆,它是由主动力线芯、绝缘动力线芯、耐火云母带填充层4、铜包钢屏蔽层3、钢带铠装层2和丁腈橡胶复合物外护套1组成,所述主动力线芯是由聚氯乙烯绝缘层6挤包在铝合金导体5上而成;所述绝缘动力线芯是由镀锡铜丝编织屏蔽层8和聚氯乙烯绝缘层6从外向内挤包在铝合金导体5上而成;所述耐火云母带填充层4中间设置有两根主动力线芯,抗拉钢丝绳7水平设置在两根主动力线芯之间,三根绝缘动力线芯紧密排列,以抗拉钢丝绳7为中心对称设置在耐火云母带填充层4中;所述耐火云母带填充层4外依次挤包有铜包钢屏蔽层3、钢带铠装层2和丁腈橡胶复合物外护套1。

[0010] 尽管上文对本实用新型的具体实施方式给予了详细描述和说明,但是应该指明的是,我们可以依据本实用新型的构想对上述实施方式进行各种等效改变和修改,其所产生的功能作用仍未超出说明书所涵盖的精神时,均应在本实用新型的保护范围之内。

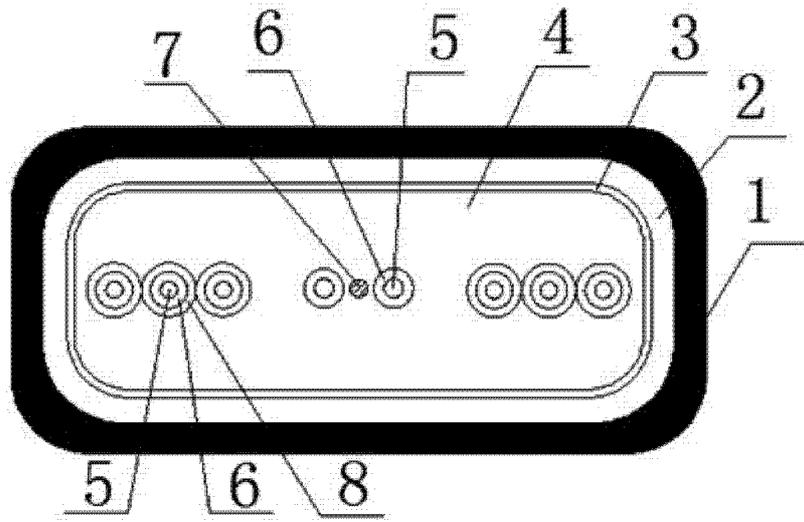


图 1