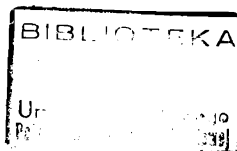


URZĄD PATENTOWY



B62 d 61/06

POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 39429

Kl. 63 c, 5/02

Jerzy Jankowski

Warszawa, Polska

Silnikowy wózek transportowy

Patent trwa od dnia 13 października 1955 r.

Przedmiotem wynalazku jest silnikowy wózek transportowy stosowany np. w transporcie wewnątrz zakładowym.

W znanych dotychczas wózkach transportowych napędzanych np. silnikiem spalinowym, używane były konstrukcje w których zmiana kierunku jazdy była uzyskiwana za pomocą biegu wstecznego lub na skutek przekręcania całego zespołu napędowego wraz z kołem o 180° i więcej aż do 360° , przy czym stanowisko kierowcy oddzielone od zespołu napędowego było nieruchome.

Według wynalazku wózek transportowy zbudowany jest tak, że kierowca siedzi na siodle, które połączone jest sztywno z obrotowym zespołem napędowym, zaś siłę reakcji kierowania wózkiem przenosi kierowca rękami na pałąk w kształcie koła 1 wewnątrz którego sam się znajduje, tak, że przy kierowaniu pojazdem sam zmienia pozycję łącznie z całym zespołem napędowym i może wykonywać pełny obrót.

Wózek według wynalazku uwidoczniono na rysunku na którym fig. 1 przedstawia wózek w widoku z boku, fig. 2 — w widoku z góry a fig. 3 — przekrój A — A szczegółu ułożyskowania zespołu napędowego według fig. 2.

Zespół napędowy wózka (fig. 1 i fig. 2) osadzony obrotowo za pośrednictwem ramy 3 wewnątrz szyny kierowniczej 2 w kształcie koła składa się z silnika 4 np. motocyklowego z odpowiednim przełożeniem 5, siodła 7 kierowcy, zbiornika paliwa 8, oraz dźwigni sprzęgła, biegów, hamulca i gazu uruchamianych nogami kierowcy.

Ułożyskowanie ramy 3 zespołu napędowego wewnątrz szyny kierującej 2 wykonanej np. z kształtownika korytkowego, może być uzyskane za pomocą łożysk kulkowych w trzech miejscach podparcia (fig. 3) z tym, że łożysko 9 przejmuje siły pionowe a łożysko lub łożyska 10 zabezpieczają prowadzenie boczne w szynie kierowniczej 2.

Dalsze części konstrukcyjne wózka mogą mieć różne postacie przy czym z reguły dostosowane są do specyficznych potrzeb transportu.

Wózek transportowy na skutek możliwości obracania całego zespołu napędowego wraz z kierowcą o 360° odznacza się nieograniczoną zwrotnością, umożliwia wydatne zwiększenie powierzchni ładownej będąc przy tym prosty konstrukcyjnie i tani w wykonaniu.

Zastrzeżenie patentowe

Silnikowy wózek transportowy, znamienny tym, że stanowisko kierowcy jest sztywno związane z obrotowym zespołem napędowym, co wybitnie ułatwia manewrowanie całym pojazdem i zwiększa jego powierzchnię ładowną.

Jerzy Jankowski

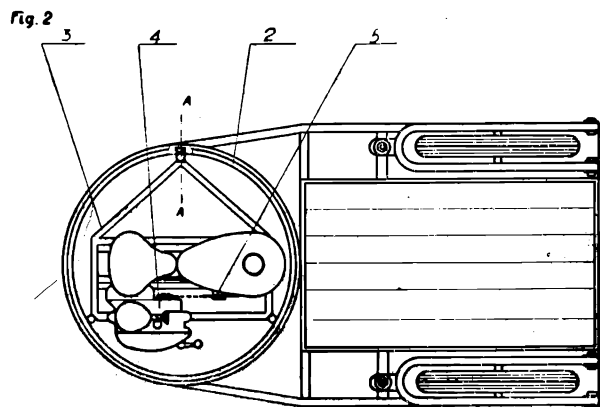
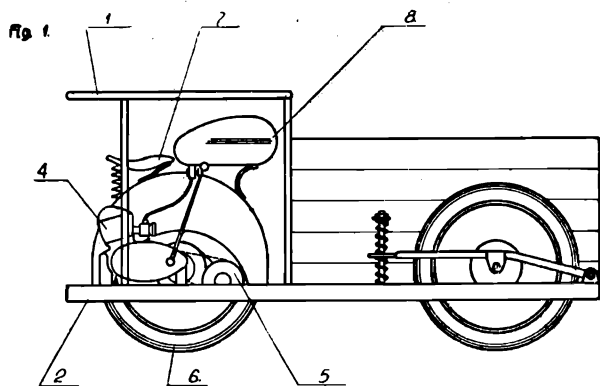


Fig. 3

Przekrój A-A

