(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 202646679 U
(45)授权公告日 2013.01.02

(21)申请号 201220297478.1

(22)申请日 2012.06.17

(73)专利权人 芜湖市艾德森自动化设备有限公司
地址 241000 安徽省芜湖市繁昌县中心花园2-103号

(72)发明人 尹弼茂

(51)Int.Cl.
F16J 7/00(2006.01)

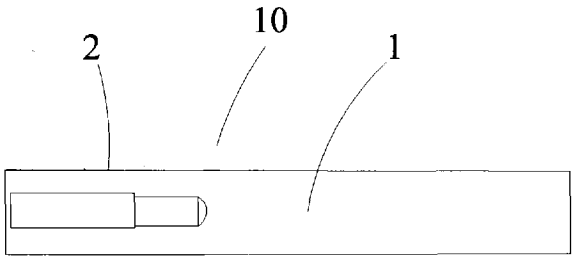
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54)实用新型名称

一种气缸活塞杆

(57)摘要

本实用新型涉及一种气缸活塞杆，所述气缸活塞杆包括气缸活塞杆本体，所述气缸活塞杆本体的外壁上设有一层抗磨层，所述抗磨层与所述气缸活塞杆本体位一体而成的，通过在气缸活塞杆本体的外壁设置一层抗磨层，加大气缸活塞杆的使用寿命，且提高其耐磨性，节省经济，减小气缸活塞杆的损坏程度，从而提高工作效率。



CN 202646679 U

1. 一种气缸活塞杆，包括气缸活塞杆本体，其特征在于，所述气缸活塞杆本体的外壁上设有一层抗磨层。

2. 根据权利要求 1 所述的气缸活塞杆，其特征在于，所述抗磨层与所述气缸活塞杆本体为一体而成的。

3. 根据权利要求 1 所述的气缸活塞杆，其特征在于，所述抗磨层的厚度为 1—4mm。

一种气缸活塞杆

技术领域

[0001] 本实用新型涉及气缸领域，尤其涉及一种气缸活塞杆。

背景技术

[0002] 现有技术中气缸的活塞杆在经过长时间的工作后，与缸体之间的摩擦频繁，容易产生变形，从而在密封性能上有所欠缺，使气缸的整体性能降低，工作效率降低。

实用新型内容

[0003] 有鉴于此，有必要提供一种不易变形，且提高工作效率的气缸活塞杆。

[0004] 本实用新型是这样实现的，一种气缸活塞杆，包括气缸活塞杆本体，所述气缸活塞杆本体的外壁上设有一层抗磨层。

[0005] 进一步地，所述抗磨层与所述气缸活塞杆本体为一体而成的。

[0006] 进一步地，所述抗磨层的厚度为 1—4mm。

[0007] 本实用新型提供的气缸活塞杆的优点在于：通过在气缸活塞杆本体的外壁设置一层抗磨层，加大气缸活塞杆的使用寿命，且提高其耐磨性，节省经济，减小气缸活塞杆的的损坏程度，从而提高工作效率。

附图说明

[0008] 图 1 为本实用新型气缸活塞杆的结构示意图。

具体实施方式

[0009] 为了使本实用新型的目的、技术方案及优点更加清楚明白，以下结合附图及实施例，对本实用新型进行进一步详细说明。应当理解，此处所描述的具体实施例仅仅用以解释本实用新型，并不用于限定本实用新型。

[0010] 请参阅图 1，图 1 为本实用新型气缸活塞杆 10 的结构示意图。

[0011] 所述气缸活塞杆 10 包括气缸活塞杆本体 1，所述气缸活塞杆本体 1 的外壁上设有一层抗磨层 2，所述抗磨层 2 与所述气缸活塞杆本体 1 为一体而成的。

[0012] 所述抗磨层 2 的厚度为 1—4mm。

[0013] 综上所述，本实用新型提供的气缸活塞杆的优点在于：通过在气缸活塞杆本体的外壁设置一层抗磨层，加大气缸活塞杆的使用寿命，且提高其耐磨性，节省经济，减小气缸活塞杆的的损坏程度，从而提高工作效率。

[0014] 以上所述仅为本实用新型的较佳实施例而已，并不用以限制本实用新型，凡在本实用新型的精神和原则之内所作的任何修改、等同替换和改进等，均应包含在本实用新型的保护范围之内。

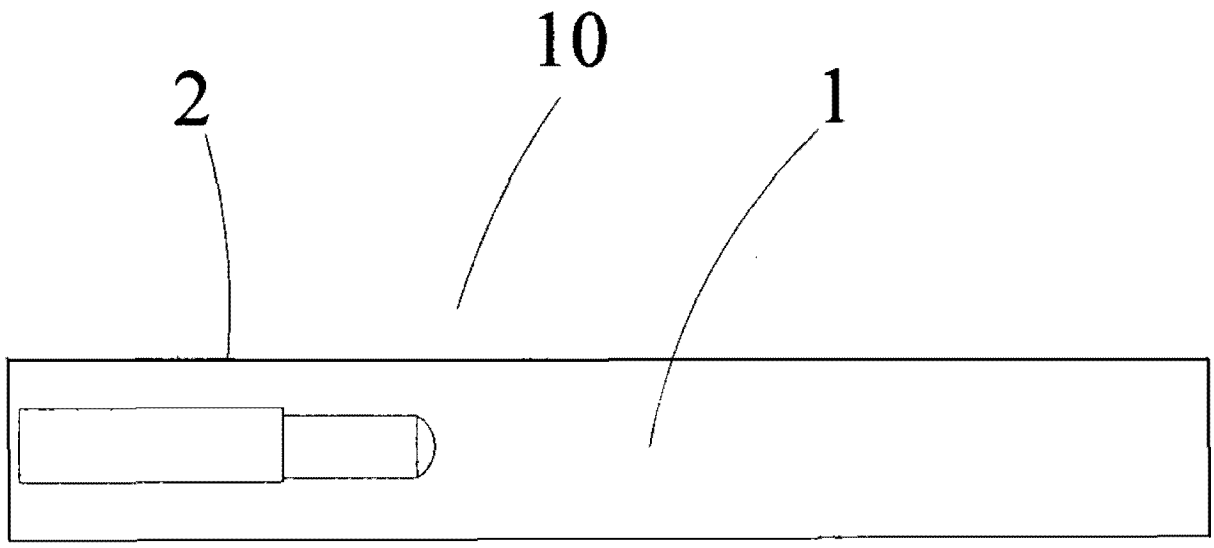


图 1