



FOD ECONOMIE, K.M.O.,
MIDDENSTAND & ENERGIE

PUBLICATIENUMMER : 1016368A3
INDIENINGSNUMMER : 2005/0007
Internat. klassif. : E04H
Datum van verlening : 05 September 2006

De Minister van Economie,

Gelet op de wet van 28 Maart 1984 op de uitvindingsoctrooien
inzonderheid artikel 22;
Gelet op het Koninklijk Besluit van 2 December 1986, betreffende het aanvragen,
verlenen en in stand houden van uitvindingsoctrooien, inzonderheid artikel 28;
Gelet op het proces-verbaal opgesteld door de Dienst voor Intellectuele Eigendom op
05 Januari 2005 te 16u00

BESLUIT :

ARTIKEL 1.- Er wordt toegekend aan : VERLINDEN Patrick Jean Marie Irma
Mechelsesteenweg 284, B-2650 EDEGEM(BELGIE)

vertegenwoordigd door : DONNE Eddy, BUREAU BOCKSTAEL, Arenbergstraat, 13 - B 2000
ANTWERPEN.

een uitvindingsoctrooi voor de duur van 20 jaar, onder voorbehoud van de betaling van
de jaartaksen voor : VERBETERD AFDAK.

ARTIKEL 2.- Dit octrooi is toegekend zonder voorafgaand onderzoek van zijn
octrooierbaarheid, zonder waarborg voor zijn waarde of van de juistheid van
de beschrijving der uitvinding en op eigen risico van de aanvrager(s).

Voor eensluidend verklaard afschrift

DRISQUE S.
Adviseur

Brussel, 05 September 2006
BIJ SPECIALE MACHTIGING :

S. DRISQUE
Adviseur

5 Verbeterd afdak.

De huidige uitvinding heeft betrekking op een verbeterd afdak, meer in het bijzonder een afdak dat bijvoorbeeld kan
10 gebruikt worden als carport voor het regenvrij plaatsen van auto's of fietsen of dergelijke.

Het verbeterd afdak volgens de uitvinding kan tevens gebruikt worden als pergola of als basisstructuur van een
15 veranda of dergelijke.

De bekende carports zijn ofwel opgebouwd uit balken of profielen die op maat verzaagd worden tijdens de opbouw ervan, en die bij de plaatsing en de opbouw van de carport
20 met elkaar verbonden worden met behulp van bout- en moerverbindingen of met behulp van lasverbindingen.

Het nadeel van voornoemde bekende carports is dat de bouw veel maatwerk vereist en dat een groot gedeelte van het
25 werk op de werf dient te worden uitgevoerd.

De balken die aangewend worden in de bekende carports kunnen gemaakt zijn uit hout, metaal of kunststof, en kunnen eventueel vooraf in het atelier worden verzaagd,
30 maar het voorzien van boutgaten voor de bout- en moerverbindingen of het aanbrengen van lasverbindingen dient telkens op de werf te worden uitgevoerd. Het is bekend dat werken in het atelier veel efficiënter kunnen worden uitgevoerd dan op de werf, wat de kost en de
35 kwaliteit ten goede komt.

5 Het doel van de uitvinding is een afdoend antwoord te
bieden aan voornoemde en andere problemen en daartoe is het
verbeterd afdak volgens de uitvinding in hoofdzaak
opgebouwd uit palen en/of steunelementen waarop draagbalken
zijn aangebracht die steunprofielen dragen waarop een
10 dakplaat is aangebracht, waarbij de uiteinden van de
draagbalken samenwerken met bolelementen die voorzien zijn
op palen en/of steunelementen of dergelijke.

Een belangrijk voordeel dat hierdoor bekomen wordt, is dat
15 de draagbalken volgens verschillende oriëntaties kunnen
samenwerken met de bolelementen.

De draagbalken kunnen steeds haaks op de aslijn worden
afgezaagd, onafhankelijk van de afstand of het
20 niveauverschil tussen de bolelementen op de palen of
steunen.

De bolelementen zijn algemeen toepasbaar voor verschillende
maten van afdaken of carports. De overbrugging wordt
25 bepaald door de lengte van de draagbalken.

Volgens een voorkeurdragende uitvoeringsvorm zijn de
draagbalken profielen met ronde dwarsdoorsnede, zodat de
open uiteinden cirkelvormig kunnen zijn en een goede
30 aansluiting langs de volledige omtrek met het bolelement
bekomen kan worden, onafhankelijk van de oriëntatie van de
draagbalk.

Hierdoor wordt bekomen dat de krachten die de draagbalken
35 uitoefenen op de bolelementen maximaal worden verdeeld

5 zodat puntbelastingen en daaruit voortvloeiende lokale beschadiging worden vermeden.

Volgens een andere voorkeurdragende uitvoeringsvorm zijn de draagbalken voorzien van een gebogen vorm, zodat de
10 draagbalken op de bolelementen kunnen rusten en zodat het dakelement van het afdak en desgevallend van de carport een gebogen vorm verkrijgt.

De gebogen vormt garandeert een natuurlijke afwatering en
15 maakt grotere overspanningen mogelijk.

Volgens een bijzondere uitvoeringsvorm is het bolelement voorzien van een bout die scharnierbaar verbonden is met het bolelement en die bij voorkeur steeds radiaal gericht
20 is of waarbij, met andere woorden, het scharnierpunt in het centerpunt van het bolelement is gelegen.

Het voordeel is dat de verbinding van het bolelement met andere structurelementen kan gebeuren onder verschillende
25 hoekverdraaiingen, en dit desgevallend met slechts één bout- en moerverbinding.

Met het inzicht de kenmerken van de uitvinding beter aan te tonen, zijn hierna, als voorbeeld zonder enig beperkend
30 karakter, enkele voorkeurdragende uitvoeringsvormen beschreven van een verbeterd afdak volgens de uitvinding, met verwijzing naar de bijgaande tekeningen, waarin:

figuur 1 schematisch en in perspectief een verbeterd
35 afdak volgens de uitvinding weergeeft;

- 5 figuur 2 schematisch en in perspectief het
 hoekgedeelte weergeeft zoals aangeduid met F2 in
 figuur 1;
 figuur 3 een uiteengenomen zicht weergeeft van het
 hoekgedeelte zoals weergegeven in figuur 2;
10 figuur 4 een doorsnede weergeeft volgens lijn IV-IV in
 figuur 2;
 figuur 5 een doorsnede weergeeft volgens lijn V-V in
 figuur 4;
 figuur 6 een zicht weergeeft zoals in figuur 4, doch
15 in een andere positie;
 figuur 7 een variante uitvoeringsvorm weergeeft van
 het hoekgedeelte, zoals weergegeven in figuur 2;
 figuur 8 een doorsnede weergeeft zoals in figuur 5,
 doch voor een variante uitvoeringsvorm.

20

Het verbeterd afdak 1, zoals weergegeven in figuur 1,
bestaat in hoofdzaak uit vier palen 2 die twee per twee een
draagbalk 3 dragen waarop dwars gelegen steunprofielen,
meer bepaald twee externe steunprofielen 4 en drie
25 tussenliggende steunprofielen 5 zijn aangebracht die op hun
 beurt een dakplaat 6 dragen.

Op elke paal 2 is een bolelement 7 voorzien en de
draagbalken 3 bestaan hier uit gebogen buisprofielen met
30 ronde dwarsdoorsnede die met hun open uiteinden 8 op de
 bolelementen 7 rusten.

In de figuren 2 tot en met 6 wordt verduidelijkt hoe de
draagbalken 3 bevestigd zijn op de bolelementen 7. Het
35 cirkelvormige uiteinde 8 van een draagbalk 3 rust op een
 bolelement 7, en elke draagbalk 3 is nabij het uiteinde 8

5 voorzien van een uitsparing 9 waarin een extern steunprofiel 4 deels verzonken kan worden aangebracht.

Elk bolelement 7 is opgebouwd uit een in dit geval ronde buis 10 met bolvormige kop 11. Elk bolelement 7 is verder
10 voorzien van een bout 12 die daartoe aan één uiteinde is voorzien van een oog 13 waar doorheen een as 14 is aangebracht, welke as 14 doorheen het centerpunt van de bolvormige kop 11 van het bolelement 7 voert.

15 De as 14 is meer bepaald met zijn uiteinden 15 gelagerd in twee uitsteeksels 16 met een naar onder gerichte schelpvormige uitsparing 17, welke uitsteeksels voorzien zijn in de buis 10, diagonaal tegenover het centerpunt van de bolvormige kop 11.

20

De bolvormige kop 11 is verder voorzien van een groefvormige uitsparing 18, dwars op de as 14 en in dit geval aan één zijde van de centerlijn van de buis 10, om te
25 reikt over een ruimere hoek rond de as 14 kan roteren.

Het gedeelte van de buis 10 dat niet door de bolvormige kop 11 wordt bedekt, vormt een cilindervormig uitsteeksel 19, waarvan de buitendiameter passend kleiner is dan de
30 binnendiameter van de in dit geval hol uitgevoerde palen 2.

De vorm van een uitsparing 9 in de draagbalk 3 stemt in hoofdzaak overeen met de doorsnede van het halfronde steunvlak 20 van een extern steunelement 4 met de draagbalk
35 3.

5 De draagbalk 3 is in dit geval voorzien van een uitsparing
9 nabij elk van de open uiteinden 8 van de draagbalk 3, en
van drie daartussen gelegen uitsparingen 9.

De uitsparingen 9 in de draagbalk 3 nabij de open uiteinden
10 8 zijn aan de zijde van het betreffende open uiteinde 8
bovendien voorzien van een inkeping 21.

De externe steunprofielen 4 vertonen naast het
kanaalvormige en in doorsnede halfronde steunvlak 20 een
15 daarmee verbonden kanaalvormige goot 22 waarbij de twee
vrije uiteinden 23 van de schelp voorzien zijn van vlakke
plaatdelen 24 die in de voornoemde goot 22 hellen.

De externe steunprofielen 4 zijn tenslotte ook voorzien van
20 doorvoeropeningen 25 ter plaatse van de steunvlakken 20.

De tussenliggende steunprofielen 5 zijn opgebouwd als
profielen en vertonen aan één zijde een steunvlak 20
waarvan de vorm en de afmetingen in dit geval volledig
25 overeenstemmen met de steunvlakken 20 van de externe
steunprofielen 4.

Alle voornoemde profielen 4 en 5, de draagbalken 3 en de
bolelementen 7 zijn in deze uitvoeringsvorm gemaakt uit
30 aluminium, maar kunnen uiteraard ook in hout, kunststof of
in een ander metaal worden uitgevoerd.

Het gebruik en de montage van het afdak 1 volgens de
uitvinding is eenvoudig en kan bijvoorbeeld als volgt.

5 De vier palen 2 worden al dan niet met behulp van funderingen op de ondergrond aangebracht, uiteraard met de nodige aandacht voor de onderlinge afstand van de palen 2.

De vier boelementen 7 worden op de palen 2 geplaatst door
10 de respectievelijke cilindervormige uitsteeksels 19 in de holle palen 2 te voeren, en met de groefvormige uitsparingen 18 paarsgewijs naar elkaar gericht.

Vervolgens wordt elk van de boelementen 7 voorzien van een
15 bout 12, meer bepaald door telkens een as 14 door het oog 13 van de betreffende bout 12 te voeren en door vervolgens de as 14 achter de schelpvormige uitsparingen 17 in de uitsteeksels 16 te brengen.

20 Vervolgens worden de draagbalken 3 aangebracht, meer bepaald met hun open uiteinden 8 tegen de boelementen 7. Het vrije uiteinde van de bout 12 wordt hierbij doorheen het open uiteinde 8 en doorheen de uitsparing 9 gevoerd.

25 De inkeping 21 laat toe draagbalken 3 met grote kromtestraal toe te passen, meer bepaald omdat de inkeping 21 de uitsparing 9 en dus de doorgang voor de bout 12 verruimt.

30 De draagbalken 3 worden bij voorkeur dwars op de aslijn afgezaagd, wat de uitwerking van een afdak 1 volgens de uitvinding overigens sterk vereenvoudigt.

Door nu ook de externe steunprofielen 4 aan te brengen en
35 deze met hun steunvlak 20 in de uitsparing 9 te plaatsen, en door tegelijkertijd de bouten 12 doorheen de opening 25

5 in het steunvlak 20 te voeren, kan het geheel worden gefixeerd door een moer 26 aan te brengen. Eventueel worden de openingen 25 in de externe steunprofielen 4 tijdens de opbouw op de werf aangebracht.

10 Inderdaad, het extern steunprofiel 4 wordt naar het boelement 7 toegetrokken en de daartussen gelegen draagbalk 3 wordt aldus met haar open uiteinde 8 tegen het boelement 7 gekneld.

15 Het open uiteinde 8 van de draagbalk 3 is in dit geval cirkelvormig en maakt bijgevolg een goede aansluiting met het boelement 7 en dit onafhankelijk van de oriëntatie van de draagbalk 3.

20 Deze handeling dient te worden herhaald ter plaatse van de vier boelementen 7.

De tussenliggende steunprofielen 5 worden vervolgens op gepaste wijze in de tussenliggende uitsparingen 9 in de draagbalken 3 geplaatst, en vervolgens kan de dakplaat 6 op de steunprofielen 4 en 5 worden bevestigd.

30 Ter plaatse van de externe steunprofielen 4 wordt de dakplaat 6 met het in lijn liggende vlakke plaatdeel 24 verbonden. Hierdoor wordt bekomen dat aflopend regenwater rechtstreeks in de goot 22 wordt gevoerd.

Het andere vlakke plaatdeel 24 kan desgevallend gebruikt worden bij afdaken 1 met aansluitende dakplaten 6.

5 De dakplaat 6 is in dit geval gemaakt uit doorzichtig en plooibaar polycarbonaat, maar kan ook vervaardigd zijn uit gekleurd polycarbonaat of uit een andere kunststof zoals bijvoorbeeld PVC of polyester, of zelfs uit glas, metaal zoals bladstaal, uit hout of een ander gepast materiaal.

10

De kromming van de draagbalken 3 bepaalt de vorm die de dakplaat 6 aanneemt. Het is duidelijk dat de dakplaat 6 kan zijn opgebouwd uit verschillende deelplaten.

15 In figuur 7 wordt een alternatieve uitvoeringsvorm beschreven van een bolelement 7 waarop in dit geval twee draagbalken 3 zijn aangebracht.

Het betreffende bolelement 7 verschilt van het hierboven
20 beschreven bolelement 7 doordat de groefvormige uitsparing 18 aan weerszijden van het bolelement 7 is aangebracht zodat de in dit geval twee bouten 12, die ook hier tot buiten het bolelement 7 reiken, onder een verschillende hoekpositie kunnen worden georiënteerd.

25

Ook hier zijn de bouten 12 scharnierbaar omheen een as 14
aangebracht die door het centerpunt van de bolvormige kop
11 voert. Hierdoor zijn de bouten 12 steeds radiaal gericht
en dit levert het voordeel dat de bolelementen 7 kunnen
30 worden aangewend voor draagbalken 3 met uiteenlopende kromtestralen, voor verschillende overbruggingen of voor verschillende hoogtes van het afdak 1.

De draagbalken 3 zijn volledig gelijkaardig met behulp van
35 een bout- en moerverbinding met het bolelement 7 verbonden,

5 doch mits het gebruik van de tussenliggende steunprofielen
5.

Het aanbrengen verschilt daarin van de hierboven besproken
uitvoeringsvorm dat twee bouten 12 worden voorzien rond
10 dezelfde as 14, en dat twee draagbalken 3 worden
aangebracht, in hetzelfde vlak doch aan een tegenover
gelegen zijde van het bolelement 7.

Het is duidelijk dat de hierboven beschreven verbinding ter
15 plaatse van een bolelement 7 bijzonder is en diverse
voordelen biedt.

Naast de reeds vermelde flexibiliteit en algemene
toepasbaarheid van het bolelement 7, biedt het gebruik van
20 het bolelement 7 in combinatie met de ronde buizen als
draagbalken 3, het voordeel dat de draagbalken 3 steeds
dwars kunnen worden afgezaagd.

Hierdoor wordt een rond open uiteinde 8 bekomen dat perfect
25 kan samenwerken met de bolvormige kop 11 van het bolelement
7, waarbij de aansluiting langs de volledige omtrek met het
bolelement 7 wordt bekomen, onafhankelijk van de oriëntatie
van de draagbalk 3.

30 De krachten die de draagbalken 3 uitoefenen op de
bolelementen 7 worden maximaal verdeeld, zodat
puntbelastingen en daaruit voortvloeiende lokale
beschadiging wordt vermeden.

35 Het voordeel van de specifieke bout- en moerverbinding is
dat deze de flexibiliteit en de algemene toepasbaarheid van

5 de bolelementen 7 in combinatie met de draagbalken 3 in de vorm van ronde buizen niet beperkt.

Inderdaad, dankzij het feit dat de bout 12 scharnierend is aangebracht en wel om een as 14 die door het centerpunt van
10 de bolvormige kop 11 voert, zal de bout 12 steeds een radiale oriëntatie aannemen waardoor de oriëntatie van de draagbalk 3 geen invloed heeft op de bevestiging ervan.

Deze vrijheidsgraad biedt het voordeel dat de bolelementen
15 7 met voornoemde bouten 12 algemeen kunnen worden toegepast, onafhankelijk van de overspanning van het afdak 1, en onafhankelijk van de kromtestraal van de draagbalken 3.

20 Het is duidelijk dat het gebruik van de hierboven beschreven specifieke bout- en moerverbinding een eenvoudige montage toelaat, omdat slechts één bout en moer volstaan per hoekpunt.

25 Het feit dat geen lasverbindingen dienen te worden voorzien op de werf, laat overigens toe het volledige afdak 1 volgens de uitvinding in aluminium te maken, wat de constructie licht en corrosiebestendig maakt.

30 Bovendien is de verbinding esthetisch en veilig omdat, zowel de boutkop, als de moer 26 verdoken zijn aangebracht.

Voor grotere constructies kan een langere as 14 worden voorzien die kan worden ingebracht langs een
35 doorvoeropening in de zijwand van het bolelement 7, zoals weergegeven in figuur 8.

5

Daartoe wordt het bolelement 7 voorzien van een boring in het vlak dwars op het cilindervormig uitsteeksel 19, dwars op de groefvormige uitsparingen 18 en doorheen het centerpunt van het bolelement 7.

10

De boring reikt van de wand van het bolelement 7 tot in het diagonaal daartegenover gelegen gedeelte van het bolelement 7, en bij voorkeur tot op een afstand van de buitenwand aldaar.

15

Bij zulke uitvoering dienen de uitsteeksels 16 met de naar onder gerichte schelpvormige uitsparing 17 niet te worden voorzien.

20

Na het aanbrengen van de as 14, waarbij tijdens de montage de as 14 door het oog 13 van de betreffende bout 12 wordt gevoerd, kan de doorvoeropening worden afgedicht. Dit zal bij voorkeur gebeuren vóór het lakken zodat de afdichting mee wordt gelakt.

25

Het is duidelijk dat een afdak 1 volgens de uitvinding of tenminste delen ervan ook in kunststof, in hout of in een ander metaal kan worden gemaakt.

Het is ook duidelijk dat de palen 2 vervangen kunnen worden door andere steunelementen, bijvoorbeeld steunen die tegen een aanliggende constructie, zoals een muur of dergelijke, kunnen worden bevestigd.

De bolelementen 7 kunnen in zulk geval op de voornoemde steunen worden aangebracht, en de verdere opbouw verloopt volledig gelijkaardig.

35

5

Het is ook duidelijk dat de bolelementen 7 verschillende draagbalken 3 kunnen dragen die niet noodzakelijk in éénzelfdé vlak zijn gelegen.

10 De draagbalken 3 dienen niet de weergegeven gebogen vorm te vertonen, maar kunnen bijvoorbeeld ook bestaan uit rechte profielen of profielen met geknikte vorm.

Daarnaast dienen de draagbalken 3 niet noodzakelijk van één
15 bolelement 7 naar een ander bolelement 7 te voeren, maar kunnen ze bijvoorbeeld met één uiteinde ook op andere wijze verbonden zijn met een steun, bijvoorbeeld een glijdende steun om spanningen te voorkomen.

20 Het aantal gebruikte draagbalken 3 en/of steunprofielen 4 of 5 is niet beperkend en het is duidelijk dat vele combinaties van de samenstellende onderdelen mogelijk zijn.

Het is duidelijk dat de doorsnede van het steunvlak 20 niet
25 noodzakelijk halfrond dient te zijn of een segment van een cirkel dient te beschrijven, maar zulke uitvoering biedt het voordeel dat de steunprofielen 4 of 5 volgens verschillende oriëntaties in de draagbalken 3 kunnen worden geplaatst.

30

De huidige uitvinding is geenszins beperkt tot de als
voorbeeld beschreven en in de figuren weergegeven uitvoeringsvormen, doch een dergelijke verbeterd afdak kan volgens verschillende varianten worden verwezenlijkt zonder
35 buiten het kader van de uitvinding te treden.

5 Conclusies.

- 10 1. Verbeterd afdak dat in hoofdzaak is opgebouwd uit palen (2) en/of steunelementen waarop draagbalken (3) zijn aangebracht die steunprofielen (4,5) dragen waarop een dakplaat (6) is aangebracht, daardoor gekenmerkt dat de uiteinden (8) van de draagbalken (3) samenwerken met bolelementen (7) die voorzien zijn op palen (2) en/of steunelementen of dergelijke.
- 15 2. Verbeterd afdak volgens conclusie 1, daardoor gekenmerkt dat de draagbalken (3) profielen zijn met ronde dwarsdoorsnede.
- 20 3. Verbeterd afdak volgens conclusie 1 of 2, daardoor gekenmerkt dat de draagbalken (3) gebogen zijn.
- 25 4. Verbeterd afdak volgens conclusie 1, daardoor gekenmerkt dat de draagbalken (3) nabij hun uiteinden (8) voorzien zijn van een uitsparing (9) waarin de steunprofielen (4,5) minstens gedeeltelijk gevat kunnen worden.
- 30 5. Verbeterd afdak volgens conclusie 4, daardoor gekenmerkt dat een steunprofiel (4,5) een steunvlak (20) vertoont waarvan de dwarse doorsnede een segment van een cirkel vertoont, en dat de draagbalken (3) ten minste nabij hun uiteinden (8) voorzien zijn van een uitsparing (9) waarvan de vorm overeenstemt met de doorsnede van voornoemd steunvlak (20) met de draagbalk (3).

- 5 6. Verbeterd afdak volgens conclusie 4, daardoor gekenmerkt dat de uitsparingen (9) in de draagbalk (3) nabij de open uiteinden (8) aan de zijde van het betreffende open uiteinde (8) voorzien zijn van een inkeping (21).
- 10 7. Verbeterd afdak volgens conclusie 1, daardoor gekenmerkt dat een bolelement (7) voorzien is van minstens één bout (12).
- 15 8. Verbeterd afdak volgens conclusie 7, daardoor gekenmerkt dat een bout (12) scharnierbaar verbonden is met het bolelement (7).
- 20 9. Verbeterd afdak volgens conclusie 1, daardoor gekenmerkt dat het bolelement (7) is opgebouwd uit een buis (10) met bolvormige kop (11).
- 25 10. Verbeterd afdak volgens conclusies 8 en 9, daardoor gekenmerkt dat de bout (12) aan één uiteinde voorzien is van een oog (13) waar doorheen een as (14) is aangebracht, welke as (14) doorheen het centerpunt van de bolvormige kop (11) van het bolelement (7) voert.
- 30 11. Verbeterd afdak volgens conclusie 10, daardoor gekenmerkt dat de as (14) met haar uiteinden (15) gelagerd is in twee uitsteeksels (16) met een schelpvormige uitsparing (17) die in de buis (10) en diagonaal tegenover het centerpunt van de bolvormige kop (11) zijn voorzien.
- 35 12. Verbeterd afdak volgens één of meer van de voorgaande conclusies, daardoor gekenmerkt dat het bolelement (7)

5 voorzien is van een groefvormige uitsparing (18) dwars op de as (14), om te bekomen dat de bout (12), die tot buiten de bolvormige kop (11) reikt, over een ruimere hoek rond de as (14) kan roteren.

10 13. Verbeterd afdak volgens conclusie 1, daardoor gekenmerkt dat de externe steunprofielen (4) voorzien zijn van een goot (22).

15 14. Verbeterd afdak volgens conclusie 1, daardoor gekenmerkt dat de goot (22) voorzien is van plaatdelen (24) die schuin in de voornoemde goot (22) hellen.

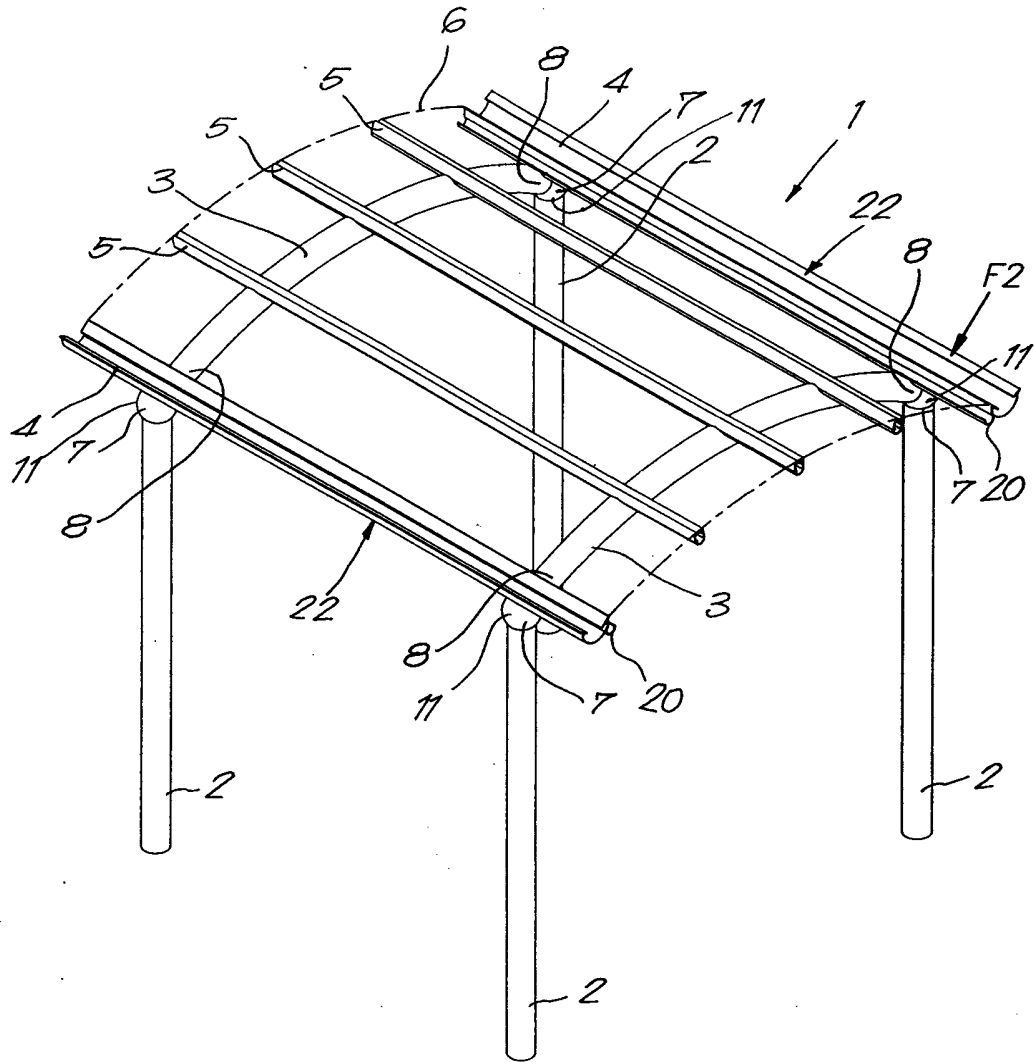
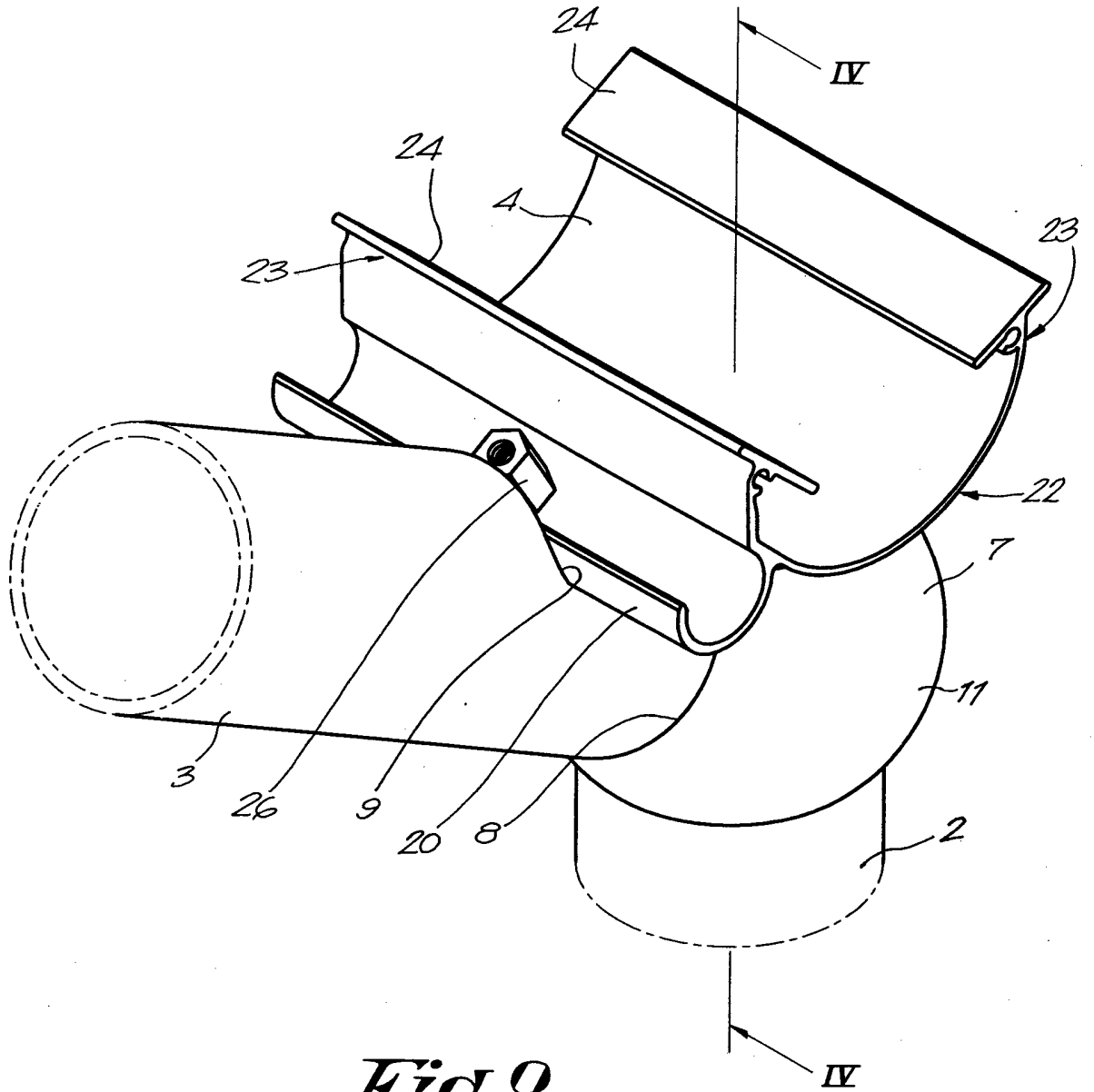


Fig. 1



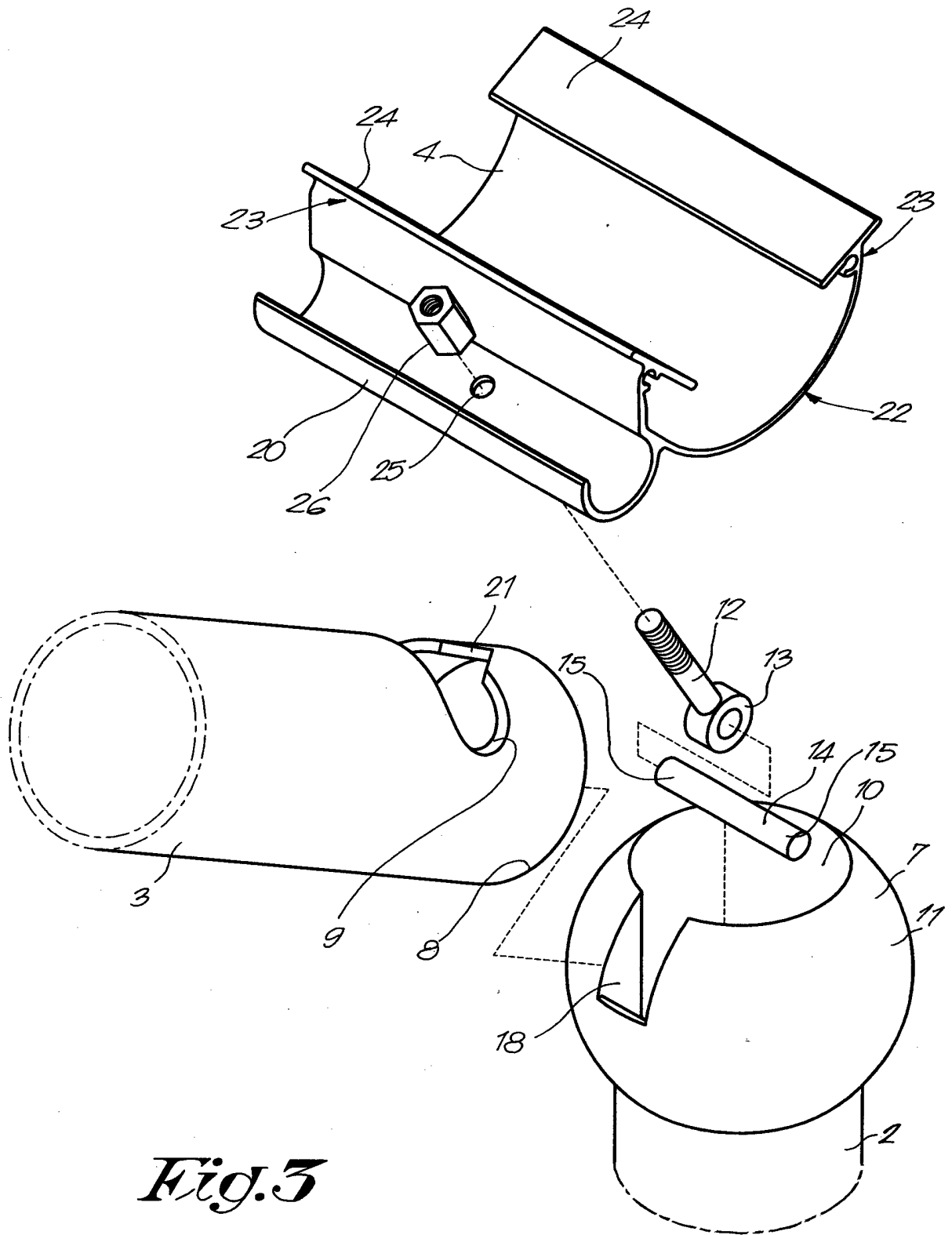
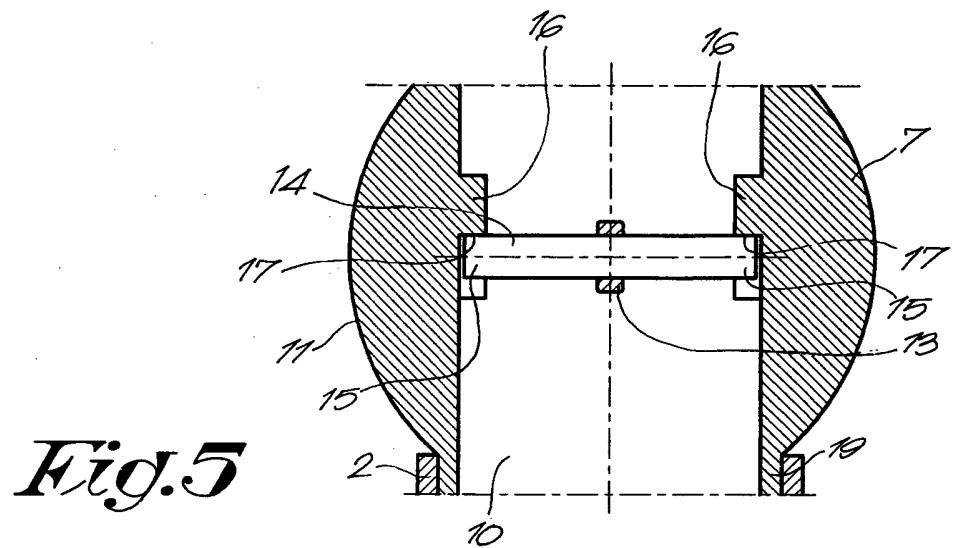
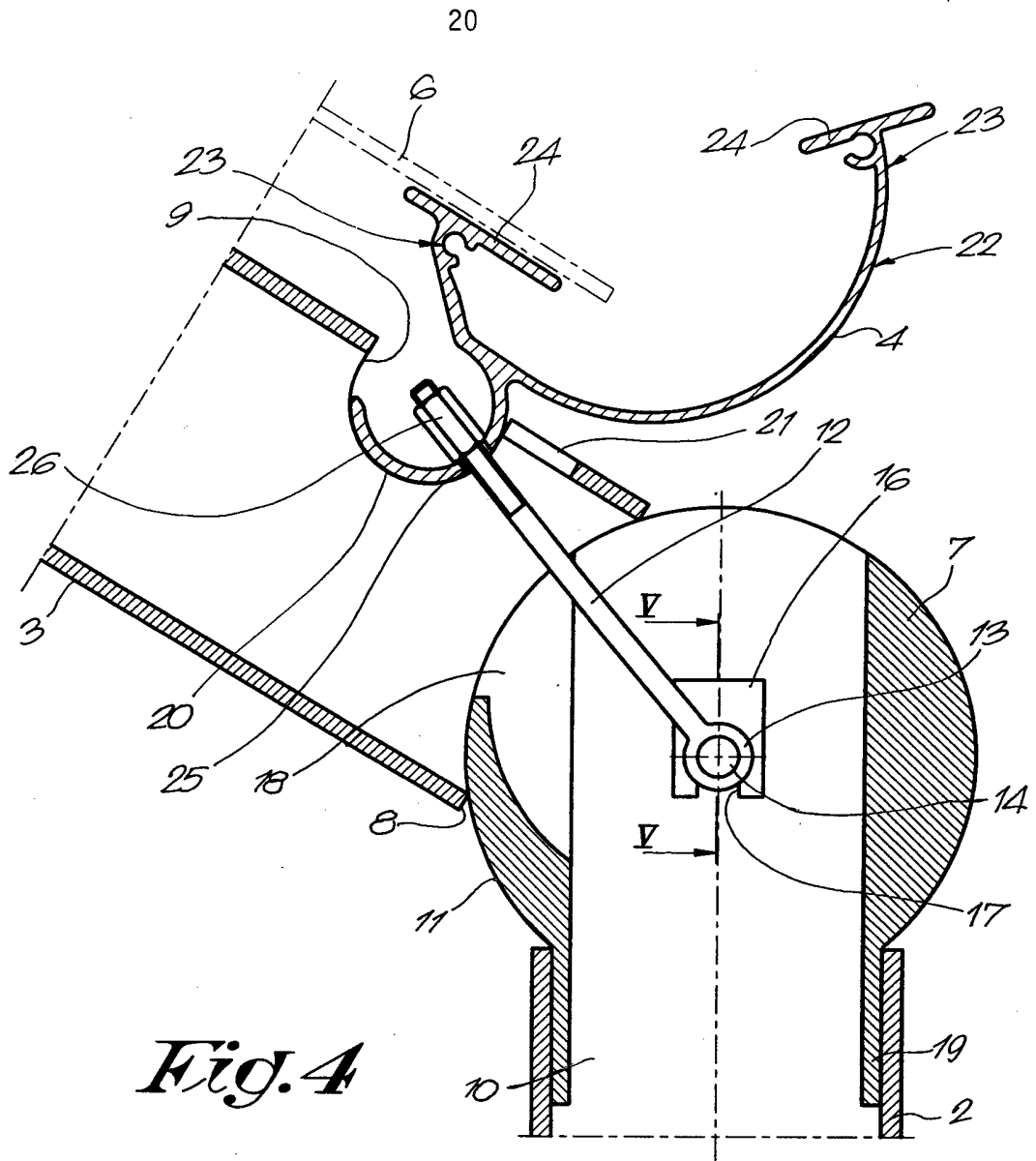


Fig. 3



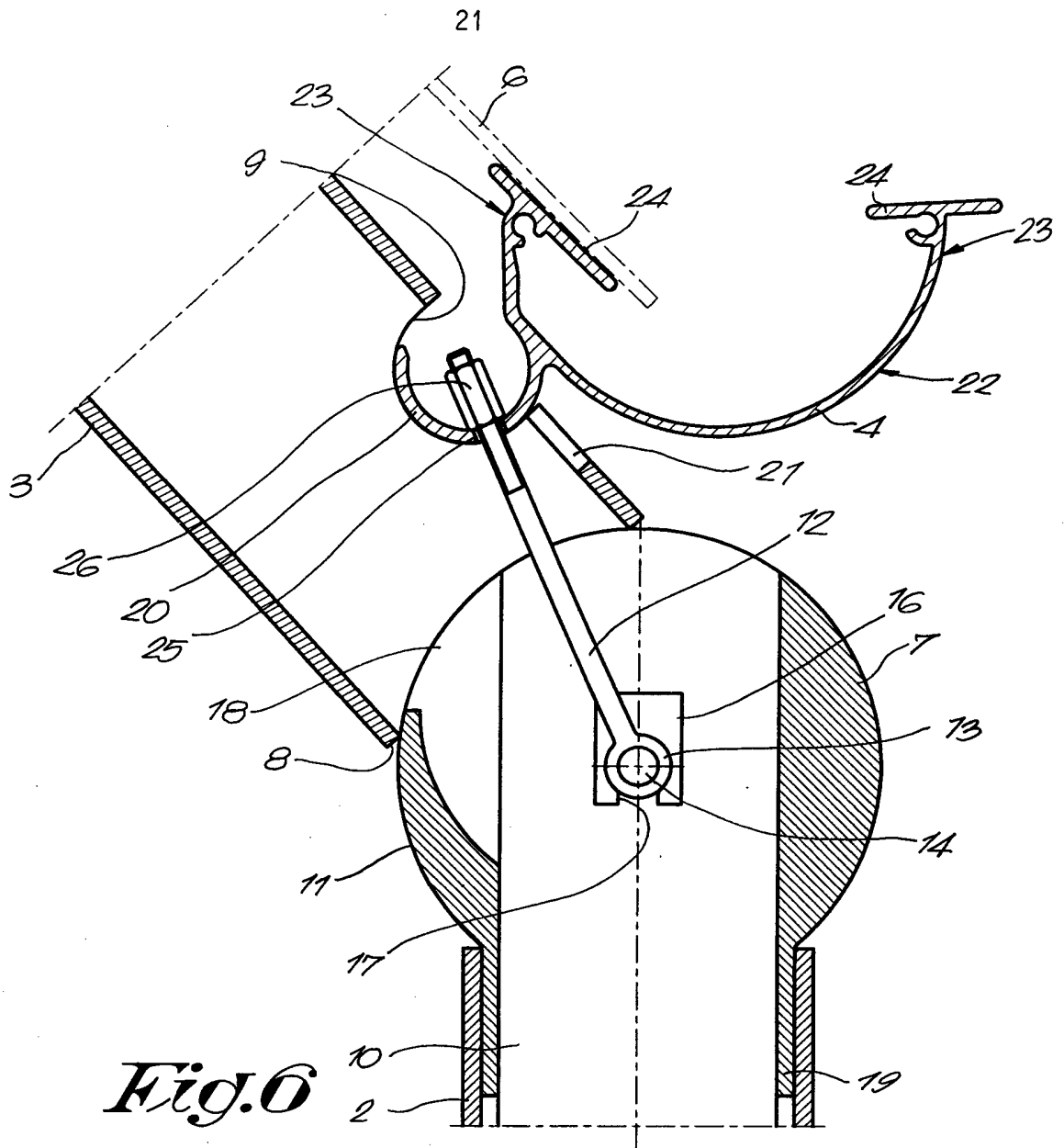


Fig. 6

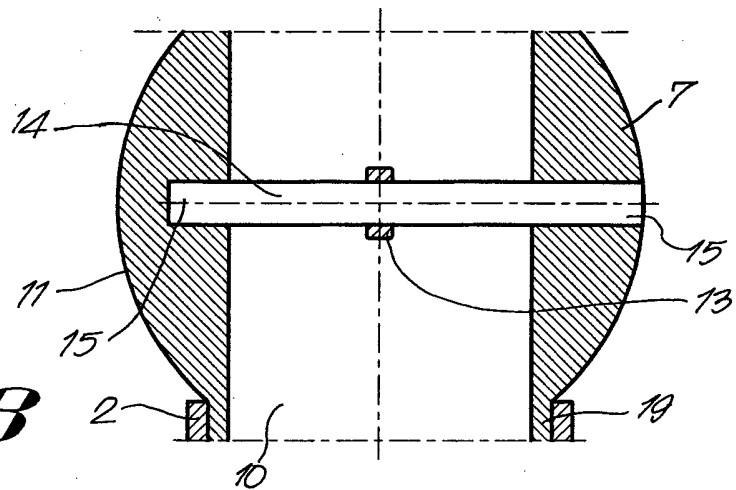


Fig. 8

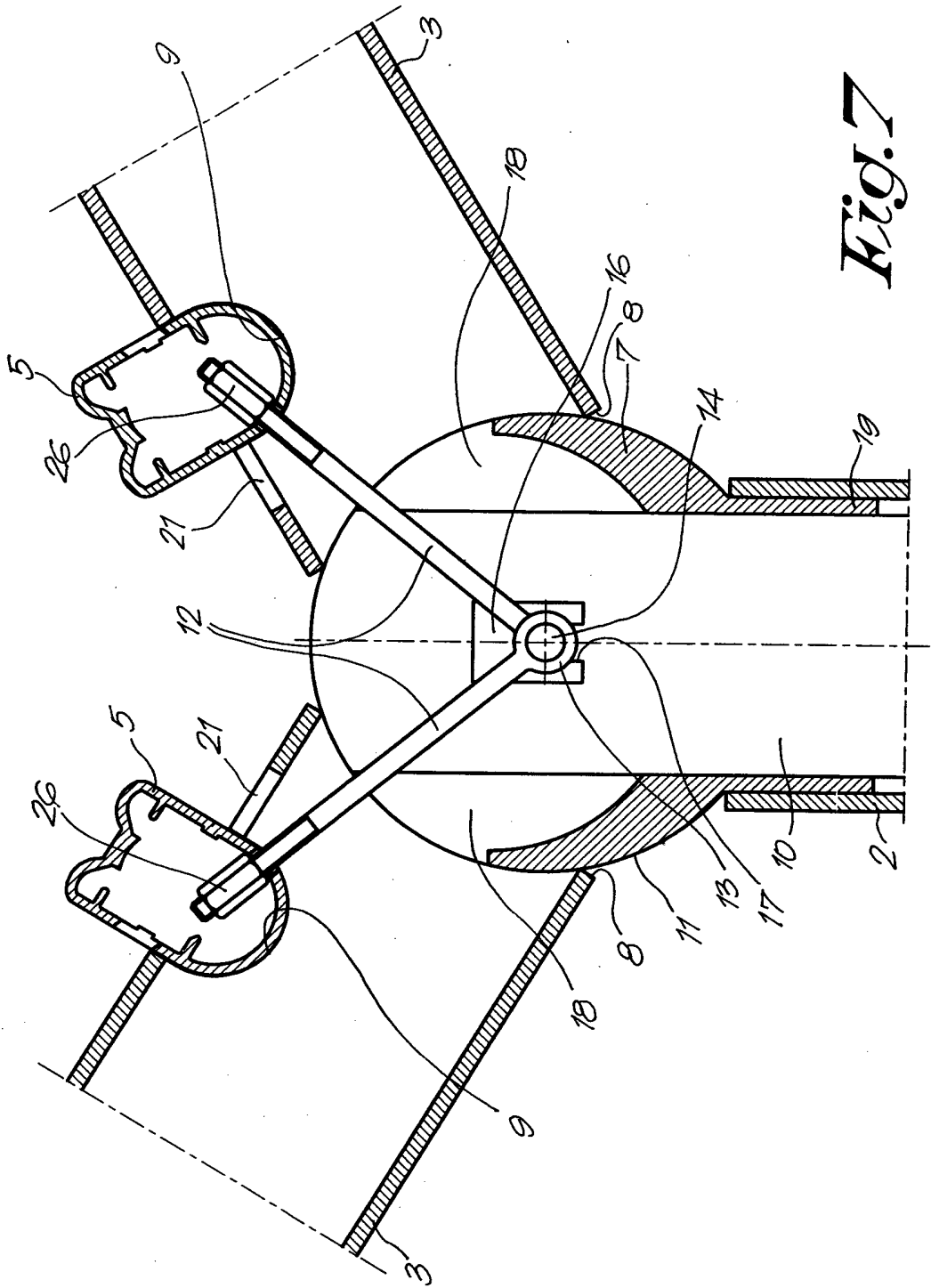


Fig. 7

5

Verbeterd afdak.

10 Verbeterd afdak dat in hoofdzaak is opgebouwd uit palen (2)
en/of steunelementen waarop draagbalken (3) zijn
aangebracht die steunprofielen (4,5) dragen waarop een
dakplaat (6) is aangebracht, daardoor gekenmerkt dat de
uiteinden (8) van de draagbalken (3) samenwerken met
15 bolelementen (7) die voorzien zijn op palen (2) en/of
steunelementen of dergelijke.

Figuur 1.

SAMENWERKINGSVERDRAG INZAKE OCTROOIEN

VERSLAG BETREFFENDE HET ONDERZOEK VAN HET INTERNATIONALE TYPE OPGESTELD KRACHTENS ARTIKEL 21 § 9 VAN DE BELGISCHE WET OP DE UITVINDINGSOCTROOIEN VAN 28 MAART 1984

IDENTIFICATIE VAN DE NATIONALE AANVRAGE	KENMERK VAN DE AANVRAGER OF GEMACHTIGDE
	33291-BE-U DM/co
Belgische nationale aanvraag nr. 2005/0007	Datum van indiening
	Ingeroepen voorrangdatum
Aanvrager (VERZONDEN) Patrick Jean Marie Irma	
Datum van het verzoek voor een onderzoek van internationaal type	Door de Instantie voor Internationaal Onderzoek (ISA) aan het verzoek voor een onderzoek van internationaal type toegekend nr. SN 44436 BE
I. CLASSIFICATIE VAN HET ONDERWERP (bij toepassing van verschillende classificaties, alle classificatiesymbolen opgeven)	
Volgens de internationale octrooi classificatie (CIB), of terzelfdertijd volgens de nationale classificatie en de CIB Int.Cl.7; E04H6/00 E04H6/02	
II. ONDERZOCHE GEBIEDEN VAN DE TECHNIEK	
Onderzochte minimum documentatie	
Classificatiesysteem	Classificatiesymbolen
Int.Cl.7:	E04H E04B F16B
Onderzochte andere documentatie dan de minimum documentatie, voor zover dergelijke documenten in de onderzochte gebieden zijn opgenomen	
III. <input type="checkbox"/> MEN IS VAN OORDEEL DAT BEPAALDE CONCLUSIES NIET HET ONDERWERP KONDEN UITMAKEN VAN EEN ONDERZOEK (opmerkingen op aanvullingsblad)	
IV. <input type="checkbox"/> GEBREK AAN EENHEID VAN UITVINDING EN/OF VASTSTELLING BETREFFENDE DE OMVANG VAN HET ONDERZOEK (opmerkingen op aanvullingsblad)	

**VERSLAG VAN HET NIEUWHEIDSONDERZOEK VAN
INTERNATIONAAL TYPE**

Nummer van het verzoek om een nieuwheidsonderzoek
BE 200500007

A. CLASSIFICATIE VAN HET ONDERWERP
IPC 7 E04H6/00 E04H6/02

Volgens de Internationale Classificatie van octrooien (IPC) of zowel volgens de nationale classificatie als volgens de IPC.

B. ONDERZOCHE GEBIEDEN VAN DE TECHNIEK

Onderzochte minimum documentatie (classificatie gevolgd door classificatiesymbolen)
IPC 7 E04H E04B F16B

Onderzochte andere documentatie dan de minimum documentatie, voor dergelijke documenten, voor zover dergelijke documenten in de onderzochte gebieden zijn opgenomen

Tijdens het internationaal nieuwheidsonderzoek geraadpleegde elektronische gegevensbestanden (naam van de gegevensbestanden en, waar uitvoerbaar, gebruikte trefwoorden)
EPO-Internal, WPI Data

C. VAN BELANG GEACHTE DOCUMENTEN

Categorie °	Geciteerde documenten, eventueel met aanduiding van speciaal van belang zijnde passages	Van belang voor conclusie nr.
X	EP 0 166 982 A (GEBR. GROTEMEYER GMBH & CO) 8 januari 1986 (1986-01-08) het gehele document	1,2,7
A	FR 2 757 891 A (ALCAN FRANCE) 3 juli 1998 (1998-07-03) het gehele document	1
A	GB 1 032 942 A (ALBERT ERIC GAUTIER) 15 juni 1966 (1966-06-15)	
A	US 4 150 907 A (THURNAUER, WILLIAM) 24 april 1979 (1979-04-24) het gehele document	

Verdere documenten worden vermeld in het vervolg van vak C.

Leden van dezelfde octrooifamilie zijn vermeld in een bijlage

° Speciale categorieën van aangehaalde documenten

"A" document dat de algemene stand van de techniek weergeeft, maar niet beschouwd wordt als zijnde van bijzonder belang

"E" eerder document, maar gepubliceerd op de datum van indiening of daarna

"L" document dat het beroep op een recht van voorrang aan twijfel onderhevig maakt of dat aangehaald wordt om de publicatiedatum van een andere aanhaling vast te stellen of om een andere reden zoals aangegeven

"O" document dat betrekking heeft op een mondelinge uiteenzetting, een gebruik, een tentoonstelling of een ander middel

"P" document gepubliceerd voor de datum van indiening maar na de ingeroepen datum van voorrang

"T" later document, gepubliceerd na de datum van indiening of datum van voorrang en niet in strijd met de aanvraag, maar aangehaald ter verduidelijking van het principe of de theorie die aan de uitvinding ten grondslag ligt

"X" document van bijzonder belang; de uitvinding waarvoor uitsluitende rechten worden aangevraagd kan niet als nieuw worden beschouwd of kan niet worden beschouwd op inventiviteit te berusten

"Y" document van bijzonder belang; de uitvinding waarvoor uitsluitende rechten worden aangevraagd kan niet worden beschouwd als inventief wanneer het document beschouwd wordt in combinatie met één of meerdere soortgelijke documenten, en deze combinatie voor een deskundige voor de hand ligt

"&" document dat deel uitmaakt van dezelfde octrooifamilie

Datum waarop het nieuwheidsonderzoek van internationaal type werd voltooid

19 Augustus 2005

Verzenddatum van het rapport van het nieuwheidsonderzoek van internationaal type

Naam en adres van de instantie

European Patent Office, P.B. 5818 Patentlaan 2
NL - 2280 HV Rijswijk
Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl,
Fax: (+31-70) 340-3016

De bevoegde ambtenaar

Fordham, A

**VERSLAG VAN HET NIEUWHEIDSONDERZOEK VAN
INTERNATIONAAL TYPE**

Informatie over leden van dezelfde octrooifamilie

Nummer van het verzoek om een nieuwheidsonderzoek
BE 200500007

In het rapport genoemd octrooigeschrift	Datum van publicatie	Overeenkomend(e) geschrift(en)	Datum van publicatie
EP 0166982	A	DE 3420841 A1 EP 0166982 A1	05-12-1985 08-01-1986
FR 2757891	A	FR 2757891 A1	03-07-1998
GB 1032942	A	GEEN	
US 4150907	A	GEEN	