

新型專利說明書

(本說明書格式、順序及粗體字，請勿任意更動，※記號部分請勿填寫)

※申請案號：97209111

※申請日期：97.4.25

※IPC 分類：B62J35/00 (2006.01)

一、新型名稱：(中文/英文)

可置物之機車油箱結構

二、申請人：(共 1 人)

姓名或名稱：(中文/英文)

張偉明

代表人：(中文/英文)

住居所或營業所地址：(中文/英文)

台北市北安路 608 巷 5 弄 16 號 6 樓之 3

國 籍：(中文/英文)

三、創作人：(共 人)

姓 名：(中文/英文)

張偉明

國 籍：(中文/英文)

中華民國

四、聲明事項：

☐ 主張專利法第九十四條第二項☐第一款或☐第二款規定之事實，其事實發生日期為： 年 月 日。

☐ 申請前已向下列國家（地區）申請專利：

【格式請依：受理國家（地區）、申請日、申請案號 順序註記】

☐ 有主張專利法第一百零八條準用第二十七條第一項國際優先權：

☐ 無主張專利法第一百零八條準用第二十七條第一項國際優先權：

☐ 主張專利法第一百零八條準用第二十九條第一項國內優先權：

【格式請依：申請日、申請案號 順序註記】

五、中文新型摘要：

一種可置物之機車油箱結構，主要係設有一箱體，於箱體的前方係設有向下及向後延伸之第一容置室，箱體的後上方則設有一與該第一容置室隔離之第二容置室，於該第二容置室的頂緣設有開口，並於開口之前緣或後緣以一樞接件連接一蓋體，使蓋體呈可掀合之狀態，以構成一油箱置物櫃，使箱體藉由內凹部鎖固於機車之前車架與坐椅間，俾於第一容置室置入油料，且可於第二容置室置入物件如安全帽等，進而使機車增加置物之空間。

六、英文新型摘要：

七、指定代表圖：

(一)本案指定代表圖為：第(二)圖。

(二)本代表圖之元件符號簡單說明：

2·箱體	2 2·第一容置室	2 3·第二容置室
2 4·開口	3·蓋體	3 1·突緣
3 2·樞接件		

八、新型說明：

【新型所屬之技術領域】

本創作係有關一種可置物之機車油箱結構，尤指一種兼具油箱及置物櫃之用途，以增加機車置物空間之油箱置物櫃結構。

【先前技術】

按：一般之重型機車如第一圖所示，除了既有之車體 1 1、前車架 1 2 及座椅 1 3 等結構外，其油箱 1 4 通常係設於前車架 1 2 與座椅 1 3 之間，該油箱 1 4 由於呈細長狀，其用途除了供儲存油料外，並不具有其他之作用，而整個機車之車體被主要元件所佔滿，因此，機車騎士所戴之安全帽於騎至目的地取下時，由於機車本身不具有任何之儲物空間，故而只能將安全帽隨身攜帶或掛於機車之把手上，是以常造成安全帽的遺失，實為重型機車騎士的一大困擾。申請人有鑑於此，乃秉持從事該項業務多年之經驗，經不斷研究、實驗，遂萌生再改良，祈使重型機車得以增加容置之空間，以利於安全帽或其他物品收藏置放。

【新型內容】

本創作之主要目的，即在提供一種可置物之機車油箱結構，使機車之油箱兼具置物櫃之功能，以供收藏置放安全帽或其他物品，進而增加機車置物空間。

前述之可置物之機車油箱結構，係設有一箱體，於箱體的前方係設有向下及向後延伸之第一容置室，箱體的後上方則設有一與該第一容置室隔離之第二容置室，於該第二容置室的頂緣設有開口，並於開口之前緣或後緣以一樞接件連接一蓋體，使蓋體呈可掀合之狀態，以構成一油箱置物櫃，使箱體藉由內凹部鎖固於機車之前車架與坐椅間，俾於第一容置室置入油料，且可於第二容置室置入相關物件，進而使機車增加置物之空間。

前述之可置物之機車油箱結構，其中該連接於第二容置室頂緣開口及蓋體之樞接件，係為鉸鏈或同類型之活動元件。

【實施方式】

請同時參閱第二圖及第三圖，並配合第四圖，本創作主要係設有一概呈膨大狀之箱體 2，於該箱體 2 的前方係設有向下及向後延伸之第一容置室 2 2，箱體 2 的後上方則設有一與該第一容置室 2 2 隔離，且為敞開中空狀之第二容置室 2 3；

一蓋體 3，其左右邊其後方周緣係設有向下之突緣 3 1，於後方突緣設有一鉸鏈或同類型活動元件之樞接件 3 2，使該樞接件連接於第二容置室 2 3 之開口 2 4 的後緣，使該蓋體 3 呈可掀合之狀態；

藉由前述構件的組合，以構成一可置物之機車油箱結構，使箱體 2 藉由其內凹部 2 1 鎖固於機車之前車架與坐椅間，以供於該第一容置室 2 2 置入油料，且可於第二容置室 2 3 置入相關物件，進而使機車增加置物之空間，使重型機車騎士於騎至目的地取下安全帽時，得以將安全帽或其他物品置放於該第二容置室 2 3，改善一般重型機車因不具有任何之儲物空間，只能將安全帽隨身攜帶或掛於機車之把手上，造成安全帽遺失之缺弊。

請參閱第五圖，並配合第二圖，本創作於組裝時，係將該箱體 2 鎖固於重型機車 4 之前車架 4 1 與坐椅 4 2 間，使箱體 2 與重型機車 4 結合為一體，俾於使用時得以於該第一容置室 2 2 置入油料，且可於第二容置室 2 3 置入安全帽等物件，進而使機車增加置物之空間，使重型機車騎士於騎至目的地取下安全帽時，得以將安全帽或其他物品置放於該第二容置室 2 3，改善一般重型機車因不具有任何之儲物空間，只能將安全帽隨身攜帶或掛於機車之把手上，造成安全帽遺失之缺弊。

請參閱第六圖，本創作之另一實施例，係設有一概呈膨大狀之箱體 2，於該箱體 2 的前方同樣係設有向下及向後延伸之第一容置室 2 2，箱體 2 的

後上方則設有一與該第一容置室 2 2 隔離，且為敞開中空狀之第二容置室 2 3，於該第二容置室 2 3 的頂緣設有略低於該第一容置室 2 2 之開口 2 4，於蓋體 3 之前方突緣設有一鉸鏈或同類型活動元件之樞接件 3 2，使該樞接件連接於第二容置室 2 3 之開口 2 4 的前緣，使該蓋體 3 呈不同方向之掀合狀，以構成另一型式之可置物之機車油箱結構，使箱體 2 鎖固於機車之前車架與坐椅間，以供於該第一容置室 2 2 置入油料，且可於第二容置室 2 3 置入安全帽等物件，進而使機車增加置物之空間。

綜上所述，本創作以設有第一、第二容置室之箱體，以供鎖固於重型機車，構成可置物之機車油箱結構，使機車之油箱兼具置物櫃之功能，以供收藏置放安全帽或其他物品，進而增加機車置物空間，為一實用之設計，誠屬一俱新穎性之創作，爰依法提出專利之申請，祈 鈞局予以審查，早日賜准專利，實感德便。

【圖式簡單說明】

第一圖係習知重型機車及油箱立體圖。

第二圖係本創作之立體圖。

第三圖係本創作之平面圖。

第四圖係本創作之蓋體開啟實施例圖。

第五圖係本創作組裝於重型機車實施例圖。

第六圖係本創作之蓋體另一組裝實施例圖。

【主要元件符號說明】

1 1 · 車體	1 2 · 前車架	1 3 · 座椅
2 2 · 第一容置室	2 3 · 第二容置室	2 4 · 開口
1 4 · 油箱	2 · 箱體	3 · 蓋體
3 1 · 突緣	3 2 · 樞接件	4 · 重型機車
4 1 · 前車架	4 2 · 坐椅	

九、申請專利範圍：

1 · 一種可置物之機車油箱結構，包含：

箱體，其底緣設有縱向之弧狀內凹部，前方係設有向下及向後延伸之第一容置室，後上方則設有一與該第一容置室隔離，且為敞開中空狀之第二容置室，於該第二容置室的頂緣設有略低於該第一容置室之開口；

一蓋體，係以樞接件連接於箱體之開口緣，呈可掀合狀；

藉由前述構件的組合，以構成一油箱置物櫃，使箱體藉由其內凹部鎖固於機車之前車架與坐椅間，以供於該第一容置室置入油料，且可於第二容置室置入安全帽等物件，進而使機車增加置物之空間。

2 · 如申請專利範圍第 1 項所述之可置物之機車油箱結構，其中，該蓋體係以樞接件連接於箱體開口之前緣或後緣，以構成不同方向之掀合。

3 · 如申請專利範圍第 1 項所述之可置物之機車油箱結構，其中，該連接於第二容置室開口緣及蓋體之樞接件，係為鉸鏈或同類型之活動元件。

五、中文新型摘要：

一種可置物之機車油箱結構，主要係設有一箱體，於箱體的前方係設有向下及向後延伸之第一容置室，箱體的後上方則設有一與該第一容置室隔離之第二容置室，於該第二容置室的頂緣設有開口，並於開口之前緣或後緣以一樞接件連接一蓋體，使蓋體呈可掀合之狀態，以構成一油箱置物櫃，使箱體藉由內凹部鎖固於機車之前車架與坐椅間，俾於第一容置室置入油料，且可於第二容置室置入物件如安全帽等，進而使機車增加置物之空間。

六、英文新型摘要：

七、指定代表圖：

(一)本案指定代表圖為：第(二)圖。

(二)本代表圖之元件符號簡單說明：

2·箱體	2 2·第一容置室	2 3·第二容置室
2 4·開口	3·蓋體	3 1·突緣
3 2·樞接件		

八、新型說明：

【新型所屬之技術領域】

本創作係有關一種可置物之機車油箱結構，尤指一種兼具油箱及置物櫃之用途，以增加機車置物空間之油箱置物櫃結構。

【先前技術】

1 1 · 車體	1 2 · 前車架	1 3 · 座椅
2 2 · 第一容置室	2 3 · 第二容置室	2 4 · 開口
1 4 · 油箱	2 · 箱體	3 · 蓋體
3 1 · 突緣	3 2 · 樞接件	4 · 重型機車
4 1 · 前車架	4 2 · 坐椅	

九、申請專利範圍：

1 · 一種可置物之機車油箱結構，包含：

箱體，其底緣設有縱向之弧狀內凹部，前方係設有向下及向後延伸之第一容置室，後上方則設有一與該第一容置室隔離，且為敞開中空狀之第二容置室，於該第二容置室的頂緣設有略低於該第一容置室之開口；

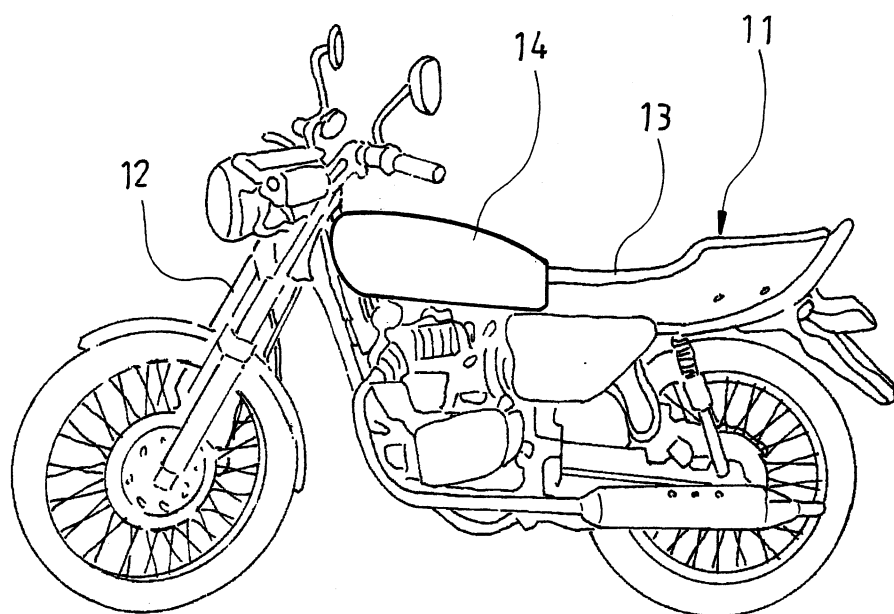
一蓋體，係以樞接件連接於箱體之開口緣，呈可掀合狀；

藉由前述構件的組合，以構成一油箱置物櫃，使箱體藉由其內凹部鎖固於機車之前車架與坐椅間，以供於該第一容置室置入油料，且可於第二容置室置入安全帽等物件，進而使機車增加置物之空間。

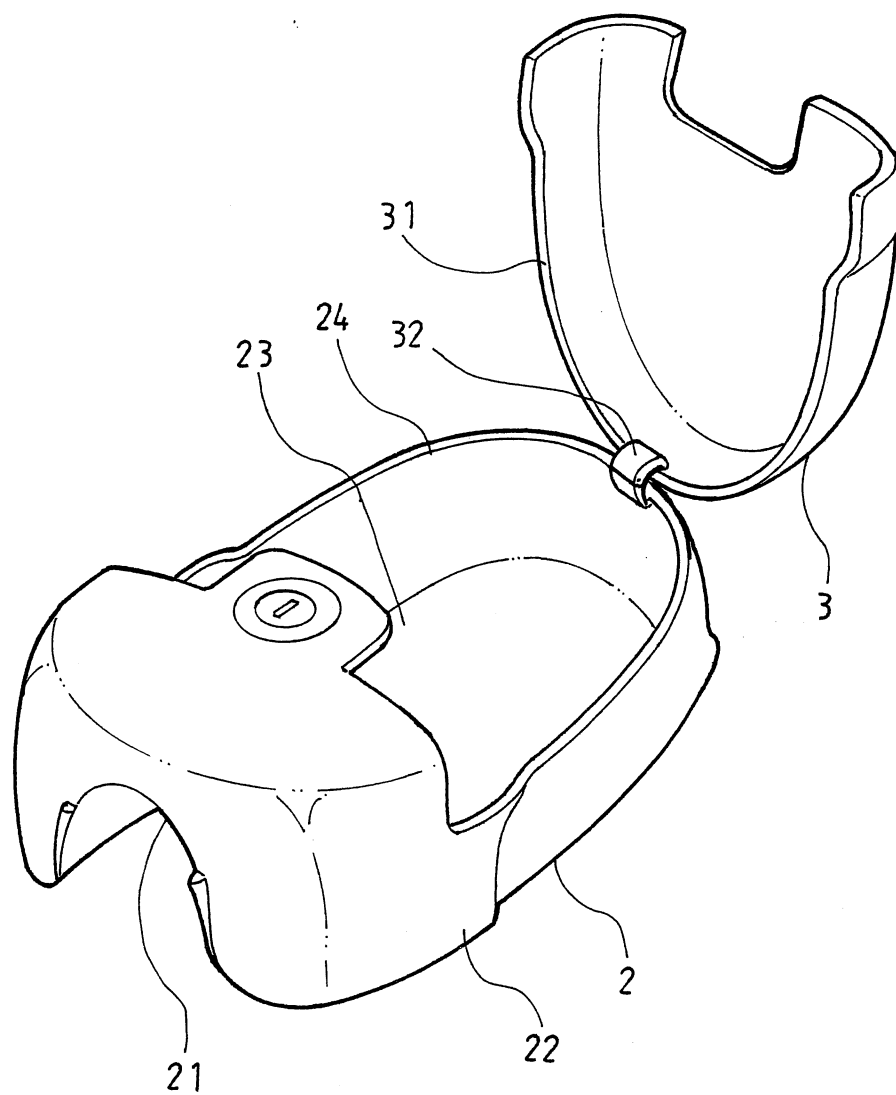
2 · 如申請專利範圍第 1 項所述之可置物之機車油箱結構，其中，該蓋體係以樞接件連接於箱體開口之前緣或後緣，以構成不同方向之掀合。

3 · 如申請專利範圍第 1 項所述之可置物之機車油箱結構，其中，該連接於第二容置室開口緣及蓋體之樞接件，係為鉸鏈或同類型之活動元件。

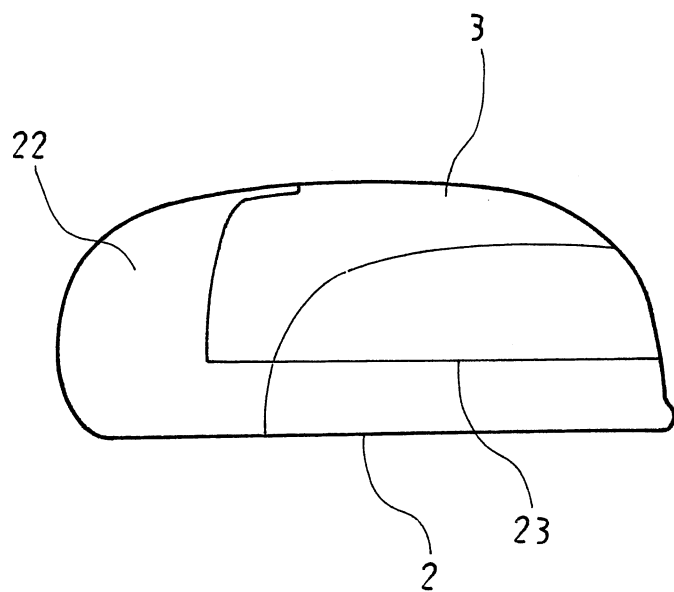
M341634



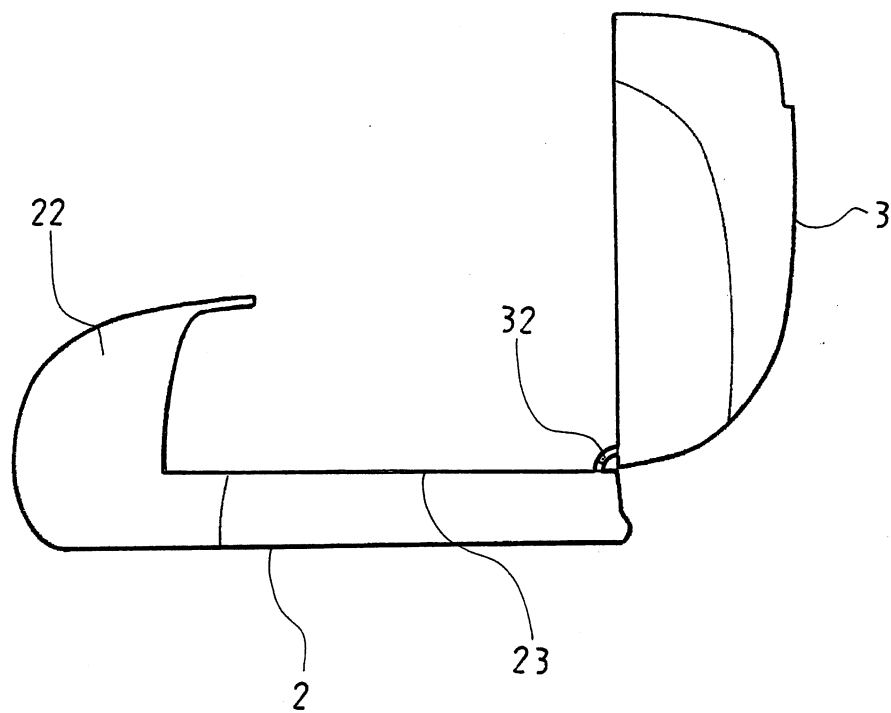
第一圖



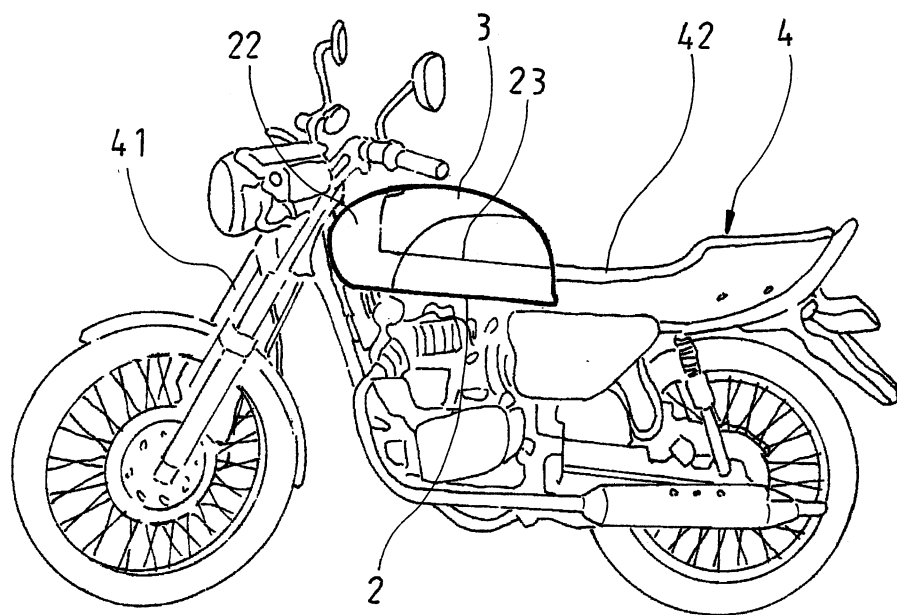
第二圖



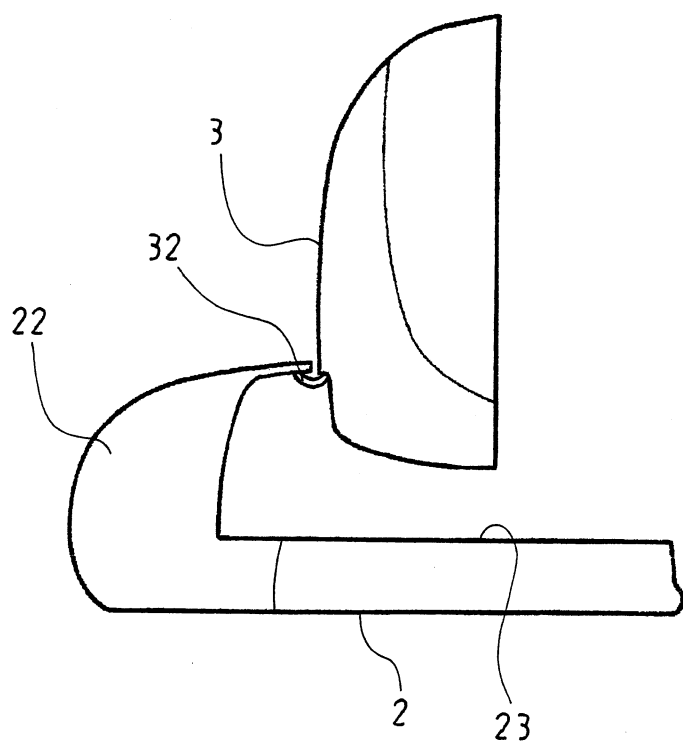
第三圖



第四圖



第五圖



第六圖

五、中文新型摘要：

一種可置物之機車油箱結構，主要係設有一箱體，於箱體的前方係設有向下及向後延伸之第一容置室，箱體的後上方則設有一與該第一容置室隔離之第二容置室，於該第二容置室的頂緣設有開口，並於開口之前緣或後緣以一樞接件連接一蓋體，使蓋體呈可掀合之狀態，以構成一油箱置物櫃，使箱體藉由內凹部鎖固於機車之前車架與坐椅間，俾於第一容置室置入油料，且可於第二容置室置入物件如安全帽等，進而使機車增加置物之空間。

六、英文新型摘要：

七、指定代表圖：

(一)本案指定代表圖為：第(二)圖。

(二)本代表圖之元件符號簡單說明：

2·箱體	2 2·第一容置室	2 3·第二容置室
2 4·開口	3·蓋體	3 1·突緣
3 2·樞接件		

八、新型說明：

【新型所屬之技術領域】

本創作係有關一種可置物之機車油箱結構，尤指一種兼具油箱及置物櫃之用途，以增加機車置物空間之油箱置物櫃結構。

【先前技術】