

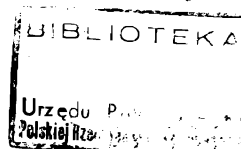
25 czerwca 1930 r.

2

URZĄD PATENTOWY



E05f 11/08



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ OPIS PATENTOWY

Nr 11932.

Kl. 68 d 26.

Cornelis van der Leun
(Zeist, Niderlandy).

Przyrząd umocowujący otwarte okna i drzwi.

Zgłoszono 3 stycznia 1929 r.

Udzielono 14 kwietnia 1930 r.

Pierwszeństwo: 5 stycznia 1928 r. (Niderlandy).

Przedmiotem niniejszego wynalazku jest przyrząd, umocowujący otwarte skrzydła okien i drzwi, który może być łatwo zwalniany i nastawiany, przyczem skrzydło stawia opór normalnemu parciu wiatru, poddaje się natomiast ciśnieniu większemu.

Przyrząd według wynalazku składa się ze znanych przegubowo połączonych ramion dźwigni, które wolnymi końcami połączone są obrotowo z mającem być unieruchomionem skrzydłem i ramą. Cechą wynalazku jest to, że na przegubie środkowym lub jednym z końcowych umieszczone są płytki cierne, które mogą być wzajemnie dociskane zapomocą nakrętki motylkowej lub podobnego urządzenia, regulowanego

ręką. Płytki cierne są na stałe połączone z ramionami dźwigni, lub też wykonane z luźnych części w rodzaju znanych sprzęgieł tarczowych. Najlepiej, gdy powierzchnie tarcia są wykonane płasko, ponieważ powierzchnie stożkowe łatwo zaciskają się i ścierają.

Na rysunku uwidoczniono kilka przykładów wykonania wynalazku. Fig. 1 przedstawia skrzydło okienne, część ramy okiennej i przyrząd o kształcie dźwigni kolankowej; fig. 2 i 3 pokazują w powiększonej skali widoki przegubu ramion dźwigni w urządzeniu według fig. 1; fig. 4, 5 i 6 przedstawiają widoki innego wykonania; fig. 7 i 8 — widoki trzeciego wykonania, a

fig. 9 jest przekrojem zawiasy, zabezpieczonej od brzęczenia wskutek wyrobienia i umieszczonej na wolnych końcach ramion dźwigni.

Według fig. 1 skrzydło okienne 10 przy-mocowane jest obrotowo zapomocą zwy-kłych zawiasów 11 do ramy okiennej 12. Na obramowaniu skrzydła umocowana jest zawiasa 13, a na ramie okiennej—zawiasa 14, służące do umocowania na nich ramion dźwigni 15 i 16, połączonych ze sobą prze-gubem 17. Przegub ten może zastąpić rów-nież zawiasy 13 lub 14.

Fig. 2 i 3 przedstawiają przegub 17 w powiększeniu. Ramię 15 dźwigni posiada pięć tulejek, względnie kluczek, między którymi znajdują się cztery nacięcia 18. Drugie ramię 16 posiada odpowiednio do tego cztery kluczki i trzy nacięcia 18, względnie 19. Zewnętrzne nacięcia 19 są dłuższe od pozostałych 18, celem uzyska-nia większej sprężystości ramienia 16. Kluczki są osadzone na trzpieniu 20 i przy-trzymywane zapomocą nakrętki motylko-wej 21. Przegub 17 działa podobnie do sprzęgła tarczowego i przytrzymuje okno w danem położeniu, przyczem tarcie w prze-gubie jest ręcznie regulowane zapomocą na-krętki 21.

Według fig. 4 — 6 do ramion 22 i 23 przynitowane są żeberka cierne 25, spręży-nujące w kierunku osiowym. Trzpień 24, zaciśnięty odpowiednio zapomocą nakręt-ki 21, wytwarza żądane tarcie, ramiona zaś 22 i 23 przewyciężają to tarcie, nie będąc zbyt narażone na gięcie.

Według fig. 7 i 8 jedno ramię dźwigni ukształtowane jest z dwóch równoległych prętów 26, drugie zaś — z jednego pręta 27. Pręty te połączone są przegubowo zapo-mocą sworznia 28, przechodzącego przez

tarcze 29 i 31, osadzone na zatyczkach 30, względnie 32. Zatyczka 30 przesuwą się wzdłuż prętów 26 w znajdujących się w nich otworach, podczas gdy zatyczka 32 połączona jest na stałe z prętem 27.

Pręty 26, 27 i tarcze 29, 31 są ściągnięte zapomocą nakrętki motylkowej, dokręcanej ręcznie. Tarcze 29 i 30 winny być dosta-tecznie grube, aby w razie ich zużycia nie powstało brzęczenie. Ze względu na to moż-na tarcze w miejscach przejścia zatyczek 30, 32 wzmocnić, np. przez wygięcie.

Fig. 9 pokazuje uchwyt, którego pod-stawa 33 przyśrubowana jest do ramy o-kiennej 14 (fig. 1), w danym jednak przy-padku może być przymocowana zapomocą wygiętej części 34 do skrzydła okiennego lub do drzwi 13. Trzpień 35 posiada stoż-kowate zgrubienie, około którego obraca się ramię dźwigni 36. To ostatnie jest do-ciskane do zgrubienia sprężyną 37 zapomo-cą pokrywki 38, dzięki czemu usunięty zo-staje luz, mogący powstać między odnoś-ne mi częściami wskutek zużycia.

Zastrzeżenie patentowe.

Przyrząd umocowujący otwarte skrzy-dła okien lub drzwi, składający się z dwóch przegubowo połączonych ramion dźwigni, przymocowanych obrotowo wolnymi końca-mi do mającego być unieruchomionem skrzydła i ramy, znamienny tem, że płyt-ki cierne przegubu są wzajemnie dociskane zapomocą nakrętki motylkowej lub podob-nego urządzenia, dającego się ręką regu-lować.

Cornelis van der Leun.
Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.

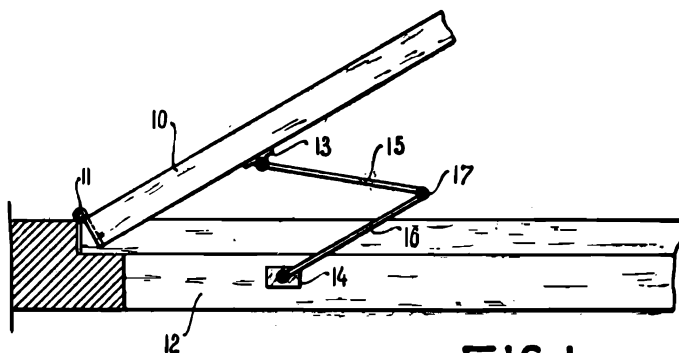


FIG. 1.

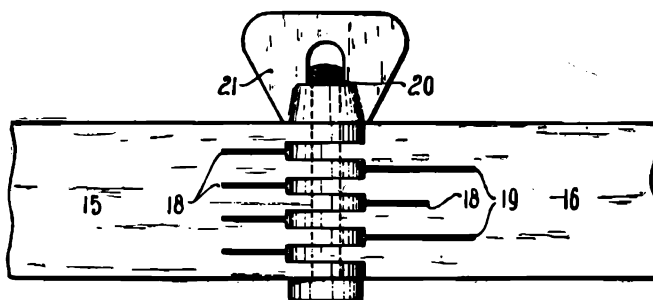


FIG. 2.

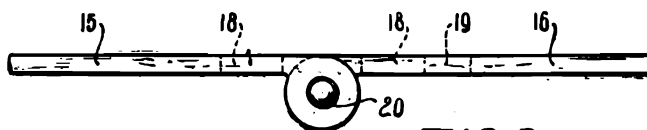


FIG. 3.

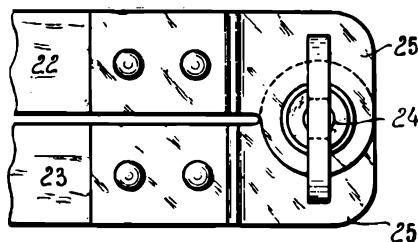


FIG. 4.

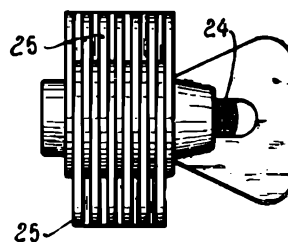


FIG. 5.

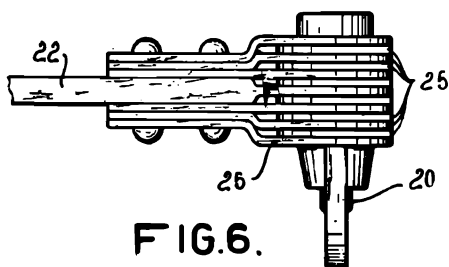


FIG. 6.

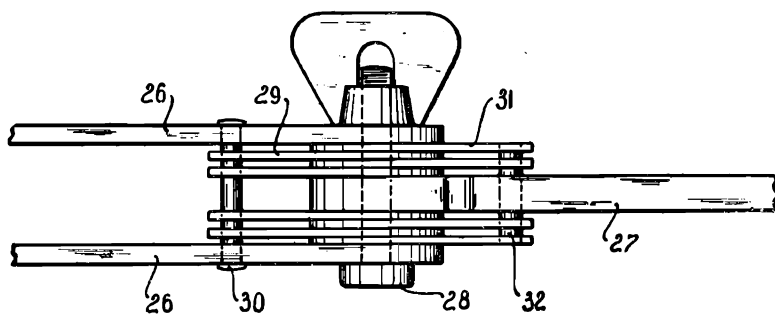


FIG. 7.

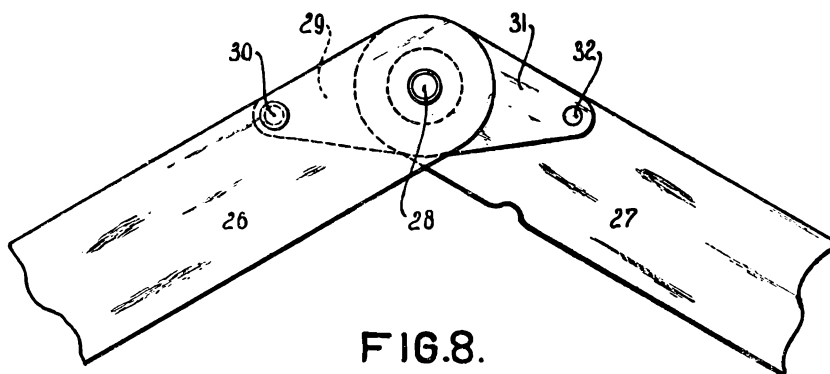


FIG. 8.

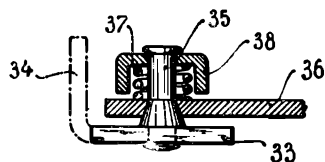


FIG. 9.